



## José Palma-Andres

Directeur - Direction E  
"Coopération territoriale, Belgique, France, Irlande, Luxembourg, Royaume-Uni"  
DG Regio - Commission européenne



Les discussions en cours sur l'avenir de la politique de cohésion ont mis en avant l'importance de recueillir le point de vue des acteurs locaux.

Dans ce contexte, la septième édition des OPEN DAYS, semaine européenne des régions et des villes, qui vient de se clôturer à Bruxelles a rencontré un vif succès avec plus de 6000 participants issus de toute l'Europe et près de 125 séminaires, ateliers et débats. Parmi eux neuf ateliers étaient directement consacrés à la coopération transfrontalière ou au Groupement européen de coopération territoriale (GECT), ce qui témoigne d'une forte préoccupation des régions et des villes européennes pour ce thème.

Pour que le processus d'intégration européenne soit encore plus partagé et soutenu par les citoyens, il doit trouver sa réponse dans le concret et dans des résultats visibles. Dans les territoires transfrontaliers, les services aux citoyens en sont justement un très bon exemple, comme l'ont mis en évidence les témoignages de notre atelier (voir article ci-joint), dans des domaines comme les transports, la santé, la formation ou les questions de solidarités fiscales.

Néanmoins, faire du concret dans un contexte bi- voir tri-national est encore aujourd'hui un exercice complexe.

Notre atelier a ainsi essayé de montrer comment les territoires transfrontaliers de proximité peuvent profiter du processus d'intégration européenne et quelles réponses communes peuvent être apportées pour répondre à ces besoins, en termes de "services aux citoyens". Les exemples présentés ont ainsi posé des questions clés : comment financer les services communs dans la durée et donc comment pérenniser les projets ? Comment impliquer les citoyens dans ce processus ?

Les témoignages ont également montré que la volonté des acteurs locaux d'avancer en ce sens est très forte et qu'il est nécessaire de trouver, au niveau communautaire, des moyens adaptés pour répondre à leurs besoins.

## OPEN DAYS 2009

### L'atelier de l'EUROMOT sur les territoires transfrontaliers

*Du 5 au 8 octobre 2009 se sont tenus à Bruxelles la septième édition des "OPEN DAYS". Cet événement organisé chaque année par la Commission européenne et le Comité des Régions est le rendez-vous annuel des régions et des villes en Europe.*

L'atelier de l'EUROMOT, présidé par José Palma-Andres (voir point de vue ci-joint), a été organisé le 5 octobre sur le thème : "Les territoires transfrontaliers de proximité au service des citoyens". Quatre témoignages sont venus illustrer cette problématique :

- Les transports publics ont tout d'abord été présentés comme un facteur majeur d'intégration économique dans les territoires transfrontaliers, mais leur développement doit encore être largement promu car il se heurte toujours à de nombreuses difficultés (par exemple pour le financement conjoint dans l'exploitation ou la construction de lignes ou pour l'interopérabilité ferroviaire, etc.)
- Un autre témoignage, celui du GECT Ister-Granum à la frontière Hongrie/Slovaquie, a pour sa part mis en avant une expérience innovante de financement de projets : un fonds de solidarité, issu d'un pourcentage des taxes perçues côté hongrois, a été mis en place pour financer des projets d'investissements de l'autre côté, en Slovaquie, dans des domaines comme les écoles, la culture ou l'éducation...



European Week of Regions and Cities  
Brussels 5 - 8 October 2009



- L'expérience de la ville jumelle de Francfort (Oder)/Slubice (Allemagne/Pologne) constitue quant à elle un excellent exemple de mise en commun de réseaux au service de l'ensemble de la population. Ainsi, en juin dernier, une conférence sur l'avenir conjoint de la ville jumelle a permis d'impliquer les citoyens et la société civile dans la construction d'une "vision commune", qui constitue la base d'un plan d'action local transfrontalier 2010-2020 (élaboré dans le cadre du projet URBACT "EGTC", [www.urbact.eu/egtc](http://www.urbact.eu/egtc)).
- Enfin, l'exemple de la frontière Irlande/Irlande du Nord a montré que l'un des freins majeurs à la coopération, dans un contexte politique sensible, est la difficulté d'institutionnaliser la coopération, même si de nombreux projets ponctuels sont menés dans des domaines comme la santé, la formation, la planification, l'information des citoyens...

## Séminaire transfrontalier sur le sport

**Le dixième séminaire transfrontalier sur la coopération sportive a été organisé par l'Euroréseau du sport les 9 et 10 octobre derniers à Hendaye, sur la frontière franco-espagnole.**

Quarante-cinq personnes ont pris part aux débats et aux présentations de bonnes pratiques qui ont porté notamment sur "Le modèle associatif transfrontalier appliqué au monde du sport".

L'Euroréseau du sport, dont le siège se situe à San Sebastian en Espagne, est un groupe de travail permanent composé de plusieurs organisations\* visant à développer la coopération sportive entre les régions transfrontalières françaises, espagnoles et portugaises. Ses objectifs sont les suivants :

- identifier les régions et recueillir des informations sur la coopération transfrontalière en matière de sport ;
- analyser les problèmes et les obstacles rencontrés par les citoyens des régions

transfrontalières pour accéder à tous types de disciplines sportives et apporter des solutions à ces problèmes ;

- promouvoir des activités de coopération sportive entre les régions transfrontalières de l'Union européenne ;
- encourager l'intégration des activités de l'Euroréseau du sport dans les programmes propres aux différentes Eurorégions ;
- communiquer aux instances nationales et communautaires des recommandations pour qu'elles interviennent plus directement sur ces enjeux, etc.

Dans ce contexte, la MOT a lancé une consultation auprès de ses adhérents et de son réseau de l'EUROMOT afin de recueillir d'autres exemples en Europe d'échanges transfrontaliers dans ce domaine de la coopération sportive.

\* Quatorze partenaires : collectivités locales, milieux associatifs et sportifs ; le Consorcio transfrontalier Bidasoa-Txingudi en fait partie. Plus d'infos sur [www.eurored-deporte.net](http://www.eurored-deporte.net)

## Eurodistrict Trinational de Bâle - Des projets en préparation

Le Comité directeur de l'Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB) s'est réuni à Saint-Louis le 25 septembre dernier. Parmi les points à l'ordre du jour figuraient l'amélioration de l'offre tarifaire transfrontalière, le projet d'exposition internationale "IBA Basel 2020" et la présentation d'un projet de géoportail.

### Amélioration de la coopération tarifaire transfrontalière

Un soutien financier provenant du programme Interreg Rhin Supérieur a donné un coup de pouce à la mise en œuvre de ce projet, lancé en 2008 à l'initiative de l'ETB et porté par les opérateurs de transport existants. Les résultats d'une première étude intermédiaire viennent également d'être communiqués : ceux-ci ont permis d'analyser l'offre tarifaire transfrontalière et de fournir des pistes pour optimiser le projet. Ainsi, l'offre tarifaire existante s'avère satisfaisante pour les abonnements mensuels ou annuels (RegioCardPlus) ainsi que pour les billets trinationaux à la journée (TicketTriRegio) et répond visiblement à une demande du marché. Parmi quelques propositions, l'étude préconise l'amélioration et l'extension des solutions tarifaires trinacionales pour les billets vendus à l'unité. Après avoir examiné et évalué ces propositions, les porteurs du projet veulent mettre en œuvre rapidement une partie d'entre elles. Les partenaires souhaitent également développer la popularité des billets de transport transfrontaliers. Cet objectif est poursuivi par un projet Interreg, actuellement en cours, qui prévoit en 2010 des actions ciblées de communication et de marketing afin de mieux faire connaître l'offre tarifaire transfrontalière et de mettre en ligne un système d'information sur les horaires.



© TEB-ETB

### Projet d'exposition internationale d'architecture - "IBA Basel 2020"

Depuis près de quatre ans aujourd'hui, l'ETB prépare en son sein la première exposition trinationale et transfrontalière d'architecture dénommée "IBA Basel 2020". Les financements, qui ancrent le portage trinationnel du projet, sont acquis pour les trois prochaines années. Ils proviennent notamment des collectivités locales des trois pays, des fonds européens Interreg IVA et de subventions demandées à l'Etat fédéral suisse. Les objectifs de l'exposition internationale sont les suivants :

- Montrer comment les collectivités de la région urbaine trinationale peuvent se rapprocher pour grandir ensemble de manière durable, sans perdre leur identité et diversité culturelle.
- Apporter à la région urbaine une grande visibilité pour sa population, l'exposition permettant aux habitants et acteurs de la société civile de réfléchir à une vision commune du territoire transfrontalier.
- Améliorer, grâce à la définition de priorités, les effets de l'engagement transfrontalier actuel, de son financement et de ses projets.
- Augmenter le rayonnement international par la mise en place d'une plateforme et d'un marketing communs pour les projets labellisés.
- Créer une valeur ajoutée pour les collectivités et les porteurs de projets en accélérant la mise en œuvre de projets d'excellence exemplaires et durables.

### Projet de géoportail transfrontalier

Ce projet en cours de préparation figurait également à l'ordre du jour du Comité directeur du 25 septembre. Il s'agit d'un "portail géomatique via Internet, qui permettrait de visualiser des données géographiques des différents partenaires de l'Eurodistrict sur une seule carte et de les combiner de manière interactive selon les besoins. Le principe est de mettre en réseau les informations géographiques existantes auprès des partenaires de l'ETB ayant un intérêt transfrontalier et de rassembler des fonds de carte couvrant l'ensemble du territoire".

Plus d'informations sur [www.eurodistrictbasel.eu](http://www.eurodistrictbasel.eu)

## Brèves

### ■ Coopération transfrontalière : Michel Delebarre s'exprime lors du Congrès des Pouvoirs Locaux et Régionaux du Conseil de l'Europe (CPLRE)

Suite à l'intervention de Michel Delebarre, en tant que président de l'EUROMOT et 1er vice-président du Comité des Régions, le CPLRE a adopté le 13 octobre une résolution et une recommandation réaffirmant que la coopération transfrontalière constitue une de ses priorités pour les dix prochaines années. Ce débat entre dans le cadre de l'adoption par le Conseil de l'Europe, à l'occasion de la réunion ministérielle d'Utrecht en novembre prochain, du 3e protocole additionnel à la Convention de Madrid du Conseil de l'Europe instituant des "Groupements Eurorégionaux de Coopération" (GEC). [www.cor.europa.eu](http://www.cor.europa.eu)

### ■ Séminaire de la Commission sur le livre vert sur la cohésion territoriale

Le 25 septembre dernier la Commission européenne a organisé un séminaire en présence d'experts, auquel la MOT a participé, afin de poursuivre les débats sur le livre vert sur la cohésion territoriale.

### ■ Le CEVA en question à Genève

Le RER transfrontalier, dénommé CEVA (Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse) qui devrait voir le jour en 2016, est soumis en Suisse à une votation référendaire le 29 novembre prochain. De nombreuses collectivités et associations, dont le Groupement Transfrontalier Européen, se sont manifestées pour soutenir ce projet de grande ampleur destiné à répondre aux nombreux déplacements de frontaliers entre Genève et Annemasse.

### ■ Evénements URBACT "EGTC"



#### - Conférence annuelle d'URBACT

24 et 25 novembre 2009 à Stockholm

#### - Séminaire thématique du projet "EGTC"

"L'implication de la société civile dans les agglomérations transfrontalières"

11 février 2010 à Lille

#### - Conférence européenne "City Lab" sur la

gouvernance métropolitaine

12 février 2010 à Lille - [www.urbact.eu/egtc](http://www.urbact.eu/egtc)

## Revue de presse

■ **"Le Comité des Régions impose son exigence d'une stratégie européenne spécifique pour le Danube"**, Comité des Régions, 16 octobre 2009  
*"Réunis en session plénière du Comité des Régions (CdR) à Bruxelles, les élus des régions et communes de l'UE ont aujourd'hui mis l'accent sur l'importance stratégique particulière de la région du Danube et se sont félicités de l'élaboration prévue d'une stratégie européenne pour le Danube..."*

■ **Grande Région : le réseau des PNR**, L'Est républicain, 3 octobre 2009

*"Une convention a été signée entre les neuf Parcs naturels régionaux composant le réseau..."*

■ **Esch-Belval, une 'opération d'intérêt national'**, Le Républicain lorrain, 9 octobre 2009

*"L'aménagement du site de Belval, du côté français des anciennes friches industrielles d'Esch-sur-Alzette, a été propulsé hier au rang de 'priorité' par Nicolas Sarkozy, qui a chargé le ministre de l'Aménagement du Territoire, Michel Mercier, d'ériger le projet en 'opération d'intérêt national'..."*

■ **Le maire d'Annemasse porte plainte pour propos xénophobes et incitation à la haine**, Le Point, 14 octobre 2009

*"Visée par une publicité du parti populiste de droite genevois, l'UDC, la commune d'Annemasse a décidé de porter plainte pour propos xénophobes et incitation à la haine. En cause, un encart publicitaire publié dans La Tribune de Genève qui appelait au vote de dimanche dernier pour l'élection des représentants au Grand Conseil, le parlement du Canton de Genève : 'Le CEVA ? Un nouveau moyen de transport pour la racaille d'Annemasse ! Expulsons les criminels étrangers ! Ne leur offrons pas encore un accès à Genève. Votons UDC', pouvait-on lire..."*

■ **Nice-Cuneo direct, c'est fini**, Var Matin, 4 octobre 2009

*"À partir du 13 décembre, les voyageurs de la ligne Nice-Breil-Cuneo, via Sospel et Tende, devront changer à Breil..."*

