

# EDERBIDEA – Mobilité cyclable transfrontalière



Mobilité cyclable transfrontalière  
 Movilidad transfronteriza en bicicleta  
 Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).



**Afin d'aménager la Véloodyssée, l'un des itinéraires cyclables structurants identifiés par l'Europe, l'Etat, la Région et le Département, ce dernier a initié et animé un partenariat avec la Navarre depuis 2008 qui s'est concrétisé par la présentation et la réalisation d'un projet transfrontalier commun (CIRCULDOUCE), pour la création et la valorisation touristique d'une partie de l'itinéraire cyclable Bayonne – Pampelune, entre Guéthary et Bertiz.**

**Au vu de la réussite du projet CIRCULDOUCE, il a été décidé de :**

- poursuivre ce partenariat et de l'étendre au Guipuzcoa qui investit également depuis de nombreuses années dans le domaine cyclable ;
- élargir l'objet et de concevoir un projet de développement d'un mode de déplacements alternatif à l'autosolisme pour les habitants, 1ers utilisateurs comme pour les touristes en séjour ou en itinérance.

**Ce projet a été élaboré en cohérence avec les besoins du territoire, la politique souhaitée par le Département, la Région et l'Etat ainsi que les objectifs du POCTEFA 2014-2020.**



## Les objectifs

Le projet EDERBIDEA vise à développer les mobilités durables, cyclables, sur le territoire transfrontalier que constituent le Guipúzcoa, la Navarre et les Pyrénées Atlantiques, avec pour objectifs de :

- **créer une continuité cyclable sur le territoire transfrontalier** et poursuivre l'aménagement de l'itinéraire de l'Eurovéloroute n°1 entre les villes de Bayonne, Saint Sébastien et Pampelune,
- **favoriser la pratique du vélo** comme mode de déplacement et **sensibiliser** les citoyens, élus et techniciens à la pratique du vélo,
- **renforcer et faciliter l'intermodalité** entre le vélo et les autres moyens de transports.

## Principaux résultats

- **Réalisation d'un schéma cyclable transfrontalier** intégrant un diagnostic des services cyclables, un calculateur d'itinéraires cyclables et la définition d'itinéraires vélo transfrontaliers.
- **Aménagement d'itinéraires cyclables** le long de l'Eurovéloroute 1.
- **Organisation d'actions de sensibilisation à la pratique du vélo** : création d'un guide technique à destination des professionnels, organisation de formations techniques, création d'un réseau d'échanges professionnels, organisation de colloques transfrontaliers de sensibilisation, sensibilisation des collégiens, organisation d'une fête du vélo transfrontalière.
- **Actions pour développer l'intermodalité** : mise en place du système de Vélos en Libre Service (VLS) transfrontalier Vélibléu entre Tarnos et Irun par le SMPBA, rénovation de l'ancienne gare d'Imotz en point de services pour les cyclistes (voie verte Plazaola en Navarre).

## Les partenaires

### France :

- Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques, chef de file (CD64),
- Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour (SMPBA),
- Ville de Biarritz,
- Ville de Saint-Jean de Luz,
- Ville d'Hendaye

### Espagne :

- Gobierno de Navarra,
- Diputación foral de Gipuzkoa
- Ayuntamiento de Imotz,
- Ayuntamiento de Irun,
- Agrupación turística Baztan Bidasoa Turismo Elkargoa,
- Asociación Cederna Garalur
- Consorcio Turístico del Plazaola.

## Durée

5 ans

01/04/2016 - 31/03/2021

## Financement

**Coût total** : 9 402 306 €

**Part FEDER** : 6 111 499 €