

Strasbourg – Kehl : Utiliser la chaleur de récupération industrielle par-delà la frontière

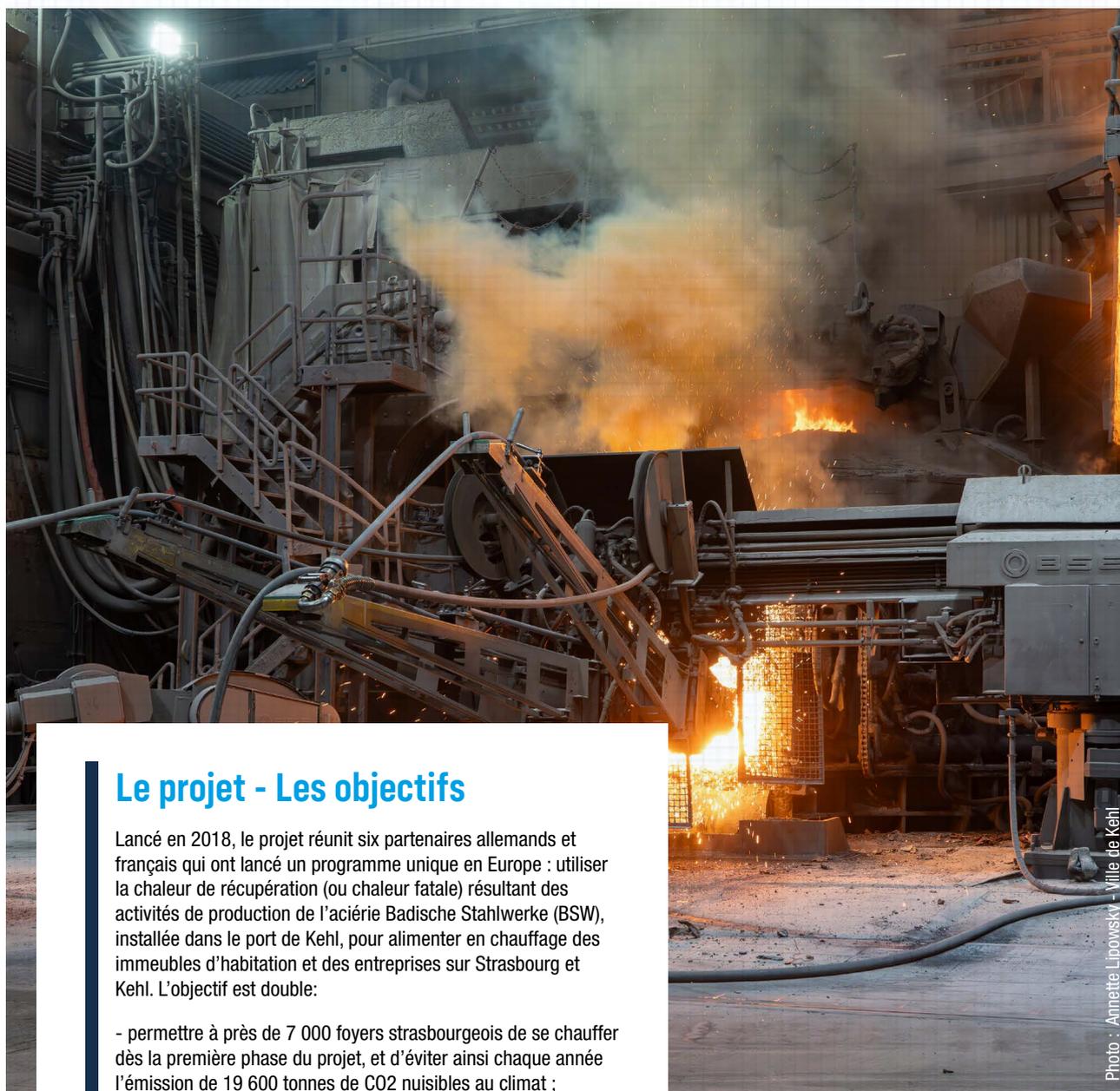


Photo : Annette Lipovsky - Ville de Kehl

Le projet - Les objectifs

Lancé en 2018, le projet réunit six partenaires allemands et français qui ont lancé un programme unique en Europe : utiliser la chaleur de récupération (ou chaleur fatale) résultant des activités de production de l'aciérie Badische Stahlwerke (BSW), installée dans le port de Kehl, pour alimenter en chauffage des immeubles d'habitation et des entreprises sur Strasbourg et Kehl. L'objectif est double :

- permettre à près de 7 000 foyers strasbourgeois de se chauffer dès la première phase du projet, et d'éviter ainsi chaque année l'émission de 19 600 tonnes de CO2 nuisibles au climat ;
- lutter contre la «précarité énergétique».

À terme, le réseau de chaleur transfrontalier doit encore se développer pour raccorder davantage de ménages, établissements publics et entreprises à Strasbourg et dans le centre-ville de Kehl. La fin des travaux est prévue pour la période 2027/2028.



Un aménagement complexe qui dépasse la frontière

La planification et la construction de la conduite pour le transport de la chaleur, d'une longueur d'au moins 4,5 kilomètres, constituent des opérations complexes : cette conduite doit traverser les zones portuaires des deux côtés du Rhin et transporter de l'eau chaude à une température pouvant atteindre les 150 degrés. Il est prévu que la conduite passe en grande partie par des «micro-tunnels». Les intérêts des deux ports, ainsi que des entreprises industrielles qui y sont implantées, sont pris en compte de chaque côté du Rhin.

Des stratégies partagées

- **L'Eurométropole de Strasbourg** dispose déjà d'un réseau de chaleur de 130 kilomètres de long et s'est fixé comme objectif, dans le cadre de ses « concepts de protection du climat », de porter à 100 % la part des énergies renouvelables dans l'approvisionnement en chaleur d'ici à 2050. Dans ce contexte, et comme cela est prévu dans le schéma directeur énergétique, la chaleur de récupération jusqu'à présent non exploitée a un rôle important à jouer dans le mix énergétique local. L'importation de la chaleur fatale de la BSW permettra à l'Eurométropole de Strasbourg d'augmenter la part d'énergies renouvelables dans le réseau de chaleur sur son territoire.
- **Pour la ville de Kehl**, l'utilisation de cette chaleur constituera elle aussi une composante essentielle dans la stratégie de protection du climat et fera partie intégrante du plan thermique communal requis par la loi sur la protection du climat du Land de Bade-Wurtemberg. D'ici à 2032, la ville de Kehl prévoit d'utiliser environ douze gigawattheures de chaleur, d'une part dans des zones à aménager et, d'autre part, en remplacement d'autres générateurs de chaleur situés en plein cœur du centre-ville. L'agglomération souhaite atteindre la neutralité climatique d'ici à 2040, conformément aux directives du Land de Bade-Wurtemberg.



Photo : Eurométropole de Strasbourg / Jérôme Dorkel

Le partenariat



CALORIE
KEHL > STRASBOURG

Afin de mettre sur pied ce projet, les partenaires ont créé en juin 2022 la **SEM (société d'économie mixte) Calorie Kehl-Strasbourg**, une entreprise énergétique transfrontalière. De droit français, elle dispose d'un capital propre d'environ 4,2

millions d'euros.

► Ses missions :

assurer le financement, la planification, la construction ainsi que l'exploitation de la conduite transfrontalière qui doit servir au transport de la chaleur.

- **Les partenaires** : l'Eurométropole de Strasbourg, la Région Grand Est, la Caisse des dépôts et consignations côté français, Kehl, le Land du Bade-Wurtemberg et les Badische Stahlwerke côté allemand.

Financement

► Coût prévisionnel du projet :

25 millions d'€

► FEDER :

- Interreg V (Rhin supérieur) : 1 million d'€
- Interreg VI (Rhin supérieur) : 2 millions d'€

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Kofinanziert von
der Europäischen Union

Rhin Supérieur | Oberrhein

- **L'ADEME** (Agence française de la transition écologique) et le **BAFA** (Bureau fédéral allemand de l'économie et du contrôle des exportations) ont annoncé un financement s'élevant globalement à près de 14 millions d'euros.

- Le **BMWK** (Ministère fédéral allemand de l'économie et de la protection du climat) va subventionner les mesures de transformation de l'aciérie à hauteur de 3,45 millions d'euros (celles-ci coûteront 11,5 millions d'euros au total).