



Les partenaires du projet INTERREG CROSS4MOBILITY ont le plaisir de vous inviter aux

RENCONTRES TRANSFRONTALIÈRES DE L'INTERMODALITÉ #1

THÈME 2026

“Quel outils et quels leviers activer pour revaloriser nos lignes transfrontalières ?”



MERCREDI

16 SEPTEMBRE 2026



CITÉ DES MÉTIERS
DE CHARLEROI

Boulevard Gustave Roullier, 2
Bâtiment Roullier

Mercredi 16 Septembre 2026

Programme de la Journée d'études

08H30 - 09H10

Accueil café et inscriptions des participants



Ouverture des Rencontres transfrontalières
de l'Intermodalité #1

09H10 - 09H30

- Mots d'accueil de Mme Babette JANDRAIN, Échevine de la Ville de Charleroi en charge des Relations internationales et de M. Olivier MARCHAL, Directeur de la Cité des Métiers de Charleroi
- Présentation du programme de la journée par Michel MEUTER - ASBL MOBILESEM



Session 1 : Les relations transfrontalières sur la frontière
franco-belge - Remise en contexte - Focus sur la Ligne 130 A

09H30 - 10H00

- Intervention de M. Gilles LAURENT, Président de la FNAUT Haut-de-France
- Intervention de M. Duncan SMITH, Vice-Président de Navetteurs.BE
- Échanges avec la salle - Questions - Réponses



Session 2 : Comment valoriser le potentiel intermodal de votre Pôle de gare ? Illustration au travers de deux exemples inspirants

10H00 - 10H30

- M. Clément CHICK et Mme Christine VENDEVILLE, Responsables de projets, Agence SAMBRE MOBILITÉS - Présentation du Pôle d'échange d'Aulnoye-Aymeries
- M. Patrick CHALUMEAU (en visio) Responsable de projets au sein du programme d'innovation TECH4MOBILITY - Le concept "Stations Mobilités Rurales"

10H30 - 10H45

- Échanges avec la salle - Questions - Réponses

10H45 - 11H00

- Pause-café - réseautage



Session 3 : Quels outils pour calculer le potentiel d'attractivité de votre Pôle de gare ? GEOFER, un outil innovant à explorer

11H00 - 11H30

- M. Bruno MEIGNIEN (en visio) Chef de projet ferroviaire, CEREMA - GEOFER, un outil cartographique pour appréhender le potentiel d'un pôle de gare
- M. Arnaud FLEURQUIN, Responsable du Service d'information stratégique, Hainaut Développement - Approche méthodologique pour calculer l'aire d'attraction d'un mobipôle - Exemple avec la Gare d'Erquelinnes

11H30 - 11H45

- Échanges avec la salle - Questions - Réponses

11H45 - 12H00

Lien entre les échanges de la matinée et les ateliers de l'après-midi

12H00 - 13H00

Pause de midi - Walking diner et réseautage

Ateliers pratiques l'après-midi :

L'assemblée du matin est scindée en trois groupes qui passeront alternativement dans chacun des 3 ateliers. Chaque atelier dure 30 minutes + 10 minutes de temps de battement pour passer d'un groupe à l'autre



Atelier 1 : Ensemble calculons le potentiel d'attractivité de votre pôle de gare/mobipôle !

13H00 - 13H40

- **Animateurs de l'Atelier 1 :** ADU - CREAT
- **Objectif :** Fournir aux communes et aux opérateurs situés le long de cet axe ferroviaire transfrontalier un outil permettant de visualiser l'aire d'attractivité de ces gares au regard de la population, des services et équipements, des emplois, de la fréquentation de la gare et de la desserte en transports.
- Un échange avec les participants permettra d'interroger collectivement ce potentiel, d'identifier d'éventuels éléments complémentaires à intégrer à l'outil et de faire émerger des pistes d'action susceptibles de renforcer l'attractivité de la ligne.
- **Lien avec la session du matin :** GEOFER et Méthodologie de Hainaut Développement



Atelier 2 : Quels services développer sur votre pôle de gare pour en renforcer l'intermodalité ?

13H40 - 14H20

- **Animateurs de l'Atelier 2 :** Espace Environnement
- **Objectif :** Identifier les services de transport à développer autour d'un pôle de gare pour en faciliter le rabattement ou le dernier KM
- **Intervenants :**
 - ✓ M. Robin LIBERT, Chef de projet en Mobilités innovantes, TEC-OTW - Présentation du nouveau Catalogues Services
 - ✓ M. Samuel COURTOIS, Directeur de BRILLO SC - De nouveaux services Vélostations et vélos cargos à développer en gare
- **Lien avec la session du matin :** les services d'une Station Mobilité Rurale



Atelier 3 : Quelles infrastructures développer pour l'accueil des usagers en gare ? Et avec quels budgets ?

14H20 - 15H00

- **Animateurs de l'Atelier 3** : Espace Environnement
- **Objectif** : Cerner le type d'infrastructures à construire sur le pôle de gare pour accueillir l'utilisateur dans de bonnes conditions
- **Intervenants** :
 - ✓ M. Noël RENSON, Gestionnaire mobilité en charge du programme Mobipôles au sein de l'AOT - SPW Mobilité et Infrastructures
 - ✓ Un représentant de Stabilame, en charge du développement du programme "MODUL'R" (sous-réserve)
- **Lien avec la session du matin** : les infrastructures PEM de Sambre Mobilités



Clôture des Rencontres transfrontalières de l'Intermodalité #1

15H00- 15H10

- Rapport synthétique sur les échanges de la journée

15H10- 15H20

- Et après ? Quelle suite donner à ces 1ères Rencontres de l'Intermodalité ? par Duncan SMITH, association Navetteurs.BE

15H20- 15H30

- Intervention de M. Benoît COURTIN -Président de l'Agence SAMBRE MOBILITÉS

15H30- 16H30

Verre de clôture et réseautage

Ces premières Rencontres transfrontalières de
l'Intermodalité sont rendues possibles grâce au soutien
de différents partenaires

Sur le plan organisationnel :



Au niveau du programme



Restez informés via nos canaux d'information :

www.cross4mobility.eu

<https://www.facebook.com/cross4mobility>

<https://www.linkedin.com/company/cross4mobility/>