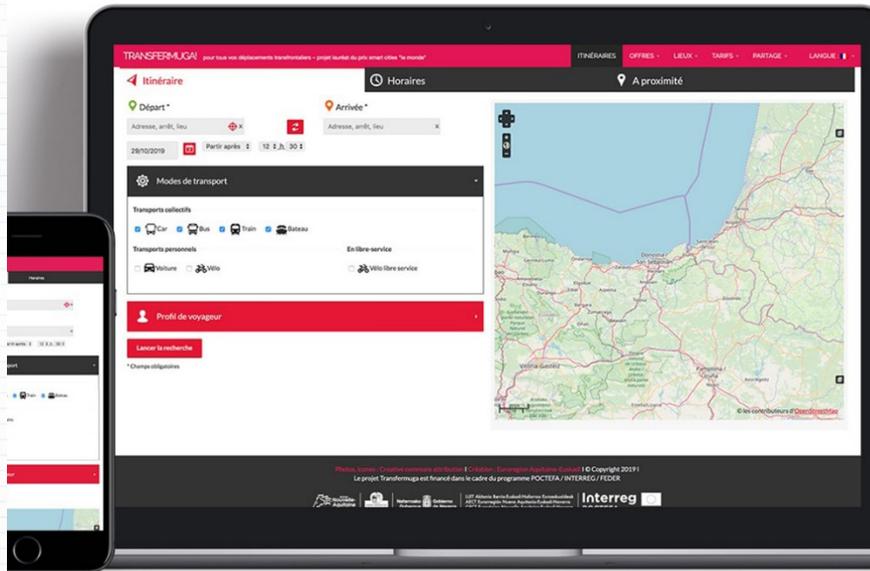


# TRANSFERMUGA-RREKIN – Améliorer l'offre de transport ferroviaire transfrontalier



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).

**TRANSFERMUGA-RREKIN est issu de deux initiatives : TRANSFERMUGA ET ELGARREKIN.**

**TRANSFERMUGA est la continuité des deux premiers projets du même nom financés par le programme Interreg POCTEFA sur l'étude de la demande en mobilité transfrontalière ferroviaire ainsi que sur les connaissances juridiques et techniques de la connexion ferroviaire transfrontalière. L'un des principaux résultats réalisés a été également la création d'un portail d'information voyageur sur le transport transfrontalier.**

**Quant au projet ELGARREKIN (« ensemble » en basque), il vient en complément du projet TRANSFERMUGA renforcer l'intermodalité transfrontalière et la mobilité décarbonée par l'investissement sur la gare transfrontalière d'Hendaye.**

**Dans un contexte où les transports publics transfrontaliers dans l'Eurorégion présentent d'importantes asymétries et des pénuries dans l'offre, faisant de l'automobile le principal moyen de transport utilisé par plus de 600 000 habitants dans la zone entre Saint-Sébastien et Bayonne, le partenariat du projet TRANSFERMUGA-RREKIN a souhaité s'unir pour améliorer l'offre de transport transfrontalier durable afin de favoriser les déplacements et la mobilité transfrontalière des personnes au sein de l'Eurorégion Nouvelle Aquitaine-Euskadi-Navarre.**

**Le projet porte sur la conception d'outils permettant d'améliorer la communication, le développement des services et l'aménagement des infrastructures favorisant l'intermodalité dans les déplacements transfrontaliers et la mobilité décarbonée.**



## Les objectifs

- **Améliorer et faciliter l'accès à l'information des services de transport transfrontaliers** en améliorant la conception du site Web de TRANSFERMUGA, et en le dotant d'une structure plus simple et intuitive. Il intègre un nouveau portail d'informations au voyageur avec un calculateur d'itinéraire où il pourra visualiser les principaux itinéraires et les points d'intérêt touristique.

- **Consolider l'intermodalité des transports transfrontaliers et faire progresser la connexion ferroviaire entre les deux pays** en réalisant des études et des investissements sur les infrastructures en gare d'Hendaye.

## Principaux résultats

- **Améliorer et faciliter l'accès à l'information des services de transport transfrontaliers :**

- Restructuration simple et intuitive du portail transfrontalier d'information voyageur TRANSFERMUGA
- Ajout d'un calculateur d'itinéraire couvrant tous les transports publics de l'Eurorégion, pour des itinéraires de longues à moyennes distances
- Développement d'une application mobile reproduisant les principales fonctions de recherches du site web sur les appareils mobiles
- Conception d'un volet « Loisirs et Tourisme » du portail, afin de promouvoir une mobilité durable et responsable.
- Utilisation d'un outil open source pour poursuivre une politique d'open data
- Possible téléchargement et réutilisation depuis l'application des données de transports, conformément aux normes des standards européens
- Elaboration d'une étude de faisabilité pour l'évolution du portail d'information vers une boutique en ligne de billet transfrontalier.

- **Consolider l'intermodalité des transports transfrontaliers et faire progresser la connexion ferroviaire :**

- Réalisation d'une étude de l'offre intégrée multimodale et d'une étude de la gouvernance de la liaison ferroviaire transfrontalière
- Réalisation de l'infrastructure de l'intermodalité Elgarrekin de la gare d'Hendaye, portée par le Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour
- Signalisation et amélioration de la sécurité de la ligne ferroviaire transfrontalière du Topo, porté par le Réseau Ferroviaire Basque
- Création de l'interconnexion entre le bâtiment voyageurs SNCF et la gare Euskotren d'Hendaye, porté par SNCF Gares & Connexions.

## Les partenaires

### France :

- GECT Eurorégion Nouvelle-Aquitaine – Euskadi – Navarre (Chef de file)
- Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour
- SNCF Gares & Connexions

### Espagne :

- Euskal Tranbide Sarea (ETS)

## Durée

3 ans

01/06/2019 - 31/05/2022

## Financement

Coût total : 3 757 204 €

Part FEDER : 2 442 183 €