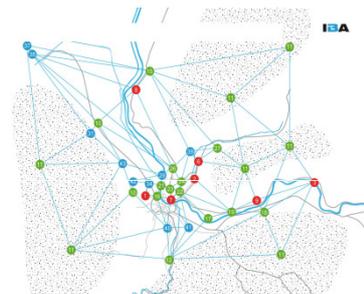


Coopération trinationale autour de Bâle

La coopération transfrontalière au sein de l'agglomération trinationale de Bâle s'est développée depuis 1995 autour de projets dans le domaine de l'aménagement du territoire et des transports en commun. Le travail de fond effectué ces dix dernières années par les membres de l'Eurodistrict Trinational de Bâle, avec le soutien financier des programmes Interreg du Rhin Supérieur et de la Nouvelle Politique Régionale Suisse, porte ses fruits. Plusieurs lignes de bus transfrontalières ont été mises en place et deux lignes de tramway transfrontalières sont en construction. La première entre Bâle (CH) et Weil am Rhein (D) sera inaugurée à la fin de l'année 2014 et la seconde entre Bâle (CH) et Saint-Louis (F) sera inaugurée en 2017. Parallèlement trois

grands projets portés par l'Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB) sont en cours de réalisation. Le premier, l'Exposition internationale d'Architecture "IBA Basel 2020" poursuit sa mission de chef d'orchestre pour concrétiser avant 2020 les 43 projets transfrontaliers qui ont été labellisés. Le second, le projet 3Land, développe, avec le soutien du bureau LIN, une vision d'aménagement trinationale pour les zones portuaires de Bâle (CH), Weil am Rhein (D) et Huningue (F). Le troisième, le fonds de microprojets doté de 400 000 euros a quant à lui permis ces deux dernières années de cofinancer 15 projets portés par des associations culturelles, sportives ou culturelles françaises, allemandes et suisses de l'agglomération.

[Lire la suite](#)



Lorraine et Sarre signent un accord transfrontalier pour la formation professionnelle

Après un an de négociations, a eu lieu le 20 juin 2014 au Conseil régional de Lorraine la signature avec le Land de Sarre d'un accord-cadre ayant pour objet de développer les coopérations dans le domaine de la formation professionnelle initiale et continue. Cet accord doit permettre de prendre en considération les besoins en compétences et qualifications des entreprises des deux territoires et de répondre à ceux-ci par des parcours transfrontaliers adaptés de formation. Il est complété par une première convention d'application spécifique ouvrant des possibilités

d'apprentissage transfrontalier dès la rentrée 2014.

Elaborés en un temps relativement court, ces accords concrétisent l'engagement qu'avaient pris en septembre 2013 le président du Conseil régional, Jean-Pierre Masseret, et la ministre-présidente du Land de Sarre, Annegret Kramp-Karrenbauer, d'améliorer la fluidité du marché du travail sarro-lorrain et de développer les possibilités mutuelles d'insertion professionnelle au profit notamment des jeunes.

La coopération sarro-lorraine en formation

professionnelle doit, à la fois, apporter une réponse aux tensions rencontrées dans certaines professions et certains métiers, et renforcer les moyens de réduire le chômage des jeunes. Dans un marché de l'emploi transfrontalier qui représente environ 20 000 personnes qui vont chaque jour de Lorraine en Sarre, elle améliore les conditions de la mobilité des jeunes et des actifs par la promotion d'une approche biculturelle de la formation et du monde du travail.

[Lire la suite](#)

ÉVÈNEMENTS

2ème séminaire sur l'observation des territoires transfrontaliers, le 30 septembre 2014 à Budapest, organisé par le CESCO, la MOT et INFH. Plus d'infos

OPEN DAYS 2014 - Atelier de la MOT et de la plateforme de Budapest : "Coopération transfrontalière de 2ème génération : un appui national pour surmonter les obstacles", le 8 octobre 2014 à Bruxelles. Plus d'infos

ESPON Day "What European Territory Today and Tomorrow?", le 10 octobre 2014 à Bruxelles. Plus d'infos

Conférence Espace Alpin 2020 "Building on Experience: Cooperation towards 2020", les 21 et 22 octobre 2014 à Salzbourg. Plus d'infos

Conférence politique de l'Initiative des Détroits d'Europe, le 22 octobre 2014 à Bruxelles. Plus d'infos

Conférence trinationale : "Utilisation durable de la biomasse dans le Rhin supérieur", le 23 octobre 2014 à Offenbourg. Plus d'infos

Marathon de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, le 26 octobre 2014 à Strasbourg. Plus d'infos

Tous les autres événements sur : www.espaces-transfrontaliers.eu

Cours d'eau du Sud-ouest européen : la Garonne en exemple



Fleuve franco-espagnol, la Garonne favorise les échanges transfrontaliers. Ces échanges sont autant d'atouts dont se dote le Syndicat mixte d'études et d'aménagement de la Garonne (Sméag) pour travailler à une meilleure gestion du fleuve. Ils visent à réaliser de nouveaux projets et à en diffuser les acquis et bonnes pratiques sur chacun des territoires des partenaires.

Le Sméag, adhérent à la MOT, a mené récemment deux projets cofinancés par le programme Interreg IVB Sudoe : le projet "Territoires Fluviaux Européens" (TFE), clôturé en juin 2014 et le projet "Sud'eau 2" en cours

jusqu'en décembre 2014.

Un territoire fluvial pour les cours d'eau

La clôture du projet TFE les 5 et 6 juin 2014 à Pampelune a permis d'affirmer la nécessité de reconquête des "territoires fluviaux", espaces de bon fonctionnement des cours d'eau pour diminuer les risques d'inondations et d'érosions, améliorer la biodiversité et le bon état des cours d'eau. Plus d'infos.

Un réseau d'acteurs pour les cours d'eau du Sud-Ouest européen

Les partenaires Sudeau 2 ont quant à eux fait le constat d'une inégale

capacité des acteurs locaux à s'impliquer dans la gestion des cours d'eau par manque de méthodologies et d'outils. Le Sméag anime le groupe de travail "bonnes pratiques" : une "boîte à outils" va être réalisée pour diffuser les bonnes pratiques existantes, et ainsi favoriser la coopération et la mise en réseau des acteurs aux préoccupations similaires. La diffusion de cet outil est prévu en décembre 2014.

Si vous souhaitez valoriser un projet ou une expérience et intégrer ce réseau d'acteurs, contactez Fabienne SANS : fabienne.sans@smeag.fr Plus d'infos

Premier espace de coworking transfrontalier franco-allemand

Le mercredi 2 juillet 2014 a été inauguré à Offenbourg le premier espace de coworking transfrontalier : le "Le Kiosk Office", avec l'ouverture de la partie allemande, qui préfigure l'ouverture prochaine de la partie française à Strasbourg. Le Kiosk Office s'adresse aux entrepreneurs français et allemands "qui veulent développer leur activité de part et d'autre du Rhin, à coût restreint, dans un espace de travail stimulant". Plus d'infos

Péage allemand ?

L'annonce de la volonté allemande d'instaurer en 2016 un péage pour tous les véhicules circulant en Allemagne, a suscité de très nombreuses critiques dans les pays frontaliers, notamment au niveau de l'Euregio Meuse-Rhin, de l'Alsace et de l'Eurodistrict Regio Pamina. Ce dernier n'a pas manqué de souligner dans un communiqué que cette taxe "constitue une menace pour le quotidien des populations des territoires frontaliers et du développement de la coopération transfrontalière." Suite à ces réactions, le ministre-président de la communauté germanophone a fait savoir fin août que "l'Allemagne se dit prête à discuter de son projet de péage". Plus d'infos

Etude de l'immobilier franco-genevois

L'Observatoire statistique transfrontalier de l'espace franco-genevois publie une analyse du parc de logements et de la construction des deux côtés de la frontière, comptabilisant près de 70 000 logements supplémentaires en 11 ans dans cet espace transfrontalier. L'étude montre que la croissance du parc est particulièrement forte dans le Genevois français (+2,2% de croissance annuelle moyenne) et dans le district de Nyon (+2%), alors qu'elle est nettement plus modérée dans le canton de Genève (+0,7%). Plus d'infos

Randonnée franco-belge

Organisée le 20 juillet 2014 dans le cadre du projet "TransSport Sportifs sans Frontières" et du GECT West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale, la "Schrevelpromenade" ou "Promenade frontalière" en vélo et randonnée pédestre a réuni de nombreux sportifs et habitants du territoire transfrontalier. De nombreux parcours ont été proposés (de 9 à 120 km), au départ et arrivée de Leisele pour des circuits franchissant plusieurs fois la frontière. L'objectif : favoriser les échanges et les rencontres entre Français et Belges. Plus d'infos

ACTUALITÉS EUROPE

La Commission adopte l'Accord de Partenariat de la France



Ce document définit la stratégie à mettre en œuvre en France pour l'utilisation des fonds structurels et d'investissement européens dans les régions et les villes pour 2014-2020. Suite à une concertation nationale et après avoir été transmis par les autorités françaises en décembre 2013, il a fait l'objet de négociations avec la Commission européenne pour être finalement adopté le 8 août. La MOT était membre de l'Instance nationale de préparation de l'accord de partenariat (INPAP) et ses positions, élaborées après consultation de son réseau, ont été prises en compte. S'appuyant sur un diagnostic des territoires transfrontaliers, le document met en avant les enjeux de la coopération transfrontalière, notamment liés à l'emploi. Il stipule que pour assurer leur fonctionnement, les territoires transfrontaliers "doivent se doter d'une organisation territoriale et d'une gouvernance appropriée, [...]".

[Lire la suite.](#)

Ouverture du premier hôpital transfrontalier en Europe !

L'Hôpital transfrontalier de Puigcerda a ouvert ses portes en septembre à la frontière franco-espagnole. Il s'agit d'un projet pionnier en Europe puisque c'est la première fois qu'un hôpital est géré dès sa construction de manière transfrontalière. En mars 2007, un GECT pour gérer la structure a été mis en place. [Plus d'infos dans la prochaine newsletter.](#)

ACTUALITÉS DE LA MOT

Expériences européennes en matière de développement économique transfrontalier

Dans le cadre de son projet sur le développement économique*, financé par le programme Europ'Act, la MOT s'est déplacé en juin 2014 sur plusieurs frontières européennes afin de rencontrer les acteurs de la coopération dans ce secteur et recueillir des exemples de bonnes pratiques. Quelques retours d'expériences...

Allemagne-Danemark

La région transfrontalière germano-danoise (région Syddanmark et Land de Schleswig-Holstein) jouit d'une situation géographique tout à fait particulière. Bordée par les mers du nord et Baltique, elle bénéficie de conditions climatiques très propices à l'éolien terrestre et offshore. Le versant danois, essentiellement agricole, a par ailleurs fortement développé l'exploitation de la biomasse. La région est ainsi l'une des plus avancées technologiquement en matière d'énergie renouvelable en Europe et a conduit un projet Interreg entre 2008 et 2013, **FURGY**, destiné à cartographier les capacités du secteur, à coordonner les activités des clusters allemands et danois et à motiver les recherches relatives au stockage et à l'efficacité énergétique de l'éolien.

Située à la fois sur l'axe Hambourg-Copenhague, à proximité des marchés scandinaves et aux portes de l'Europe continentale, la région constitue de plus un hub logistique de

[Suite de l'article sur le développement économique].

Cette stratégie permet non seulement de sensibiliser dès le plus jeune âge à la dimension transfrontalière de la région et à la culture du voisin, mais également de favoriser l'apprentissage des langues essentiel pour le développement de la coopération.

Euregio Meuse-Rhin

La frontière entre l'Allemagne, la Belgique et les Pays-Bas est un territoire de coopération transfrontalière très développée, comme en témoignent les activités

premier plan. C'est à Padborg, ville frontalière danoise, que se trouve la plus grande surface de stockage frigorifique du nord de l'Europe. La logistique est ainsi identifiée comme un point fort économique à développer à l'échelle transfrontalière. Le projet Interreg **CB-Log** (2009-2012) a à ce titre permis la constitution d'une plateforme regroupant représentants de l'industrie des transports et de la logistique ainsi que chercheurs/universitaires dans le but d'élaborer une stratégie marketing globale autour du corridor du Jutland. Des infrastructures ont été renforcées et des actions de promotion du secteur menées auprès des jeunes.

Vienne-Bratislava-Győr-Brno

Distantes de 60 km, Vienne et Bratislava sont les deux capitales européennes les plus proches. Près d'elles se situent également deux capitales régionales : Győr, en Hongrie et Brno, en Tchéquie. Entre ces quatre pays et l'axe Vienne-Bratislava, la coopération transfrontalière (connue sous le nom de "région Centrepo") dispose

de l'**Euregio Meuse-Rhin** sur le plan institutionnel et de la **région TTR-ELAt** (Top Technology Region – Eindhoven-Leuven-Aachen triangle) sur le plan économique. Cette région partage une expertise reconnue dans les filières de la chimie-pharmacie, des matériaux et des produits électroniques.

Depuis le milieu des années 2000, les partenaires de TTR-ELAt travaillent ensemble pour devenir encore plus compétitifs à l'international grâce aux échanges transfrontaliers. De nombreuses relations de ce type se sont nouées et les autorités publiques



Frontière Slovaquie-Autriche à Bratislava

d'un fort potentiel, notamment via l'intensification de projets innovants liant entreprises, laboratoires et universités. Les économies se renforcent mutuellement entre les territoires, au bénéfice de tous, à l'exemple de l'importante industrie automobile en Hongrie et Slovaquie qui offre des débouchés aux PME autrichiennes en matière d'innovation.

Dans une perspective de croissance économique forte en Tchéquie, Slovaquie et Hongrie, tout l'enjeu à terme est d'assurer l'efficacité de la coopération et la continuité du bassin économique et d'emploi. C'est pourquoi le Land de Basse-Autriche a développé un projet original, repris par les Länder voisins puis devenu transfrontalier avec la mise en place de programmes équivalents de l'autre côté des frontières fédérales : son objectif est de faire découvrir les langues des pays voisins dès l'école maternelle.

[La suite de l'article ci-dessous.]

* Plus d'infos sur le projet "Le développement économique intégré des territoires" mené par la MOT.

soutiennent ces démarches. Par exemple, les projets **Top Technology Cluster** (TTC) et **Cross-border Cluster Stimulation** (GCS) ont contribué à la création de consortiums transfrontaliers et ont soutenu ces partenariats dans leurs premiers pas vers la création de produits innovants dans les domaines des sciences de la vie, des matériaux avancés, des TIC et de l'énergie.



Projet cofinancé par l'Union européenne. L'Europe s'engage en France avec le Fonds européen de développement régional.

REVUE DE PRESSE

▲ L'hôpital de Calais rêve d'attirer des patients britanniques

Le Monde, 29 août

"Quand il songe au tunnel sous la Manche, Martin Trelcat, le directeur du centre hospitalier de Calais (Pas-de-Calais), se prend à rêver : 'Des centaines de Britanniques viennent tous les jours, en train ou en ferry, faire leurs courses dans notre région pour profiter des prix moins chers, dit-il. Pourquoi ne viendraient-ils pas aussi se faire soigner chez nous ?' "

▲ Eurométropole. Création d'un fonds d'investissement transfrontalier

Le Journal des entreprises, 5 septembre

"Portée par les CCI Grand Lille, Wallonie Picarde, Flandre Occidentale et la CCI franco-belge, l'Eurométropole est en marche. Un fonds d'investissement transfrontalier va voir le jour début 2015. La création de parcs d'activités est aussi en réflexion.

▲ Une carte du patrimoine touristique franco-belge

Nord Eclair, 5 septembre

"Plus de 100 sites à découvrir. L'Eurométropole s'occupe aussi de tourisme, et vient de publier une carte touristique de l'eurorégion. Elle est disponible dans tous les offices de tourisme de l'Eurométropole, en version française, néerlandaise ou anglaise."

▲ L'EuroAirport en danger ?

DNA, 21 août

"Les pourparlers franco-suisse concernant la situation fiscale des entreprises suisses présentes sur le site de l'aéroport sont actuellement bloqués. Si aucune solution n'était trouvée, c'est toute l'économie de la région des Trois Pays qui serait menacée."

▲ Le tram d'Annemasse risque la panne

Le Temps, 4 septembre

"Un versement genevois de 30 millions d'euros pour le chantier tarde à être réalisé. Les élus français menacent de traquer les faux résidents suisses et de les taxer. Le projet de prolongement de la ligne 12 vers Annemasse pourrait connaître un arrêt si Genève ne débloque pas rapidement les 30 millions d'euros (36 millions de francs) qu'il s'est engagé à verser."

▲ La Suisse, toujours un eldorado ?

L'Expansion, 27 août

"Malgré la votation populaire prévoyant l'instauration de quotas de travailleurs étrangers, la Suisse apparaît toujours comme une terre promise." Dossier franco-suisse avec comme autres articles :
- **Le casse-tête frontalier** : "Toujours plus nombreux, les frontaliers jouent un rôle majeur dans l'économie genevoise. Mais leur statut est aujourd'hui remis en cause..."
- **Au cœur du problème immobilier** : "Le phénomène frontalier pèse lourd lorsqu'il s'agit de se loger."
- **La pression monte sur la cagnotte frontalière** : "De part et d'autre de la frontière, le pactole de l'économie bilatérale attise toutes les convoitises."
- **Sortie de route pour le Grand Genève ?** : "La perspective d'une structure internationale franco-suisse n'a jamais semblé aussi éloignée. En attendant, les problèmes demeurent et les cofinancements se font attendre."

▲ Ligne Nice-Cuneo

Nice Matin, 4 septembre

"Jean-Claude Guibal engage le secrétaire d'État à mettre la pression sur RFF. Le député-maire de Menton n'a pas attendu pour solliciter le nouveau secrétaire d'État chargé des transports. [...] L'objet ? L'entretien d'un axe structurant pour les vallées alpines desservies - en particulier celle de la Roya - et pour les populations qui vivent et travaillent au sein d'un bassin d'emploi et de vie transfrontalier' "

▲ Dernière ligne droite pour le chantier transfrontalier de la THT

L'Indépendant, 1^{er} août

"Le projet d'interconnexion électrique entre la France et l'Espagne voit enfin le bout du tunnel. [...] L'ensemble du génie civil côté français s'est achevé au mois de juin. Hier, ils initiaient enfin le déroulage de câbles à l'intérieur de la galerie côté français..."

Guide des services transfrontaliers dans le Rhin supérieur

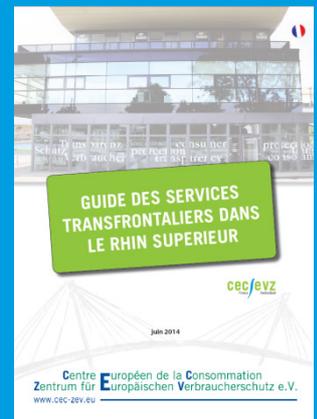
Ce guide a pour but de présenter de façon pragmatique divers services agissant dans le contexte franco-allemand, situés essentiellement dans la région du Rhin Supérieur.

Il est destiné à servir et à orienter les consommateurs et les citoyens vers le service qui pourra répondre aux questions survenues dans un contexte transfrontalier.

De l'orientation scolaire aux questions notariales, en passant par les questions de retraite et autres domaines, près de 80 services y sont recensés.

Le Centre Européen de la Consommation est une association franco-allemande d'information et de conseils aux consommateurs basée à Kehl (Allemagne). Son objectif est de "garantir et promouvoir les droits des consommateurs en Europe".

[Télécharger le guide](#)



L'ACTUALITÉ TRANSFRONTALIÈRE

Mission Opérationnelle Transfrontalière
38, rue des Bourdonnais
75001 Paris France
Tel : +33 (0)1 55 80 56 80
www.espaces-transfrontaliers.eu

Directeur de publication : Jean Peyrony
Réalisation : Domitille Ayrat

Photos : Tous droits réservés.

Pour vous abonner :
www.espaces-transfrontaliers.eu

