

Les Schémas de Coopération Transfrontalière en réseau

Avec le soutien de la MOT, Lille, Strasbourg et Nice sont les trois métropoles frontalières françaises engagées dans la réalisation d'un "Schéma de Coopération Transfrontalière" (SCT), instauré par la loi Maptam* en 2014.

Grâce à son réseau, la MOT permet aux trois métropoles d'échanger entre elles sur leurs méthodologies, les obstacles rencontrés, les contextes politiques locaux, ainsi que de relayer leurs besoins auprès des autorités nationales et européennes.

Pour Lille et Strasbourg, le SCT vise à repositionner les métropoles dans un environnement institutionnel où de nombreuses structures de coopération existent déjà. Pour Nice, l'élaboration du SCT permet de poser les jalons d'une politique transfrontalière à relancer. Dans ce contexte, l'assistance de la MOT prend différentes formes : pour Lille et

Strasbourg, il s'agit de venir en appui des agences d'urbanisme chargées d'élaborer le schéma ; pour Nice, elle en assure elle-même la maîtrise d'œuvre. Une première réunion de mise en réseau des SCT a été organisée le 15 mai à la MOT, avec les représentants des métropoles, des agences d'urbanisme, la FNAU, le CGET, la Caisse des Dépôts, tout en associant un territoire non métropolitain, l'agglomération Pays Basque, qui souhaite elle aussi se doter d'un SCT avec l'appui de l'AUDAP** et de la MOT. Parmi les décisions prises : l'organisation d'une rencontre avec la Commission européenne. [Plus d'infos sur les études réalisées par la MOT.](#)

* Loi du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles. Le SCT est un document stratégique s'appliquant au territoire de la métropole frontalière, il est sans effet juridique de l'autre côté de la frontière.

** Agence d'Urbanisme Atlantique et Pyrénées.

Anne Sander

Députée européenne
Vice-présidente de la MOT



Soutenons la mise en place d'un intergroupe sur le transfrontalier au Parlement européen !

Les élections européennes ont montré que les attentes sont fortes vis à vis de l'Europe. Plus que jamais, elle doit être concrète, efficace et démocratique. C'est ce visage de l'Europe que le prochain Parlement européen doit s'engager à façonner. Les territoires transfrontaliers ont un rôle central pour la construction de cette Europe, ils la rendent visible et tangible auprès des citoyens.

Le groupe de travail sur la coopération transfrontalière, créé à mon arrivée au Parlement européen, a été une formidable plateforme d'échanges entre élus et praticiens européens, nationaux, locaux, techniciens et acteurs privés. Il a été une opportunité unique de faire remonter les préoccupations de terrain aux législateurs et garantir une meilleure prise en compte du transfrontalier dans toutes les composantes des politiques européennes. Pour cette nouvelle mandature, nous allons poursuivre ce travail et le renforcer, en proposant de créer un Intergroupe parlementaire dédié spécifiquement à la défense des intérêts des territoires frontaliers.

Je lance ainsi un appel à tous les militants de la cause transfrontalière et européenne, à se joindre à nous dans ce projet.

[La suite en page 3]



Réunion de mise en réseau des Schémas de Coopération Transfrontalière, à la MOT.

ÉVÉNEMENTS

Prochaine journée du réseau de la MOT :

"Coopérations métropolitaines transfrontalières", 25 septembre 2019, à Besançon, organisé par la Communauté d'agglomération du Grand Besançon et la MOT.
[Plus d'infos](#)

10^{ème} édition des Rencontres de l'action internationale des collectivités territoriales, 2 et 3 Juillet 2019, à Paris

Capitales culturelles européennes transfrontalières et développement urbain durable, du 4 au 6 juillet 2019 à Iași (Roumanie)

Ressource en eau et changement climatique : quels enjeux pour l'Arc jurassien franco-suisse ?, 4 juillet 2019 à Fleurier (Suisse)

9^{ème} université d'été "National Minorities and Border Regions", du 1 au 9 septembre 2019 à Berlin

Interreg France-Suisse : Bilan du programme Interreg V et concertation sur le programme Interreg VI, 24 septembre 2019 à Besançon

[Tous les événements](#)

La Moselle souhaite devenir un "Eurodépartement"

Le 9 mai 2019, Journée de l'Europe, le Département de la Moselle a demandé une extension de ses capacités d'intervention en raison de sa place spécifique sur le territoire de la Grande Région, pour une plus grande proximité, une meilleure efficacité et des partenariats simplifiés avec ses voisins européens.

Sur la proposition de leur Président Patrick Weiten, les élus départementaux, en présence d'une délégation du Landtag de Sarre conduite par son Président Stephan Toscani, ont adopté un rapport visant à faire de la Moselle "L'Eurodépartement français". Ce vote a été précédé par l'intervention pour la 1^{ère} fois d'un homme politique étranger devant l'Assemblée départementale réunie en session plénière. Stephan Toscani a rappelé le rôle de pionniers de la Moselle et de la Sarre dans la coopération franco-allemande de proximité et réaffirmé leur volonté de le demeurer. La Moselle et la Sarre envisagent

donc d'utiliser les opportunités offertes par le Traité d'Aix-la-Chapelle, et demandent à siéger au sein du "Comité de Coopération Transfrontalière" qu'il institue. Patrick Weiten et Stephan Toscani ont confirmé leur position dans une lettre adressée au Président Macron et à la Chancelière Merkel. Fort de son engagement dans la coopération transfrontalière symbolisé par l'excellence des relations avec la Sarre, et au regard de sa situation spécifique au cœur de la Grande Région, le Département de la Moselle a décidé de s'appuyer sur le "droit à la différenciation" inscrit dans le projet de

réforme constitutionnelle pour revendiquer une extension de ses compétences. Il demande le chef de filât en lien avec l'État de la coopération transfrontalière et des compétences partagées avec l'Éducation Nationale pour favoriser le plurilinguisme. Il souhaite également disposer de compétences en matière de tourisme et d'attractivité, ou encore agir sur la formation des bénéficiaires du RSA en lien avec la Région. Cette démarche doit lui permettre de rester un département majeur au sein de la Région Grand Est tout en prenant en compte sa spécificité frontalière.



Innovation transfrontalière : Strasbourg envisage de récupérer la chaleur produite par l'aciérie de Kehl

L'Eurométropole de Strasbourg a lancé un projet visant à récupérer la chaleur produite par l'aciérie de Kehl pour alimenter 4000 logements strasbourgeois d'ici deux ans. Ce projet innovant est une première en Europe au niveau transfrontalier. Chaque année, l'aciérie de Kehl produit 2,2 millions de tonnes d'acier et consomme l'équivalent des besoins en électricité de la Ville de Stuttgart. Afin de récupérer les grandes quantités de chaleur qui sont actuellement rejetées dans l'air par cette aciérie, le projet prévoit la construction d'un tuyau de 8,5 km sous le Rhin pour transporter l'eau chauffée de l'aciérie vers Strasbourg.

Le 13 mai 2019, une déclaration d'intention conjointe a été signée entre les partenaires. Elle prévoit la création d'une société transfrontalière qui prendra la forme d'une Société Publique Locale (SPL), détenue majoritairement par l'Eurométropole de Strasbourg, ainsi que par le Land du Bade Wurtemberg, la Ville de Kehl et la Région Grand Est. Le coût du projet est estimé à 25 millions d'euros. Les partenaires souhaitent obtenir une TVA à taux réduit, et d'autres soutiens financiers comme Interreg. Le démarrage des travaux est prévu en 2020 pour une livraison en 2021. A long terme ce sont 20 000 logements qui pourraient être concernés par ce réseau. [Plus d'infos](#)

Accord entre la Métropole Européenne de Lille et la Région de Bruxelles

Le 2 mai 2019, la Métropole Européenne de Lille et la Région de Bruxelles-Capitale ont signé un accord de coopération afin de renforcer les échanges entre les deux métropoles, sur des sujets comme l'accessibilité, l'aménagement du territoire, l'attractivité, le tourisme et la culture. L'accord vise également une meilleure reconnaissance des métropoles, et de leur dimension transfrontalière, dans les instances et programmes européens. [Plus d'infos](#)

Les détroits d'Europe réunis dans le Pas-de-Calais

Les 14 et 15 mai derniers, à l'invitation du Département du Pas-de-Calais, 24 collectivités bordant 11 détroits européens s'étaient donné rendez-vous à Boulogne-sur-Mer. Objectif : dresser le bilan de dix ans de travail en commun au sein de "l'Initiative des détroits d'Europe". Cette coopération propose de trouver des solutions innovantes pour répondre aux enjeux spécifiques liés aux détroits et de porter d'une même voix les problématiques identifiées auprès des institutions européennes. En point d'orgue de la conférence, la signature d'un nouveau Protocole d'entente pour les quatre prochaines années et l'adoption d'un programme de travail. [Lire la suite](#)



Suite de l'éditorial de la page I

Pour la période 2021-2027, les chantiers pour renforcer la coopération transfrontalière restent nombreux et nécessiteront un fort soutien du Parlement européen. Il s'agira tout d'abord de se mobiliser pour garantir le maintien des financements Interreg pour faciliter la réalisation des projets transfrontaliers. L'enjeu sera également d'assurer que le nouveau mécanisme, novateur, l'ECBM, visant à faciliter le montage de projets transfrontaliers, en appliquant la législation d'un pays voisin sur son territoire, soit ambitieux dans sa mise en œuvre. Le Parlement européen devra également poursuivre ses efforts pour mieux prendre en compte les problématiques transfrontalières dans toutes ses actions. Le Traité d'Aix-la-Chapelle représente une avancée importante pour la coopération transfrontalière au service des



citoyens à la frontière franco-allemande. Pour la première fois, un traité reconnaît officiellement la coopération transfrontalière, avec un chapitre dédié, et il établit un comité binational de coopération transfrontalière. Je me réjouis de la création de ce comité, d'ailleurs transposable sur d'autres frontières, et avec qui il sera indispensable de tisser des liens étroits car la résolution des obstacles transfrontaliers requiert une approche multi-niveaux. Enfin, ce Traité apporte un cadre favorable à la future Collectivité Européenne d'Alsace. Grâce à son expertise sur les enjeux frontaliers et son dense réseau de partenaires, la MOT est un interlocuteur indispensable du Parlement européen et des autres

institutions européennes. Ses réflexions, basées sur des expériences de terrain, nourrissent pleinement nos échanges et font émerger des initiatives innovantes, comme ce fut le cas pour la proposition d'un mécanisme pour faciliter le montage de projets transfrontaliers.

[Une des forces de la MOT est sa capacité à créer des synergies et à mettre en réseaux différents échelons de gouvernance. Ce rôle de facilitateur d'échanges est indispensable pour relever les défis complexes des territoires transfrontaliers. Nous avons besoin de structures comme la MOT qui participent à faire remonter les préoccupations et les difficultés du terrain au niveau européen.](#)

Les 10 ans du CESCO

La MOT a participé à la conférence des 10 ans du CESCO, structure qui a été créée sur son modèle en Hongrie en 2009. La conférence a réuni à Budapest près de 150 chercheurs et praticiens du transfrontalier issus d'une vingtaine de pays. L'un des messages de l'événement est celui de l'engagement de l'Europe centrale dans la coopération transfrontalière. Les représentants hongrois ont souligné lors des échanges leur soutien au projet de règlement ECBM, aux côtés de la France et du Luxembourg. [Tous les documents de la conférence.](#)

"Europe, États, Territoires: Les villes frontalières d'Afrique de l'Ouest dialogue de sourds ?"

La MOT a participé à ce séminaire organisé par l'Euro-Institut de Kehl, à Strasbourg le 14 mai. Il s'agissait d'échanger entre les acteurs locaux, nationaux et européens sur la manière de "mieux communiquer entre les différentes échelles sur les enjeux transfrontaliers". Les trois réseaux complémentaires dédiés au transfrontalier que sont l'ARFE, la MOT et TEIN (Transfrontier Euro-institut Network coordonné par l'Euro-Institut) ont rappelé les services et l'assistance concrètes qu'ils apportent aux acteurs. [Plus d'infos](#)

Un rapport sur les villes frontalières d'Afrique de l'Ouest vient d'être publié dans la série "Notes ouest-africaines" du Club du Sahel et de l'Afrique de l'Ouest de l'OCDE. Composée de quatre notes, la collection "villes" est le fruit d'une analyse systématique du rôle joué par les villes frontalières dans le processus d'intégration régionale en Afrique de l'Ouest. Sur la base d'une cartographie multidimensionnelle de 18 pays, le rapport analyse les dynamiques locales

développées en milieu urbain, les effets de la distance sur la cohésion nationale, et l'impact des divisions territoriales au niveau international. Les expériences urbaines transfrontalières qui y sont présentées sont susceptibles d'inspirer d'autres territoires. La MOT a contribué à la rédaction de cette collection, notamment concernant le numéro à venir, qui portera sur les agglomérations transfrontalières face au changement climatique en Afrique de l'Ouest. [Plus d'infos](#)

REVUE DE PRESSE

Facebook a empêché les partis et la société civile de mener des campagnes transfrontières

Le Monde, 1 juin

"Le professeur de droit Alberto Alemanno dénonce, dans une tribune au 'Monde', le rôle néfaste joué par le réseau social lors de la campagne électorale européenne en limitant les messages politiques aux frontières nationales."

A Longwy, on vit l'Europe sans forcément y adhérer

Le Figaro, 24 mai

"Dans cette ville de Lorraine, à la frontière entre le Luxembourg, la Belgique et l'Allemagne, près de la moitié de la population active traverse la frontière tous les jours pour aller travailler dans le Grand-Duché. Pourtant, les sentiments vis-à-vis de l'Union européenne sont mitigés."

Frontaliers : pourquoi Metz réclame-t-elle des millions d'euros au Luxembourg?

Actu.fr, 21 mai

"Dans un courrier adressé à Emmanuel Macron, le maire de Metz alerte sur la compensation fiscale due par le Luxembourg en raison de ses travailleurs frontaliers."

Les élus français et allemands coopèrent sur le territoire de Fessenheim

Les Echos, 3 juin

"Le traité d'Aix-la-Chapelle signé le 22 janvier dernier fixe, parmi ses priorités, la mise en œuvre d'un projet de territoire à proximité de la centrale nucléaire de Fessenheim. Le lancement des projets phares suppose un montage financier franco-allemand complexe mais prometteur."

Mosar mettra en musique les soins transfrontaliers

Le Républicain lorrain, 31 mai

"La convention Mosar va permettre aux hôpitaux de Moselle-Est et de Sarre de franchir un nouveau cap dans leur coopération pour une meilleure prise en charge des patients dans l'espace transfrontalier."

L'agglomération bâloise, 'une mini-Europe exemplaire'

Swissinfo.ch, 3 juin

"L'esprit transfrontalier souffle avec force sur la métropole bâloise et ses habitants. Un cas unique en Suisse voire en Europe qui peut servir de modèle au reste du continent, estime le sociologue Yann Dubois, auteur d'un ouvrage récent sur le sujet."

Santé : un nouvel accord entre Français et Suisses pour améliorer la prise en charge à la frontière

Le Messenger, 6 juin

"Ce projet de loi est très attendu en Haute-Savoie", soulignent dans un communiqué commun les députés Virginie Duby-Muller et Martial Saddier, au lendemain de l'adoption par l'Assemblée nationale [...]."

Cinq régions de France et d'Italie pour la préservation de la biodiversité

Dauphiné libéré, 5 juin

"Le programme franco-italien Biodiv'Alp a été officiellement lancé ce mardi, au col du Lautaret. Cinq régions de France et d'Italie et leurs partenaires vont réfléchir à la préservation du milieu alpin face au réchauffement climatique."

Un circuit touristique franco-espagnol qui fait des émules

La Dépêche du Midi, 2 juin

"Proposer une offre touristique transfrontalière structurée : beaucoup l'ont imaginé, peu l'ont fait. Hautes-Pyrénées Tourisme Environnement, l'agence de développement touristique du département des Hautes-Pyrénées, et son homologue espagnol, Tuhuesca, sont passés des promesses aux actes, en créant le Pyrénées Road Trip."

Transdisciplinary Discourses on Cross-Border Cooperation in Europe

Ouvrage collectif dirigé par Joachim Beck ; Éditions Peter Lang, Collections Euroclio, 562 p., 2019.

Différents chercheurs et praticiens mêlent leurs observations afin d'établir un cadre analytique commun de la coopération transfrontalière en Europe en proposant une approche scientifique transdisciplinaire. Jean Peyrony, directeur général de la MOT, a contribué à l'ouvrage en rédigeant le chapitre "Planning across borders - space, time and narratives". <https://www.peterlang.com/view/title/67695?>

Cette publication est disponible dans le portail documentaire de la MOT. Spécialisé sur la coopération transfrontalière, il propose plus de 4000 documents et références documentaires. [Plus d'infos](#)

Transdisciplinary Discourses on Cross-Border Cooperation in Europe

Joachim Beck (ed.)

EUROCLIO
ÉTUDES ET DOCUMENTS

PETER LANG

L'ACTUALITÉ TRANSFRONTALIÈRE

Mission Opérationnelle Transfrontalière
38, rue des Bourdonnais
75001 Paris France
Tel : +33 (0)1 55 80 56 80
mot@mot.asso.fr

Directeur de publication : Jean Peyrony
Réalisation : Domitille Ayrat
Photos : Droits réservés. Page 2 :

Département de la Moselle ; Philippe Stirnweiss pour l'Eurométropole de Strasbourg ; Page 3 : E.Desauois.

Pour vous abonner : www.espaces-transfrontaliers.eu

Suivez-nous sur twitter : @reseauMOT

Suivez-nous sur LinkedIn : <http://bit.ly/2yK0XDP>



MINISTÈRE DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES ET DES RELATIONS AVEC LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES

COMMISSARIAT GÉNÉRAL À L'ÉGALITÉ DES TERRITOIRES



MINISTÈRE DE L'EUROPE ET DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR



MINISTÈRE DES OUTRE-MER

