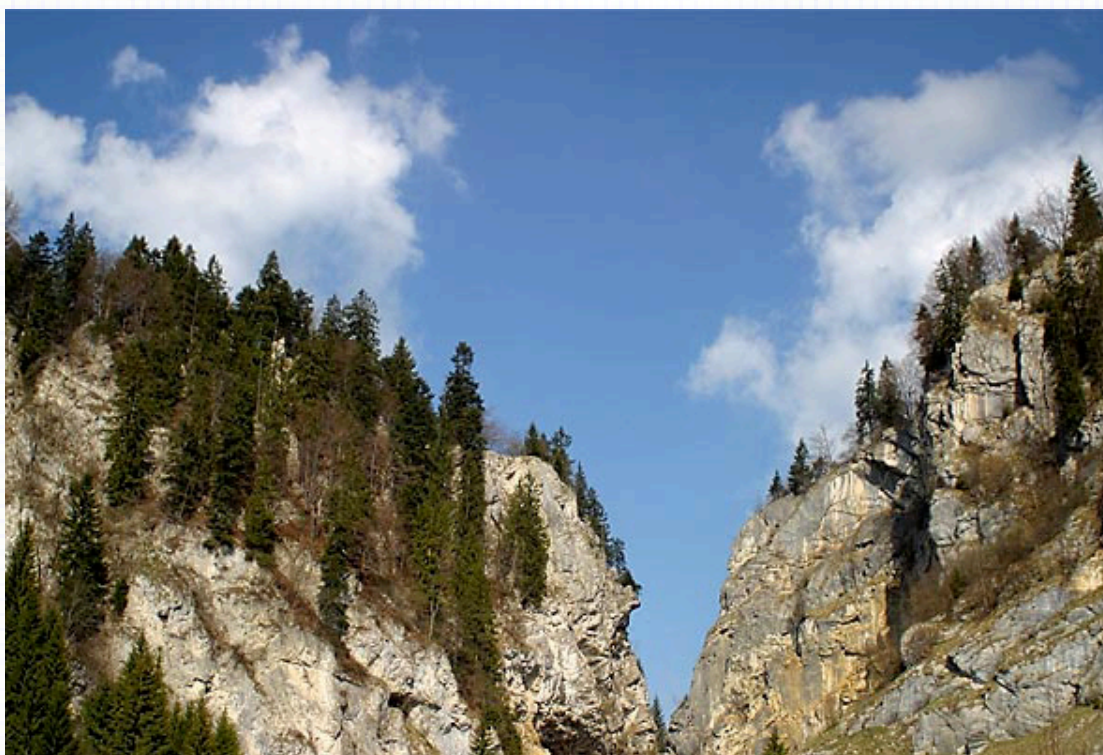


# Point de passage franco-suisse

## Le Locle et le Col des Roches



**Le Col des Roches**

© Wikipédia

**Le Col des Roches est l'un des principaux points de passage entre la France et la Suisse sur le territoire de l'Arc jurassien, de sorte qu'il concentre des problématiques de mobilité dans un espace très contraint.**

### Le Col des Roches

Situé à 920m d'altitude, dans le massif du Jura, à une cinquantaine de mètres de la frontière française, le Col des Roches permet de relier Le Locle (Canton de Neuchâtel) et Villers-le-Lac (Département du Doubs). Il est notamment connu pour ses moulins souterrains, uniques en Europe. Exploités du XVIIe au XIXe siècle, ils sont installés dans une grotte, creusée dans les sols de karst Jurassique par le Bied -la rivière qui traverse Le Locle-, et exploitent ainsi l'énergie hydraulique du cours d'eau. Reconvertis en abattoirs-frontière en 1898 afin de contrôler l'état sanitaire des animaux importés de France, puis abandonnés, ils sont aujourd'hui réhabilités et ouverts au public.





Le Locle - © <https://lecleroule.ch>

## Un point de passage saturé par le trafic routier

Située en aval du Col des Roches, la ville du Locle fait face à un trafic pendulaire en constante augmentation. Matin et soir, la ville se retrouve systématiquement saturée par un trafic trop important (environ 18000 véhicules traversent le centre-ville chaque jour), ce qui impacte la qualité de vie de ses habitants.

## Le projet d'évitement du Locle

Le projet de tronçon d'évitement du Locle, attendu depuis plus de 10 ans, est désormais lancé. Grâce à ce projet, la commune devrait voir son trafic diminuer de 40 à 65% au centre-ville à l'horizon 2030. Les travaux préparatoires ont débuté, comprenant la démolition de 26 bâtiments, la sécurisation de la carrière et des falaises contre les chutes de pierre, l'installation des chantiers, les mesures environnementales et le déplacement de la route cantonale au Locle-Est. Les travaux principaux sont quant à eux prévus pour la période 2024-2029, et comprennent la construction du tunnel du Locle, le tunnel des Brenets et le raccordement de la N20 aux voiries Est et Ouest.



### Des enjeux environnementaux



Pose de nichoir pour les hirondelles de fenêtres

Quelques compensations écologiques aux travaux sont prévues, comme la pose de nichoirs pour les hirondelles ou la renaturation du Bied, et des mesures seront prises pour protéger les fritillaires dans le marais du Locle.