

E-MOBASK – Promouvoir les services de transports publics urbains transfrontaliers



Interreg
POCTEFA
E-MOBASK



UNIÓN EUROPEA
UNION EUROPÉENNE

Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).

La mobilité dans la zone transfrontalière basque se caractérise par un haut niveau d'utilisation de véhicules individuels privés. Un des défis principaux était donc de faciliter l'utilisation des modes de transport alternatifs à la voiture, en s'appuyant en particulier sur les réseaux de transports publics urbains et interurbains existants.

Le but du projet E-MOBASK était ainsi de travailler sur l'information-voyageurs et l'intégration billettique pour apporter une réponse efficace afin de faire face à ces défis. La zone transfrontalière étant une zone très touristique, il s'agissait de répondre tant aux besoins de mobilité des habitants que des touristes.

De plus, le Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour et DBUS souhaitaient partager leurs expériences afin de prendre ensemble le virage de la transition énergétique. Le transport routier est un des principaux responsables d'émissions de CO2, une des principales sources du réchauffement climatique.

E-MOBASK souhaitait donc permettre la réduction des émissions de CO2 imputables au transport public, à l'échelle transfrontalière, pour réduire le risque climatique tout en améliorant la qualité de vie (moins de pollution et de bruit) des populations locales.



Les objectifs

Les objectifs d'E-MOBASK sont de :

- Promouvoir les services de transports publics urbains de la Communauté Pays Basque et de San Sebastian comme mode de déplacement simple, attrayant et durable en zone urbaine, aussi bien pour les citoyens de la zone transfrontalière que pour les nombreux visiteurs qu'elle accueille.
- Faciliter, par **l'intégration des systèmes de billettique et l'amélioration de l'information** disponible, l'accès aux réseaux de transports publics urbains pour les citoyens et les visiteurs de la zone transfrontalière.
- **Etablir une collaboration transfrontalière** dans la durée entre le Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour et DBUS, pour initier ensemble la transition énergétique de leurs flottes de véhicules.

Principaux résultats

- Publication d'un **guide du voyageur transfrontalier trilingue** permettant aux habitants et visiteurs du territoire de connaître toutes les solutions de mobilité transfrontalière disponibles dans l'Eurocité Basque Bayonne-Saint Sébastien. <https://labur.eus/5L2CU>
- **Formation des agents** des offices de tourisme et des opérateurs de transport du Pays Basque Nord et du Gipuzkoa sur toutes les offres de mobilité transfrontalière du territoire.
- **Equiper des réseaux TXIK TXAK et DBUS** de dispositifs d'information voyageurs performants (écrans et bornes solaires aux arrêts et à bord des bus diffusant des informations en temps réel).
- Développement de **solutions innovantes permettant de faciliter le paiement des titres de transport public** : paiement direct par carte bancaire et paiement par QR code à bord des bus de DBUS.
- Réalisation d'un **pilote d'interopérabilité billettique** pour permettre aux usagers de TXIK TXAK détenteurs d'un titre post-paiement (facturés chaque mois en fonction de leur consommation réelle) d'utiliser leur carte sur tout le réseau de DBUS.
- Etude de la possibilité technique de **permettre aux usagers de la carte de transport MUGI (Gipuzkoa) d'utiliser leur porte-monnaie électronique** dans tout le réseau TXIK TXAK et d'étendre l'usage de la carte TXIK TXAK sur les autres réseaux de transport du Gipuzkoa (Irunbus, Lurraldebus notamment).
- **Test des véhicules 100% électriques** sur le réseau TXIK TXAK (Trambus) et le réseau DBUS et élaboration d'un rapport d'expérience commun sur l'électromobilité mis à la disposition de tous les acteurs transfrontaliers et européens : <https://labur.eus/Xmlpx>

Les partenaires

France :

- Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour

Espagne :

- DBUS (Compania de tranvia de San Sebastian) (chef de file)
- ATTG (Autoridad territorial de transporte de Gipuzkoa)

Durée

4 ans et demi

01/01/2018 - 31/05/2022

Financement

Coût total : 1 819 012 €

Part FEDER : 1 182 358 €