

France – Italia ALCOTRA

[FRANÇAIS]

Communiqué de Presse

Juin 2026

Traité du Quirinal - Le 3^e Comité de Coopération Frontalière franco-italien : la priorité accordée aux mobilités renforce l'intérêt du projet « Alcotraité 2 Transports »

Le 4 juin 2026, le Fort de Bard a accueilli la troisième édition du Comité de Coopération Frontalière franco-italien, instance établie dans le cadre du Traité du Quirinal. Coprésidée par les Ministres des Affaires étrangères français et italien, Jean-Noël Barrot et Antonio Tajani, cette rencontre a réuni élus, représentants des collectivités territoriales, services de l'État, acteurs de la coopération transfrontalière et experts techniques des deux pays. La Mission Opérationnelle Transfrontalière a participé à cette rencontre aux côtés des autres partenaires du projet [Alcotraité 2 Transports](#) : la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Région Ligurie, la Région Piémont, et la Région autonome de la Vallée d'Aoste, qui accueillait cette édition du Comité.

Véritable espace de dialogue et de concertation, le Comité de Coopération Frontalière vise à renforcer la coordination des politiques publiques dans les territoires frontaliers et à favoriser la mise en œuvre concrète des engagements du Traité du Quirinal. Après une matinée consacrée aux échanges techniques, les représentants des territoires ont présenté leurs priorités lors d'une séquence politique dédiée aux enjeux transfrontaliers.

La mobilité, enjeu majeur des territoires franco-italiens

Cette troisième édition a confirmé le rôle central des questions de mobilité dans les relations entre les territoires frontaliers français et italiens. Si les échanges ont permis de faire émerger les attentes des habitants et de leurs représentants politiques, notamment en matière de jeunesse, de bilinguisme, et de gestion de l'eau, les questions de transport ont occupé une place prépondérante dans les débats.

Parmi les sujets abordés figuraient les avancées du projet ferroviaire Lyon-Turin et les résultats de l'étude TELT sur le territoire des Hautes Vallées, ainsi que la récente ratification de la convention relative à l'exploitation de la ligne ferroviaire Coni–Breil–Vintimille. Les discussions ont également porté sur les principaux axes routiers alpins, les cols frontaliers et les infrastructures autoroutières qui assurent les échanges non seulement entre la France et l'Italie, mais aussi entre les pays de toute l'Europe.

Les services de navettes routières transfrontalières ont aussi été évoqués, qu'il s'agisse des liaisons existantes ou des nouvelles solutions actuellement à l'étude afin d'améliorer la desserte des vallées alpines et de désengorger le littoral.

Alcotraité 2 Transports : un levier pour une mobilité alpine plus accessible

France – Italia ALCOTRA

Dans ce contexte, le projet Alcotraité 2 Transports, au sein duquel est développé le hub [TransAlpi](#) a été identifié comme une initiative stratégique pour améliorer la coordination entre les acteurs de la mobilité et faciliter ainsi l'accès aux solutions de transport de part et d'autre de la frontière. En favorisant une meilleure visibilité des offres disponibles et en soutenant le développement de services adaptés aux besoins des habitants, le projet contribue concrètement à l'amélioration de l'accessibilité des territoires alpins.

À travers le Comité de Coopération Frontalière, la France et l'Italie poursuivent la construction d'une vision commune pour leurs espaces frontaliers. Pour le projet Alcotraité 2 Transports, ces échanges confirment la nécessité de développer des outils et des services permettant aux usagers de mieux connaître, comprendre et utiliser les offres de transport disponibles entre les deux pays. Une ambition partagée au service d'une mobilité plus simple, plus durable et mieux intégrée à l'échelle alpine.



Le 3^{ème} Comité de Coopération Frontalière franco-italien (c) Région autonome Vallée d'Aoste, Moreno Vignolini

France – Italia ALCOTRA

[ITALIANO]

Comunicato stampa

Giugno 2026

Trattato del Quirinale - Il 3° Comitato di Cooperazione Frontaliera franco-italiano: la priorità attribuita alla mobilità rafforza l'interesse del progetto "Alcotraité 2 Trasporti"

Il 4 giugno 2026, il Forte di Bard ha ospitato la terza edizione del Comitato di Cooperazione Frontaliera franco-italiano, istituito nell'ambito del Trattato del Quirinale. Copresieduto dai Ministri degli Affari Esteri della Francia e dell'Italia, Jean-Noël Barrot e Antonio Tajani, l'incontro ha riunito eletti, rappresentanti degli enti territoriali, servizi dello Stato, attori della cooperazione transfrontaliera ed esperti tecnici dei due Paesi. La Mission Opérationnelle Transfrontalière ha partecipato a questo incontro insieme agli altri partner del progetto [Alcotraité 2 Transports](#): la Regione Auvergne-Rhône-Alpes, la Regione Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Regione Liguria, la Regione Piemonte, e la Regione Autonoma della Valle d'Aosta, che ha ospitato questa edizione del Comitato.

Vero e proprio spazio di dialogo e concertazione, il Comitato di Cooperazione Frontaliera mira a rafforzare il coordinamento delle politiche pubbliche nei territori di confine e a favorire l'attuazione concreta degli impegni del Trattato del Quirinale. Dopo una mattinata dedicata agli scambi tecnici, i rappresentanti dei territori hanno presentato le proprie priorità nel corso di una sessione politica dedicata alle sfide transfrontaliere.

La mobilità, una sfida fondamentale per i territori franco-italiani

Questa terza edizione ha confermato il ruolo centrale delle questioni relative alla mobilità nelle relazioni tra i territori di confine francesi e italiani. Sebbene gli scambi abbiano permesso di far emergere le aspettative degli abitanti e dei loro rappresentanti politici, in particolare in materia di giovani, bilinguismo e gestione delle risorse idriche, le questioni relative ai trasporti hanno occupato un posto preponderante nei dibattiti.

Tra gli argomenti trattati figuravano i progressi del progetto ferroviario Lione-Torino e i risultati dello studio TELT sul territorio delle Alte Valli, nonché la recente ratifica della convenzione relativa alla gestione della linea ferroviaria Cuneo-Breil-Ventimiglia. Le discussioni hanno riguardato anche le principali arterie stradali alpine, i valichi di frontiera e le infrastrutture autostradali che garantiscono gli scambi non solo tra Francia e Italia, ma anche tra i paesi di tutta Europa.

Sono stati menzionati anche i servizi di navette stradali transfrontaliere, sia per quanto riguarda i collegamenti esistenti sia le nuove soluzioni attualmente allo studio, al fine di migliorare il servizio di trasporto nelle valli alpine e decongestionare la zona costiera.

France – Italia ALCOTRA

Alcotraité 2 Trasporti: una leva per una mobilità alpina più accessibile

In questo contesto, il progetto Alcotraité 2 Trasporti, nell'ambito del quale viene sviluppato l'hub [TransAlpi](#), è stato identificato come un'iniziativa strategica per migliorare il coordinamento tra gli attori della mobilità e facilitare così l'accesso alle soluzioni di trasporto da entrambi i lati del confine. Promuovendo una maggiore visibilità delle offerte disponibili e sostenendo lo sviluppo di servizi adeguati alle esigenze degli abitanti, il progetto contribuisce concretamente al miglioramento dell'accessibilità dei territori alpini.

Attraverso il Comitato di Cooperazione Frontaliera, la Francia e l'Italia proseguono nella costruzione di una visione comune per i loro spazi di confine. Per il progetto Alcotraité 2 Trasporti, questi scambi confermano la necessità di sviluppare strumenti e servizi che consentano agli utenti di conoscere, comprendere e utilizzare meglio le offerte di trasporto disponibili tra i due paesi. Un'ambizione condivisa al servizio di una mobilità più semplice, più sostenibile e meglio integrata su scala alpina.



Il 3° Comitato di Cooperazione Frontaliera franco-italiano (c) Région autonome Vallée d'Aoste, Moreno Vignolini