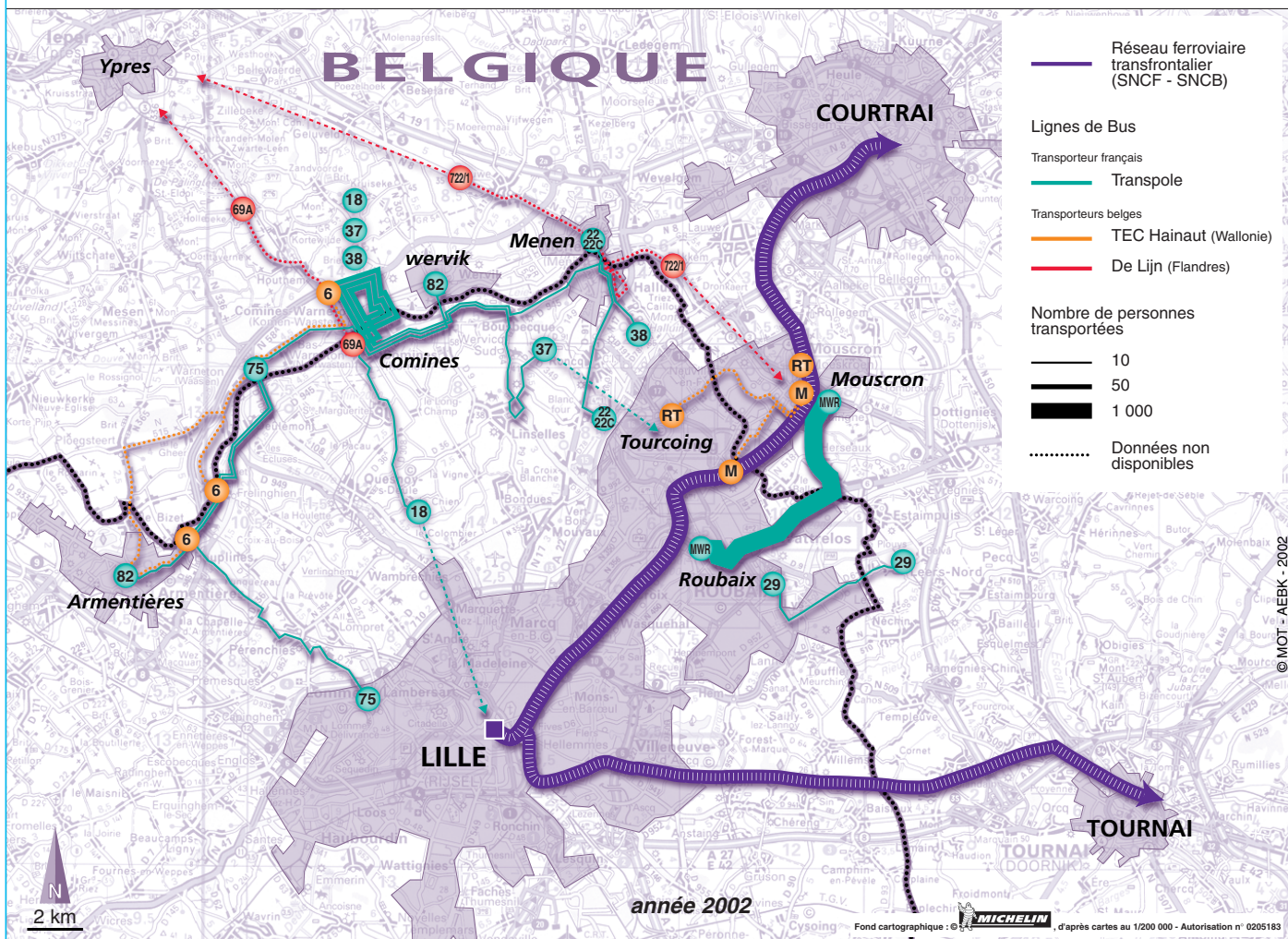


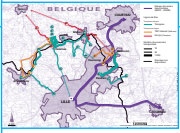
La coopération transfrontalière thématique

Les transports collectifs transfrontaliers de voyageurs

Eurométropole Lille Kortrijk Tournai



2 - La coopération transfrontalière thématique



Les transports collectifs transfrontaliers de voyageurs

Eurométropole Lille Kortrijk Tournai

L'agglomération franco-belge de Lille est une des plus densément irriguées par les lignes de transports collectifs transfrontaliers.

On compte **treize lignes de bus transfrontalières** entre la partie française et la Belgique, exploitées par trois transporteurs : deux belges (De Lijn et TEC Hainaut) et un français : Transpole (Kéolis)

Sur ces treize lignes, 7 sont opérées exclusivement par Transpole : les lignes 18, 22/22 C, 29, 37, 38 et 75 et 82, 3 lignes sont assurées par TEC Hainaut : 6, RT et M barré et 2 par De Lijn : 69 A et 722.

Toutes ces lignes pénètrent faiblement en territoire étranger (quelques centaines de mètres) et assurent la correspondance avec les lignes de bus exploitées par les opérateurs étrangers situées à proximité immédiate de la frontière, à l'exception de la ligne 22 C qui va jusqu'au centre de Menin et la ligne Mouscron – Wattlelos – Roubaix.

Cette ligne " MWR ", qui constitue " l'axe lourd " transfrontalier routier de l'agglomération, est exploitée en commun par Transpole et TEC Hainaut. Chaque transporteur y utilise ses véhicules et son personnel. Sa tarification est intégrée : une gamme complète de titres transfrontaliers a été créée - allant du ticket à l'unité à l'abonnement hebdomadaire avec ou sans correspondance de l'autre côté de la frontière – uniquement valables sur la ligne MWR. Les charges d'exploitation et les recettes sont partagées entre les deux autorités organisatrices à 50 %, alors que pour les autres lignes, la tarification applicable est celle du transporteur.

L'offre est relativement élevée sur la ligne MWR : 18 A/R par jour (un bus toutes les trente minutes en heures de pointe et un toutes les heures en heures creuses). Les autres lignes ont des niveaux d'offre bien plus faibles, inférieurs à 7 A/R quotidiens.

La ligne MWR, née de la volonté politique locale, est la plus ancienne ligne transfrontalière de l'agglomération lilloise. Elle a tout d'abord relié Mouscron à Wattlelos en 1992 avant d'être prolongée jusqu'à Roubaix en 1995. Les autres lignes ont quant à elles été prolongées en territoire étranger suite à la création de la ligne MWR dans le courant des années 1990.

La ligne MWR est très fréquentée : 1 070 personnes par jour dans les deux sens, les autres lignes le sont beaucoup moins. La ville de Comines (Belgique) est desservie par

trois lignes Transpole : lignes 18, 37 et 38. Ces trois lignes totalisent une fréquentation quotidienne de 100 personnes. Les autres lignes ont moins de 10 clients par jour. Il est important de préciser que toutes les lignes transfrontalières sont essentiellement utilisées par des scolaires.

Le réseau de transport de l'agglomération lilloise est très développé et multimodal. On comptabilise deux lignes de métro (le terminus de la ligne 2 est situé à proximité immédiate de la frontière) et deux lignes de tramway. La ligne MWR dispose, côté français, de correspondances avec le métro et le tramway. Côté belge, elle est en correspondance avec les trains de la SNCB en gare de Mouscron. La ligne RT exploitée par TEC Hainaut a également des correspondances avec le métro côté français et avec la SNCB en gare de Mouscron. Les lignes desservant Comines (18, 37 et 38) sont en correspondance avec les trains de la SNCB. Côté français, la ligne 38 est en correspondance avec les trains de la SNCF et le métro en gare de Lille Flandre.

Sur le mode ferroviaire, deux lignes transfrontalières relient l'agglomération lilloise à la Belgique : Lille – Courtrai et Lille - Tournai .

La ligne Lille – Mouscron – Courtrai dispose d'un niveau d'offre de 16 A/R par jour dont 10 A/11 R sont omnibus en France et desservent les gares de Roubaix et Tourcoing. La ligne est essentiellement exploitée avec du matériel SNCB : Lille est le terminus de la ligne cadencée jusqu'à Anvers. Ce tronçon de ligne est fréquenté quotidiennement par 1 080 personnes dont un tiers sont des abonnés Trampoline. Les clients sont à 80 % des scolaires.

Le niveau d'offre de la ligne Lille – Tournai est un peu plus élevé que la précédente : 18 A/20 R dont 13 A/R sont des trains omnibus desservant en France les communes d'Ascq et de Baisieux. Un grand nombre de trains sont prolongés, côté belge, jusqu'à Liège (13). Ils sont exploités avec du matériel SNCB. Les autres trains ont leur terminus à Tournai et sont exploités en commun par les deux transporteurs. La ligne Lille – Tournai possède une clientèle quotidienne de 960 personnes. Comme précédemment, un tiers des utilisateurs sont titulaires d'un abonnement Trampoline. Par contre, les scolaires sont moins nombreux (48 % de la clientèle) et un quart des utilisateurs sont des travailleurs frontaliers.