

## POINT DE VUE



Louis-François Reitz  
Directeur AGAPE  
(agence  
d'urbanisme -  
PED-Villerupt)

### Quels sont les enjeux de cette action de communication ?

L'enjeu c'est la constitution d'une identité. Nous voudrions savoir à travers cette enquête si le territoire est porteur en lui-même d'une part identitaire où si cette image est à construire.

### A votre avis quelles sont les spécificités, en terme d'image, du territoire du PED ?

Les renvois d'images concernant ce territoire sont forts et très marqués. Notre action vise notamment à s'interroger sur les retours d'images parcellaires et simplificateurs qui identifient notre territoire à la sidérurgie ou à l'incendie Daewoo. Une autre caractéristique c'est sa dimension, depuis très longtemps, de terre d'accueil et de brassage : italiens, polonais, portugais, immigration musulmane et catholique et demain sans doute en provenance des pays de l'Est peuplent la région. Les flux internes, dus en grande partie à l'attractivité du Luxembourg, sont également très forts. Face à cette image non monolithique et difficile à identifier, c'est souvent le cliché qui s'impose.

### Comment expliquez-vous que le passé sidérurgique de la région soit peu ressorti dans les réponses des enquêtes ?

Ce passé sidérurgique couvre une période relativement courte et a fortement marqué l'espace et les hommes. La plupart des hommes qui ont fabriqué cette histoire glorieuse sont partis et en dehors de problèmes importants liés au traitement des friches industrielles, il n'en reste aujourd'hui pas grand chose dans la vie quotidienne des habitants. Le territoire évolue plus vite que les traces de son image passée et c'est justement pour essayer de synchroniser ces temporalités que nous avons entrepris cette démarche. Je dirai pour finir que ce territoire n'a pas encore une taille et une structure urbaine adaptées à sa situation géographique, éloignée des grandes métropoles. Son avenir est à bâtir dans le cadre des dynamiques d'intégration européenne et c'est aussi pour cela qu'il est "condamné" à renforcer son attractivité et à véhiculer une image forte.

Pôle Européen de Développement

## L'agglomération transfrontalière enquête sur son image

*L'association transfrontalière du Pôle Européen de Développement est à l'initiative d'un projet visant à valoriser l'image du bassin de vie transfrontalier. Située à la frontière entre la France, la Belgique et le Luxembourg, l'agglomération regroupe 23 communes et plus de 120 000 habitants.*

L'un des cinq objectifs de la Charte d'agglomération est d' "améliorer l'image de marque du territoire". Le plan de communication de l'association, établi sur trois ans, prévoit trois niveaux : un plan interne à destination des élus et techniciens, un plan externe orienté "grand public" et un plan "marketing territorial" visant à renforcer le sentiment d'appartenance des habitants et à positiver l'image du territoire.

Ce dernier point a démarré en décembre dernier avec la réalisation d'une enquête auprès des habitants par le cabinet de communication "Axense". 300 personnes ont été interrogées dans divers lieux de vie. Une série d'interviews menée au mois de janvier, par un sociologue, à destination des acteurs du territoire (représentants d'entreprises, élus...) permettra d'aller plus loin dans le recueil de données. Des tables rondes sont également en cours afin d'étoffer les premiers résultats. L'analyse de toutes ces données permettra ensuite de dégager une vision d'ensemble de l'image "perçue" et de l'image "potentielle" du territoire.

Sur cette base l'association transfrontalière



L'agglomération du PED en 1973 et en 2002

établira un programme de travail afin de définir les actions à mener. Celles-ci dépasseront sans doute le cadre d'actions de communication directes et relèveront, à l'échelle du territoire transfrontalier, de domaines plus vastes comme les transports, l'emploi ou la culture, fortement liés au sentiment d'appartenance.

Les tous premiers résultats des enquêtes semblent montrer que les personnes de passage dans l'agglomération en ont une bonne image. L'emploi est mis en avant par opposition à la culture, au logement et aux loisirs. Les résidents sont pour leur part fiers de leur région et apprécient la proximité du Luxembourg mais ils regrettent également le manque de zones vives et de lieux de rencontres. Le sentiment d'appartenance s'apparenterait ainsi prioritairement à la famille, ensuite au travail et enfin aux amis. Les relations humaines sont donc fortement mises à l'honneur par rapport à des thématiques liées à l'environnement ou la nature, prédominantes dans d'autres régions.

Pour en savoir plus : [www.agglo-ped.org](http://www.agglo-ped.org)

Passerelle sur le Rhin entre Weil-am-Rhein et Hüniguingue

## Lancement des travaux

*La construction de la passerelle pour vélos et piétons, reliant au dessus du Rhin Hüniguingue et Weil-am-Rhein, a été lancée officiellement le 23 décembre 2003 en présence des maires des deux cités voisines.*

La Communauté de Communes des Trois Frontières, porteur du projet avec la ville de Weil am Rhein, vient de démolir deux maisons cédées par Voies Navigables de France afin de dégager les 16,5 ares nécessaires à l'implantation du pont sur la rive gauche du Rhin à Hüniguingue. La première pierre de la passerelle métallique, d'une portée de 220m, devrait être posée au second semestre 2005.

Ce projet revêt une haute valeur symbolique plus particulièrement pour les maires des deux villes, jumelées depuis plus de 40 ans. La passerelle permettra d'intensifier les liens culturels économiques et de loisirs entre les habitants des deux cités mais aussi de réaliser une véritable jonction des pistes cyclables situées de part et d'autre du Rhin.

Actuellement les piétons et cyclistes des deux

pays doivent emprunter le pont routier du Palmrain, situé plus en aval, qui est d'une utilisation difficile compte tenu de l'importante circulation routière qu'il supporte. L'arrivée de la passerelle permettra aussi de modifier l'identité urbanistique de la ville de Hüniguingue sur tout le secteur situé le long de la rive française du Rhin, qui sera restructuré.

Pour mettre en œuvre un tel projet, la ville de Weil-am-Rhein et la Communauté de Communes des Trois Frontières, ont signé en octobre dernier une convention de coopération transfrontalière pour la construction et l'entretien du pont. C'est la ville allemande qui assumera la maîtrise d'ouvrage, pour le compte des deux collectivités.

Le coût prévisionnel de l'ensemble des travaux a été estimé à 4 891 000 €HT et est pris en charge par chaque collectivité à hauteur de 50 %. Les aides reçues (Etats, Interreg) représentent plus de la moitié du coût prévisionnel de l'ouvrage. La mise en service définitive de la passerelle est prévue pour fin 2006.

Pour en savoir plus : [www.espaces-transfrontaliers.org](http://www.espaces-transfrontaliers.org) (rubrique Projets)



## FICHE TECHNIQUE

## Le transfrontalier dans le CIADT du 18 décembre 2003



Le gouvernement français définit, à travers le Comité Interministériel d'Aménagement et de Développement du Territoire (CIADT), sa politique et ses priorités en matière d'aménagement et de développement du territoire. Dans celui du 18 décembre dernier, il a apporté son soutien à 50 grands projets d'aménagement du territoire, projets d'infrastructure, d'équipement et de développement de pôles économiques et urbains.

Dans le domaine du transfrontalier, le gouvernement souhaite tout d'abord promouvoir la démarche transfrontalière de l'agglomération lilloise et lui permettre d'effectuer un "saut qualitatif majeur" par la création d'une "institution spécifique de gouvernance", s'appuyant sur une "agence transfrontalière". Il prévoit la mise en place en 2004 d'une "mission parlementaire franco-belge" pour favoriser la constitution "d'un district européen", mission ayant vocation à proposer des modifications et expérimentations législatives ou réglementaires ainsi que des "actions de concrétisation rapide".

Il rappelle la nécessité de "conforter la vocation européenne de Strasbourg", en donnant en 2004 à l'"Euro-district Strasbourg-Kehl-Ortenau" un cadre juridique, financier et opérationnel (définition des projets et compétences, éventuellement déléguées par l'Etat). Cette démarche doit servir de prototype pour d'autres territoires transfrontaliers.

Le gouvernement accompagnera également le développement du "sillon alpin, territoire transfrontalier qui va de Grenoble à Genève", à travers la rédaction d'un "livre blanc" précisant ses objectifs stratégiques et la "réalisation de l'A41" entre Annecy et Genève en 2005.

Sur la frontière alpine, le CIADT confirme la volonté de réaliser la "liaison ferroviaire Lyon Turin" et d'achever la "liaison autoroutière A51 Grenoble-Sisteron" qui permettra de desservir la frontière franco-italienne par le Briançonnais.

Concernant le pôle tertiaire luxembourgeois de Belval-ouest (reconversion des friches de l'ARBED), le CIADT prévoit la poursuite des discussions avec le Luxembourg et la création d'une équipe dédiée pour la mise en place de "programmes d'aménagement et de développement économique".

En complément de cette politique de "grands projets", l'engagement d'une "stratégie nationale en faveur de grandes métropoles françaises afin d'accroître leur rayonnement européen" a également été annoncé. Elle donnera lieu à un appel à projet au 1er semestre 2004 visant à soutenir les initiatives relatives entre autres à la "constitution de districts ou d'organisations transfrontaliers".

Pour en savoir plus : <http://www.datar.gouv.fr>

## EVENEMENTS

## ■ Festival des deux rives

Le 23 avril 2004, trois événements seront célébrés :

- la naissance du jardin des deux rives (parc binational)
- la réalisation d'une passerelle reliant Strasbourg et Kehl
- l'ouverture du festival

**Date :** 23 avril -10 octobre 2004

**Objet :** animations et spectacles choisis en rapport avec le lieu (thèmes de la nature, des jardins, de l'eau)

**Lieu :** Strasbourg-Kehl, jardin des deux rives

**Site :** [www.festivaldesdeuxrives.com](http://www.festivaldesdeuxrives.com)

## ■ Forum Interreg IIC



**Date :** 8 et 9 mars 2004

**Objet :** Forum européen pour la recherche de partenaires (rencontres et échanges, identification de partenaires, informations sur le programme)

**Lieu :** Berlin

**Site :** [www.interreg3c.net](http://www.interreg3c.net)

## ZOOM SUR UN SITE

## « Bugs transfrontaliers »

Les « bugs » sont les problèmes liés à la frontière, rencontrés par les frontaliers (déplacements, fiscalité, tourisme...)

Véritable forum d'expression, le site « Bugs transfrontaliers - Lille-Kortrijk-Tournai » vise à recenser l'ensemble des bugs rencontrés dans l'eurométropole franco-belge.

**Adresse :** [www.euro-met.com](http://www.euro-met.com)

## DANS LA PRESSE, EN JANVIER...

## ■ Le gouverneur désormais président, La Libre Belgique, 6 janvier

La présidence de l'Euregio Meuse-Rhin est assurée depuis le 1er janvier par Paul Bolland...

## ■ Une banque de données sur le travail sans frontière, Le Républicain lorrain, 27 janvier

L'Interrégionale syndicale des trois frontières met un outil d'informatique en place pour comparer les accords collectifs et les conditions dans les secteurs d'activités de part et d'autres des frontières (France, Luxembourg, Belgique)...

## ■ Projets pour enrichir la vie frontalière, DNA, 25 janvier

Une série de projets (signalétique bilingue, école transfrontalière) susceptibles de « contribuer sur le terrain à la construction d'un eurodistrict proche de ses habitants » a été présenté par le Forum citoyen pour l'eurodistrict le 22 janvier à Kehl...

## ■ Un nouveau pôle franco-suisse des biotechnologies, Swissinfo, 21 janvier

La Suisse et la France souhaitent développer une collaboration transfrontalière dans le domaine des biotechnologies...

## ■ Annemasse - Vivre à l'ombre de Genève, Le Point, 22 janvier

Immobilier, infirmières, salaires, conditions de travail... Annemasse tire profit de sa proximité avec Genève...

## ■ Lyon-Turin : Paris approuve l'avant-projet sommaire de la partie commune, Le Progrès, 8 janvier

Le ministre des Transports Gilles de Robien et son secrétaire d'Etat Dominique Bussereau ont signé la décision ministérielle approuvant l'avant-projet sommaire de la partie commune franco-italienne de la future liaison ferroviaire entre Lyon et Turin...

## ■ La coopération transfrontalière veut effacer les Pyrénées, Le Monde, 15 janvier

La coopération transfrontalière se renforce entre les collectivités locales de part et d'autre des Pyrénées...

## ■ Coopération transfrontalière - J.-J. Lasserre veut instaurer une nouvelle méthode de travail, Sud Ouest, 29 janvier

Première rencontre officielle le 28 janvier entre le Président du Conseil Général des Pyrénées Atlantiques et M. Ibarretxe...

