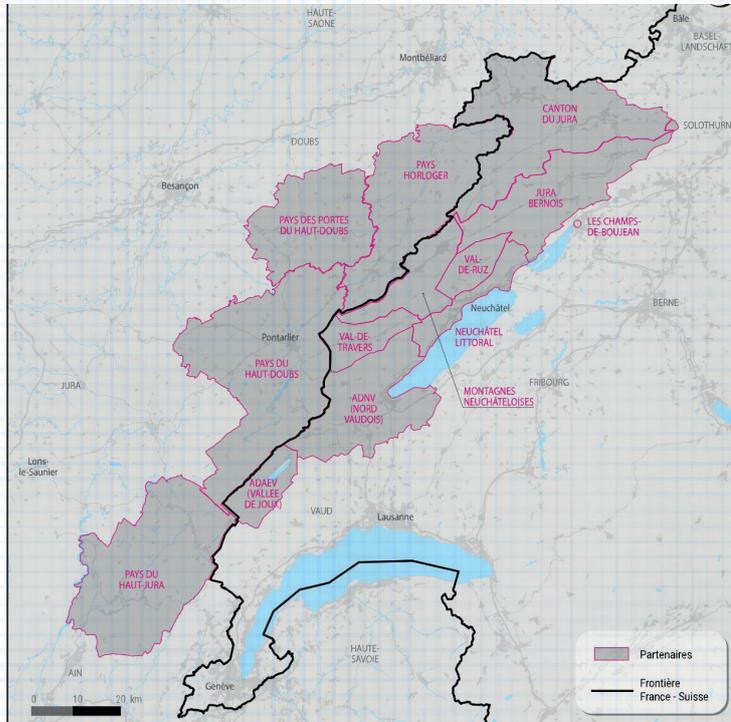


Projet «Covoiturage» domicile-travail dans l'Arc Jurassien



**Périmètre du
dispositif de
covoiturage**

Source : www.covoiturage-arcjurassien.com

Contexte territorial

- Agglomération Urbaine du Doubs : 70 000 habitants
- Communauté de communes Val de Morteau : 21 000 habitants
- Commune de Morteau : 7 000 habitants
- Population de l'arc jurassien couverte par l'aire de covoiturage : 580 000 habitants, dont 40 000 emplois frontaliers.

L'agglomération urbaine du Doubs (AUD) est un espace binational qui offre plus de 40 000 emplois. C'est la plus grande agglomération transfrontalière de l'arc jurassien franco-suisse. Sur ce territoire de moyenne montagne, mal desservi en transport public, les pouvoirs publics se sont naturellement tournés vers la promotion du covoiturage, perçue comme l'une des alternatives les plus pertinentes à l'autosolisme.

Problématique

Le côté suisse de la frontière jouit d'une forte croissance économique et attire de nombreux travailleurs français, cependant les déplacements transfrontaliers entre le domicile et le travail se font en majorité en voiture. Cette situation entraîne une congestion du trafic routier aux frontières, des difficultés de stationnement et des nuisances environnementales.

Mots-clés : Mobilité durable, Covoiturage, Attractivité économique



Description du projet

Le projet, initié dans le cadre du programme Interreg France-Suisse IV en 2011, développe un dispositif de covoiturage pour encourager les pendulaires à partager leurs trajets domicile-travail. Il regroupe aujourd'hui seize partenaires français et suisses, 150 entreprises sont parties prenantes du projet.

Afin de pérenniser le covoiturage et d'inclure de nouveaux territoires et entreprises, des fonctionnalités ont été mises en place : un site internet, une centrale téléphonique dédiée et une application proposée aux services des ressources humaines pour orienter les salariés. Des actions de sensibilisation et d'animation sont par ailleurs proposées au sein des entreprises pour atteindre au plus près les utilisateurs potentiels.

Grâce à ce projet, le territoire a ainsi économisé près de 16 M€ en dépense de transport, qui ont été en grande partie réinjectées dans l'économie. 3 500 nouveaux covoitureurs ont rejoint le dispositif depuis son lancement, ce qui a réduit sensiblement l'emprunte carbone des trajets journaliers.

Plus-value transfrontalière du projet

- Aller vers un développement équilibré de part et d'autre de la frontière, solidaire, compétitif et durable.
- Permettre à davantage de travailleurs transfrontaliers de bénéficier du dispositif en s'adressant à des entreprises et territoires des deux côtés de la frontière.
- Aménager les aires de covoiturage de façon complémentaire et concertées de part et d'autre de la frontière.
- Disposer d'une vue d'ensemble sur l'évolution du nombre de covoitureurs transfrontaliers et les impacts du dispositif en matière de décongestion du territoire et de pollution.

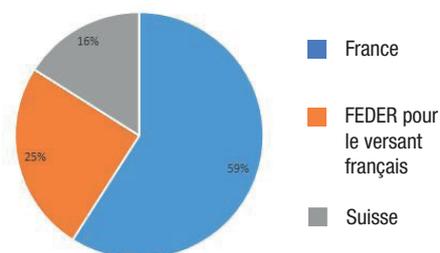
Paroles d'acteurs

« Les mobilités sont un enjeu majeur pour notre territoire de moyenne montagne où les alternatives à la voiture individuelle demeurent rares. Cela a pour conséquence de saturer les routes matins et soirs, de nécessiter beaucoup d'espaces de stationnement au détriment des commerces et de nuire à la qualité de l'air. Avec les territoires de l'ensemble du massif du Jura de part et d'autre de la frontière nous avons dès 2011 fait le choix d'unir nos forces dans un dispositif commun de promotion du covoiturage tourné vers le partenariat avec les entreprises d'une part et sur la structuration d'un réseau de parking relais d'autre part. Cette dynamique qui a su s'inscrire dans le long terme porte ses fruits puisque plusieurs milliers de personnes covoiturent maintenant chaque jour. »

Pierre VAUFREY, Vice-président de l'Agglomération Urbaine du Doubs.

Contact de référence : Yannick Nancy, Coordinateur du Groupement local de coopération transfrontalière - Agglomération Urbaine du Doubs. yannick.nancy@pays-horloger.com

Partenaires



Opérateur chef de file du projet :
Parc Naturel Régional du Haut Jura

Budget

1 809 427 €

Durée

Septembre 2015 - Décembre 2018
(phase 3 du projet)

Site Internet

<https://covoiturage-arcjurassien.com/>