

Communiqué au réseau

Assemblée générale de la MOT

Le réseau de la MOT dans le Grand Genève

26 mars 2019

140 personnes, acteurs du transfrontalier en France et en Europe, se sont retrouvées pour deux journées de travail à Annemasse et à Genève, les 20 et 21 mars, à l'occasion de l'Assemblée générale de la MOT.

Autour des instances de l'association, une conférence sur le thème des investissements transfrontaliers, et des visites de terrain, ont été organisées par la MOT et ses partenaires locaux : Annemasse Agglo, le Pôle métropolitain du Genevois français, le GLCT du Grand Genève et la République et Canton de Genève.

Le Grand Genève, un exemple pour les acteurs du transfrontalier

"Quelle meilleure situation pour accueillir le réseau de la MOT que le territoire du Grand Genève" a souligné **Christian Dupessey, maire d'Annemasse, président d'Annemasse Agglo, vice-président de la MOT**, en ouverture des échanges. "Notre territoire d'1 million d'habitants est le plus dynamique de France métropolitaine. Un actif sur trois du Canton de Genève vit dans la partie française, et on compte chaque jour 650 000 passages de la frontière : la situation transfrontalière est omniprésente dans la vie quotidienne des habitants."



L'année sera décisive pour le Grand Genève avec l'ouverture annoncée en décembre du "Léman Express", offre de transport qui interconnectera les réseaux de transport français et suisse avec un nouveau RER transfrontalier : une "révolution qui va modifier en profondeur la géographie du territoire". Présenté par **Mario Werren, directeur général de Lémanis**, comme **"le plus grand RER transfrontalier d'Europe"**, ce projet a été rendu possible par des "visionnaires qui ont vu l'enjeu il y a plus de 10 ans et dont la volonté politique a pu dépasser les complexités techniques survenues tout au long du projet". Les participants ont pu visiter le chantier de ce projet pionnier autour de la gare d'Annemasse, ainsi que la nouvelle voie verte transfrontalière, déjà plébiscitée par les habitants et qui vient compléter ce réseau par une infrastructure de mobilité douce en surface.

Les intervenants ont relevé les défis posés par cette mobilité. Elle impacte tous les domaines de l'aménagement. Ont été évoqués les disparités de pouvoirs d'achat, le rééquilibrage à opérer en matière de logement, l'environnement et la qualité de l'air qui traverse la frontière, et **l'enjeu de cohésion sociale** face au repli sur soi d'une partie de la population. L'arrivée du Léman Express a été unanimement présentée comme "un début" et non comme une fin. Selon **Virginie Duby-Muller, députée de la Haute-Savoie**, "il faut maintenant créer le liant pour que la cohésion sociale se fasse autour des nouvelles infrastructures. C'est notre enjeu pour l'avenir, faire que la population s'empare de ce projet". Pour **Ana-Karina Kolb, directrice du**



Communiqué au réseau

Assemblée générale de la MOT

Le réseau de la MOT dans le Grand Genève

26 mars 2019

service des affaires extérieures du Canton de Genève, le Léman Express apparaît comme un "catalyseur d'innovation et de cohésion".

Le Grand Genève fait également figure d'exemple en matière de gouvernance. Christian Dupessey a souligné que les échanges bilatéraux ont laissé place à une véritable gouvernance commune qui en est aujourd'hui à son 4ème projet d'agglomération. Pour **Jean Denais, président du Pôle métropolitain de Genevois français** : "nous nous sommes structurés côté français au sein du Pôle métropolitain afin de parler d'une seule voix à nos partenaires suisses, parce que nous savons depuis longtemps que la coopération transfrontalière est une nécessité d'action pour notre territoire et une condition de sa réussite".

Le transfrontalier dans "l'agenda étatique"

Robert Herrmann, président de la MOT, président de l'Eurométropole de Strasbourg, a mis en avant le contexte politique favorable à la coopération transfrontalière.

Selon **Jacques Champagne de Labriolle, ambassadeur pour la coopération et les questions frontalières au Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères**, le transfrontalier est aujourd'hui "au cœur des préoccupations de l'État français". Celui-ci souhaite se positionner en tant que "facilitateur d'initiatives". Le Traité d'Aix la Chapelle prévoit la mise en place d'une expérimentation à la frontière franco-allemande ; il sera complété par la création de la future collectivité européenne d'Alsace. Ces avancées marquent l'ouverture de l'État en matière d'expérimentation et de prise en compte de la spécificité transfrontalière. Le "comité franco-allemand de coopération transfrontalière prévu par le Traité sera l'organe qui assurera la coordination des acteurs et de la politique, dans une approche par frontière destinée à être dupliquée."

Robert Herrmann a souligné que ce mouvement sans précédent est l'aboutissement du travail de la MOT, qui réunit tous les acteurs : les territoires, le niveau national et le niveau européen, comme en témoignent la diversité et le haut niveau de représentation des acteurs en présence pour ces deux journées.

En conclusion de l'Assemblée générale, **Serge Morvan, commissaire général à l'égalité des territoires (CGET)**, a présenté les avancées vers la création de **l'Agence Nationale de la Cohésion des Territoires**, qui remplacera en 2019 le CGET. Le projet de loi est en cours de discussion entre l'Assemblée et le Sénat.



Communiqué au réseau

Assemblée générale de la MOT

Le réseau de la MOT dans le Grand Genève

26 mars 2019

Il a rappelé le déséquilibre persistant aux frontières françaises : "sur 400000 travailleurs frontaliers comptabilisés sur nos frontières, seuls 37 000 personnes viennent d'un pays voisin pour travailler en France. Tous les acteurs reconnaissent que ces enjeux doivent faire l'objet d'une action mieux coordonnée au niveau de l'État. Aujourd'hui, les ingrédients sont là et il nous revient de mettre en place une organisation nationale pour le transfrontalier. La MOT pourra agir en appui étroit de cette coordination interministérielle".



Serge Morvan a également transmis le message de la ministre Jacqueline Gourault au réseau : "la MOT est un outil incontournable et intelligent de soutien de la coopération transfrontalière, une belle structure d'ingénierie, de mise en réseau et de production de ressources reconnue en France et en Europe, et dont la Datar et la Caisse des Dépôts sont à l'origine".

Enfin, il a présenté **les défis de la nouvelle agence :** "il s'agit d'une agence d'un type nouveau née de l'idée que les projets naissent dans les territoires mais qu'ils butent en terme de faisabilité pour plusieurs raisons : un manque de moyens et d'ingénierie, une trop grande complexité de normes et de règles, et une multiplicité

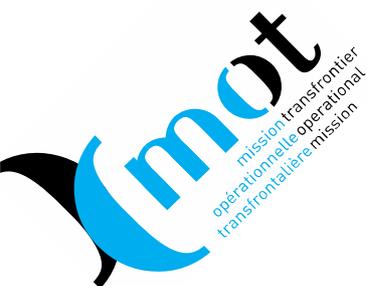
d'interlocuteurs. La nouvelle agence aura pour vocation de simplifier cela en coordonnant les opérateurs au niveau national et en se positionnant comme interlocuteur des territoires, via les préfets. Le transfrontalier aura une place transversale dans ce dispositif."

Un soutien européen renouvelé

Les représentants de la Commission européenne et du Parlement ont présenté les avancées à l'échelle européenne :

Selon **Nathalie Verschelde, chef d'unité adjointe à la DG REGIO de la Commission européenne**, "une petite révolution" s'opère actuellement au niveau européen dans la prise en compte du transfrontalier. La Commission a compris que le soutien à la coopération transfrontalière ne peut passer que par le financement et les programmes financés par le FEDER, et qu'une "boîte à outils européenne" était indispensable aux porteurs de projets. Elle a détaillé les "3 étages" de cette boîte à outils : 1. Les programmes Interreg, 2. l'outil GECT (structure de gouvernance et de portage de projets déjà utilisé dans toute l'Europe), 3. l'outil ECBM proposé en mai par la Commission européenne dans un règlement qui reste à valider par les États membres. Cet outil permettra de résoudre des obstacles juridiques en appliquant de part et d'autre le même droit sur un projet bien délimité. Mais l'affaire n'est pas encore gagnée car les discussions au Conseil s'annoncent difficiles.

Anne Sander, députée européenne, vice-présidente de la MOT, a transmis le message d'un fort soutien du Parlement européen : il s'est engagé pour



Communiqué au réseau

Assemblée générale de la MOT

Le réseau de la MOT dans le
Grand Genève

26 mars 2019

maintenir une politique de cohésion ambitieuse et a déjà publié un avis positif quant à la proposition de règlement ECBM.

Enfin **des outils de financements au service des territoires** ont été mis en avant : ceux de la Banque des territoires au niveau national, et au niveau européen, ceux de la Banque Européenne d'Investissement.

Travaux des instances

Les instances du réseau ont notamment validé le [rapport d'activité](#), le [programme de travail 2019 de la MOT](#), ainsi que l'adhésion de deux nouveaux membres : la Communauté d'Agglomération Saint-Avold Synergie¹ et la Fédération Française des Clubs Alpins de Montagne.

Lors de la plateforme des techniciens, plusieurs thématiques d'intérêt ont été mises en avant par les adhérents : la santé, la coopération métropolitaine transfrontalière, l'enjeu "action cœur de villes" pour les villes moyennes, et le thème de la mobilité et du logement. Ces thèmes pourront orienter le programme de travail de la MOT dès 2019.

Plus d'informations :

- [Article de Localtis - Banque des Territoires, 19 mars 2019](#) : "La coopération transfrontalière à la croisée de l'Europe" - Interview de Jean Peyrony, directeur général de la MOT
- [Article du Dauphiné libéré, 21 mars 2019](#) : "Le transfrontalier, c'est innover sur la base du vécu quotidien"
- [Tous les documents sur la page de l'événement](#) : powerpoints, fiches des visites de terrain, photos, etc.

Quelques photos :



¹ [Présentation en page 48 du ppt de l'AG.](#)

Communiqué au réseau

Assemblée générale de la MOT

Le réseau de la MOT dans le
Grand Genève

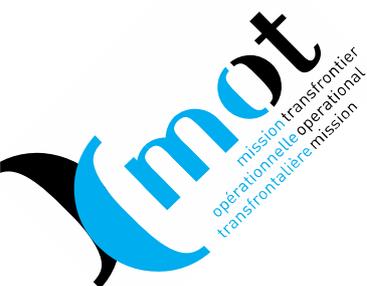
26 mars 2019



Ouverture des instances



Visite de terrain – la voie verte transfrontalière



Communiqué au réseau

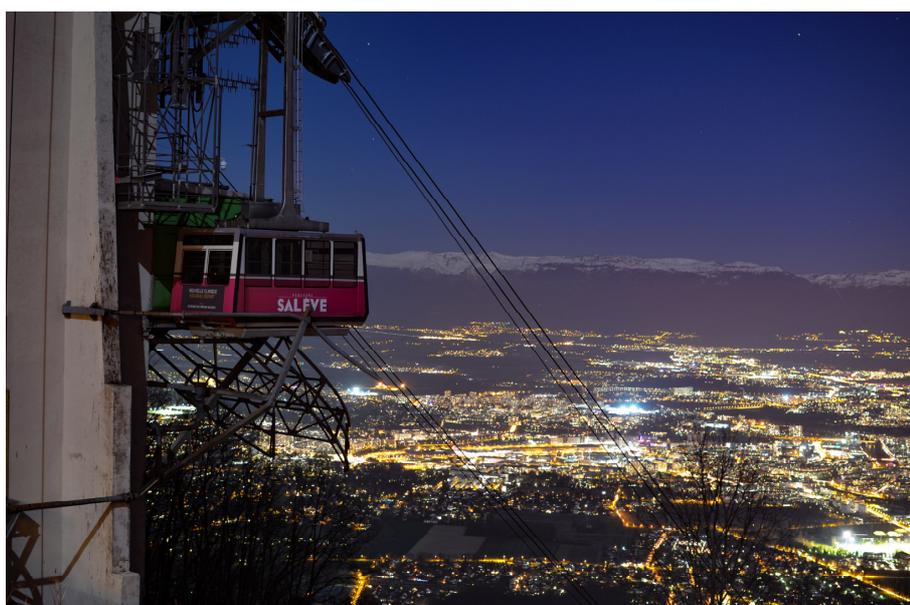
Assemblée générale de la MOT

Le réseau de la MOT dans le
Grand Genève

26 mars 2019



Table-ronde 2



Soirée, montée du téléphérique du Salève

