

Le RER trinational de Bâle « Objectif RER métropolitains »

10 avril 2024, Mission opérationnelle transfrontalière

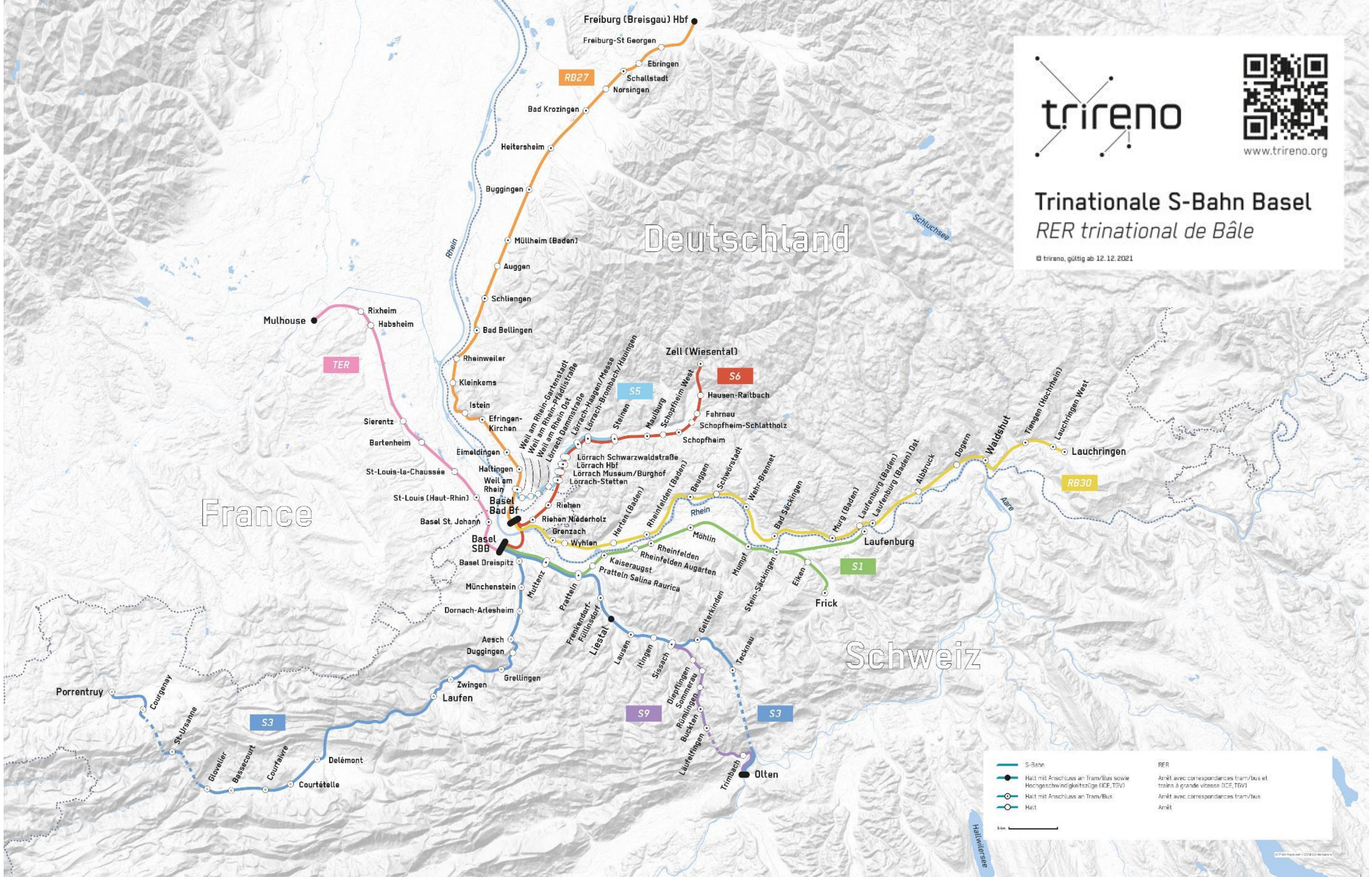
Claudia Demel
Chef de Projet trireno




www.trireno.org

Trinationale S-Bahn Basel RER trinational de Bâle

© trireno, gültig ab 12.12.2021



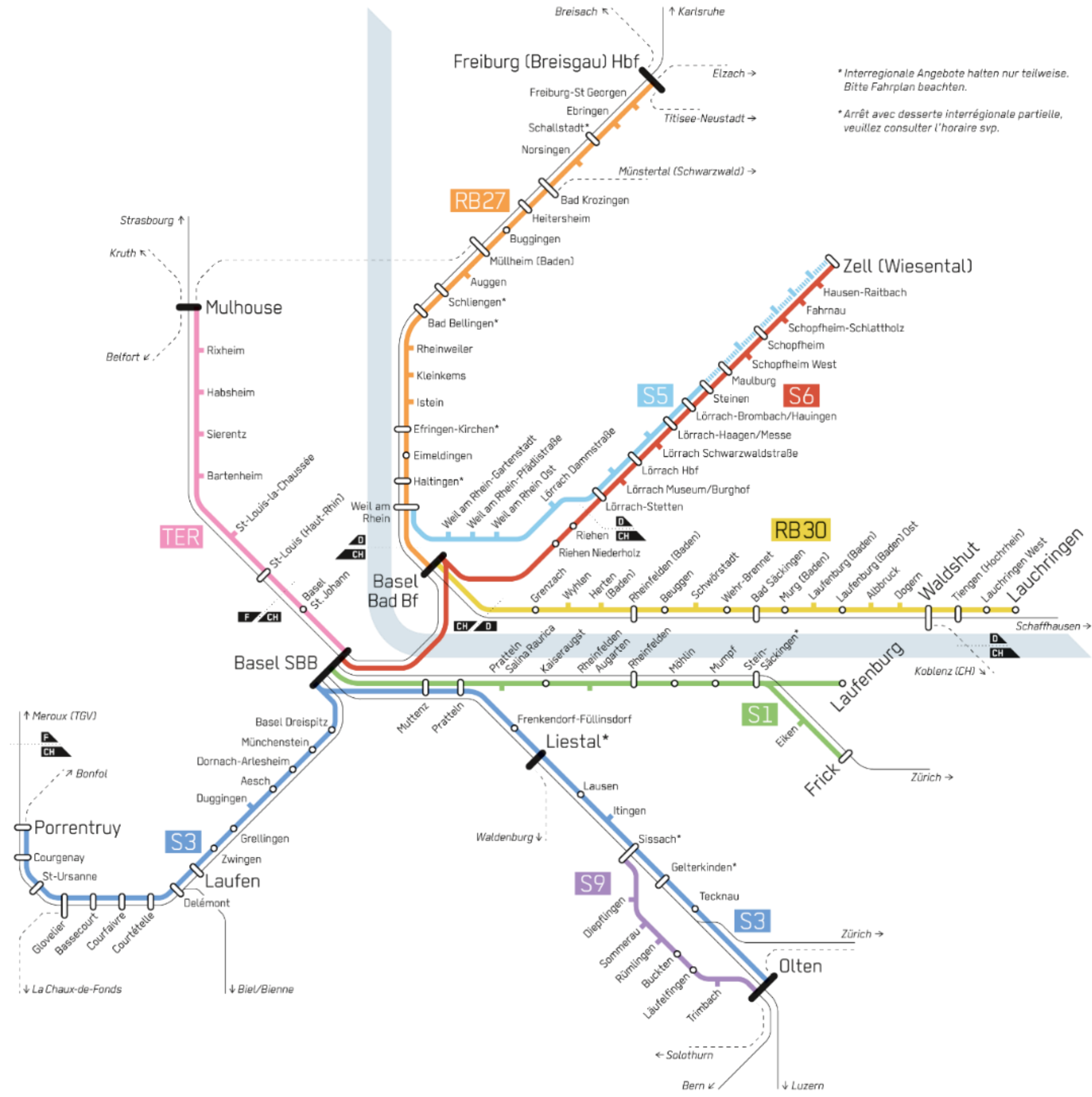
	S-Bahn		RER
	Halt mit Anschluss an Tram/Bus sowie Hochgeschwindigkeitszüge (ICE, TGV)		Arrêt avec correspondances tram/bus et trains à grande vitesse (ICE, TGV)
	Halt mit Anschluss an Tram/Bus		Arrêt avec correspondances tram/bus
	Halt		Arrêt



Le RER trinational de Bâle aujourd'hui

3

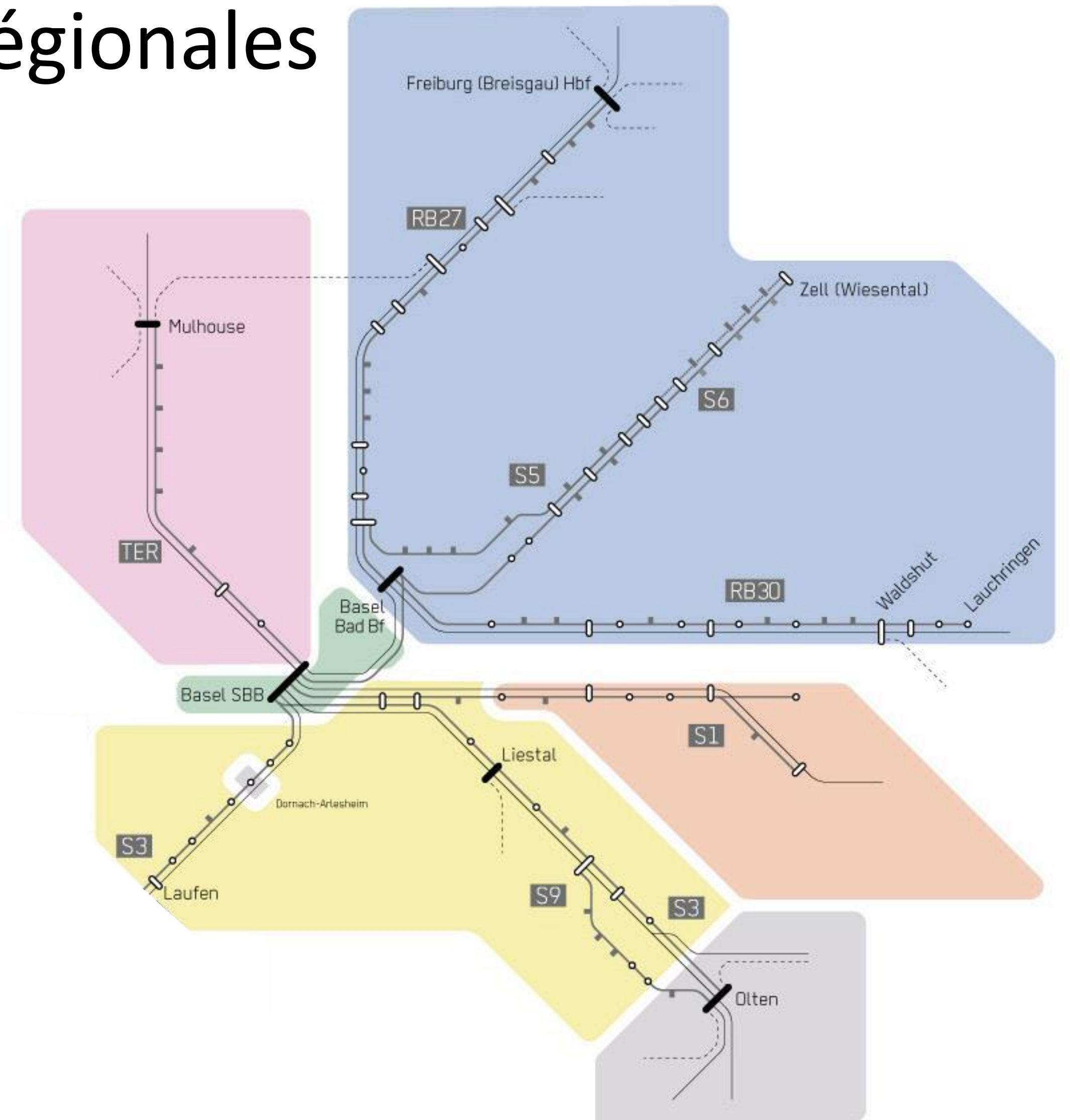
RER trinational de Bâle	2019
Nombre total de lignes	8
Longueur totale du réseau (en km)	357
dont en Suisse (en km)	181
dont en Allemagne (en km)	147
dont en France (en km)	29
Nombre total de haltes	108
dont en Suisse	47
dont en Allemagne	54
dont en France	7
Nombre de passagers annuels	47 Mio.



Les 6 autorités organisatrices régionales

















4

Land Baden-Württemberg	
Kanton Basel-Landschaft	
Kanton Basel-Stadt	
Région Grand Est	
Kanton Solothurn	
Kanton Aargau	



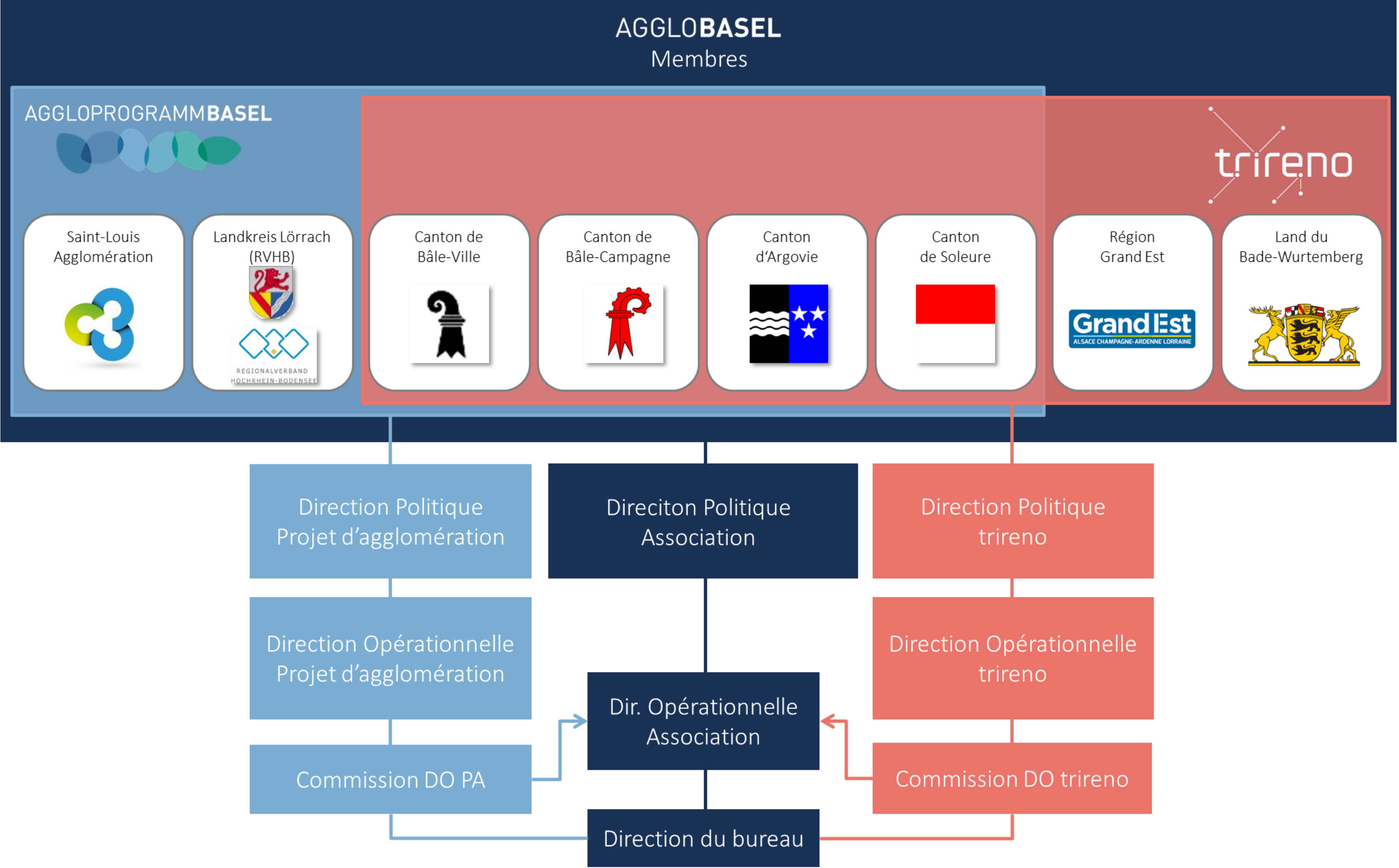
Gestionnaire d'infrastructure, Autorité Organisatrice de Transports et entreprise de transport

5

	Transport longue distance	Transport de marchandises	Transports régionaux
Gestionnaire d'infrastructure			
AOT			
Entreprise de transport	  	   	  

L'association et ses instances

6

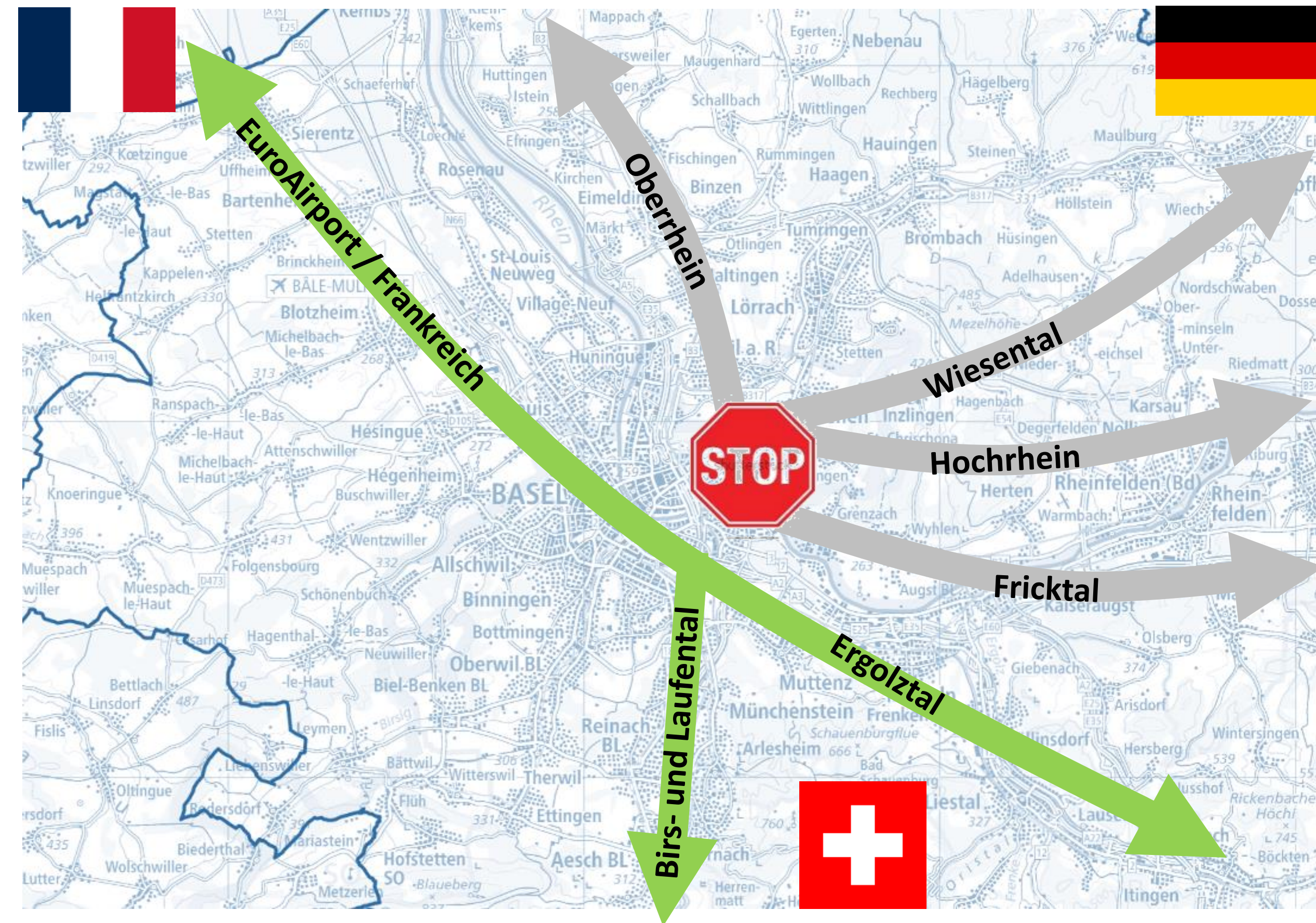


DO: Direction opérationnelle
PA: Projet d'agglomération

Développement à l'horizon 2030-35

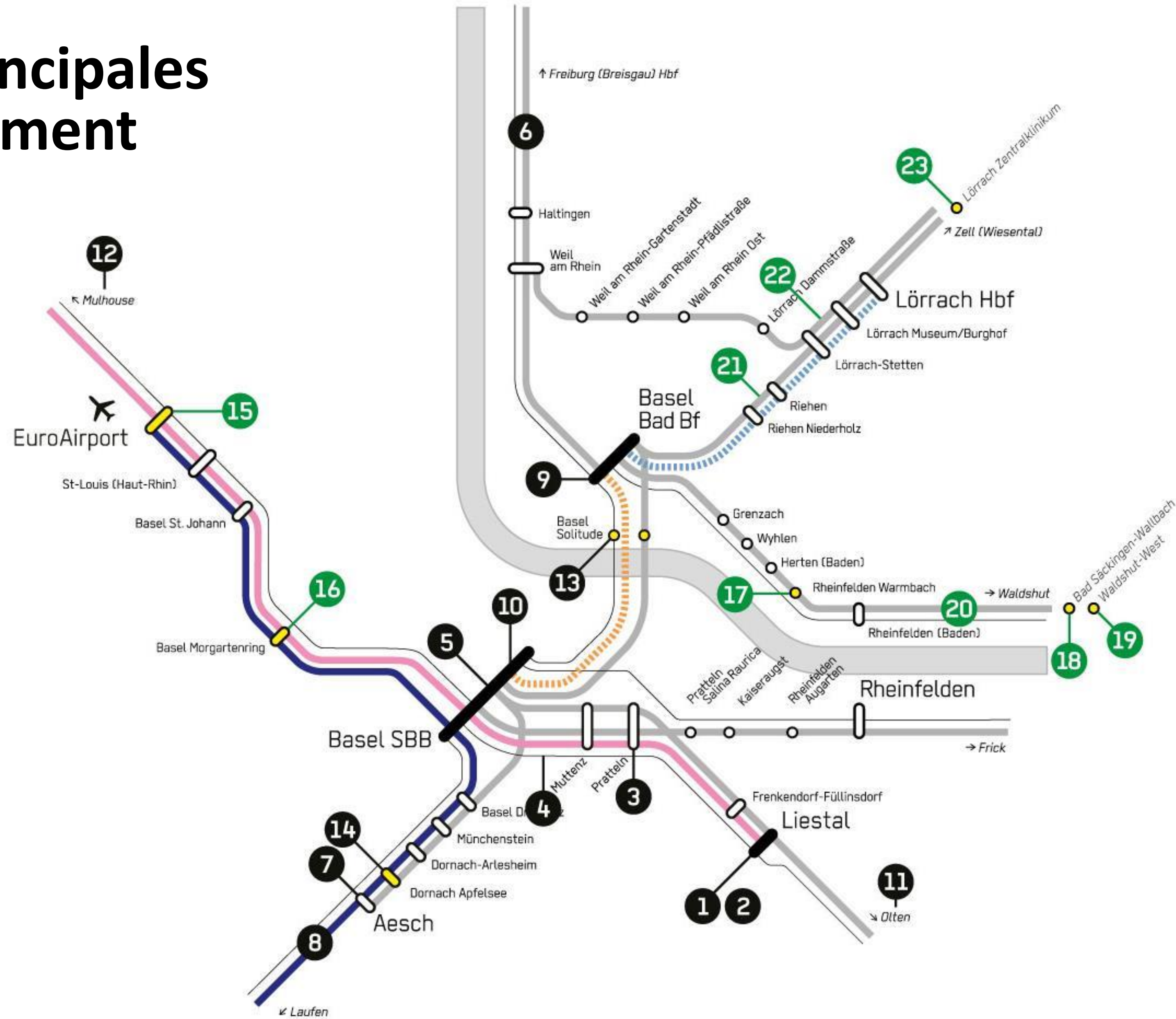
7

- › Lignes diamétrales entre la Suisse et la France
- › Cadencement élevé de 30 à 15 minutes sur certains tronçons centraux
- › Nouveaux arrêts proches de pôles de développement (travail / logement)



Infrastructures principales pour le développement jusqu'en 2035

8

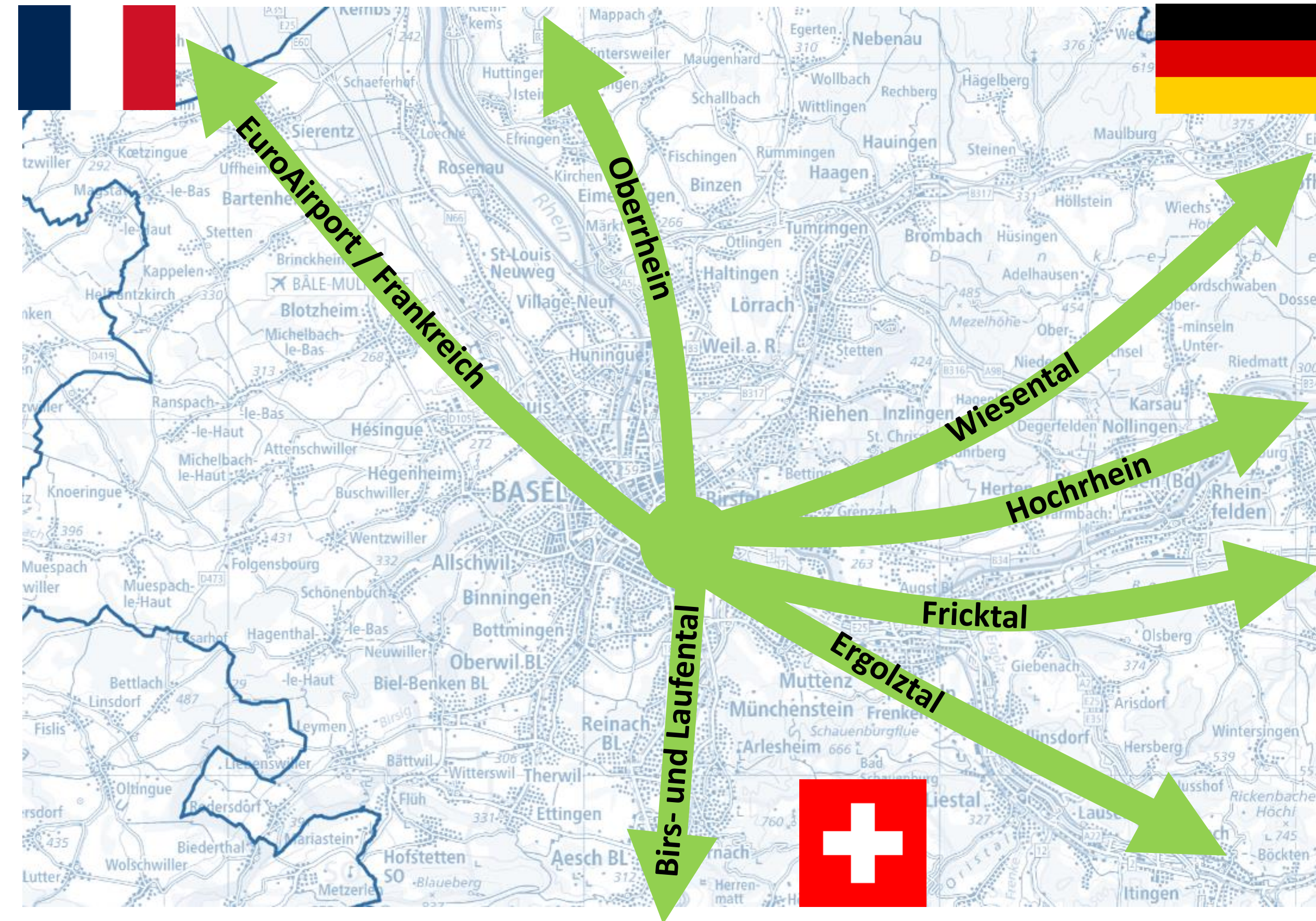


Développement à l'horizon du Herzstück

Vers un vrai RER

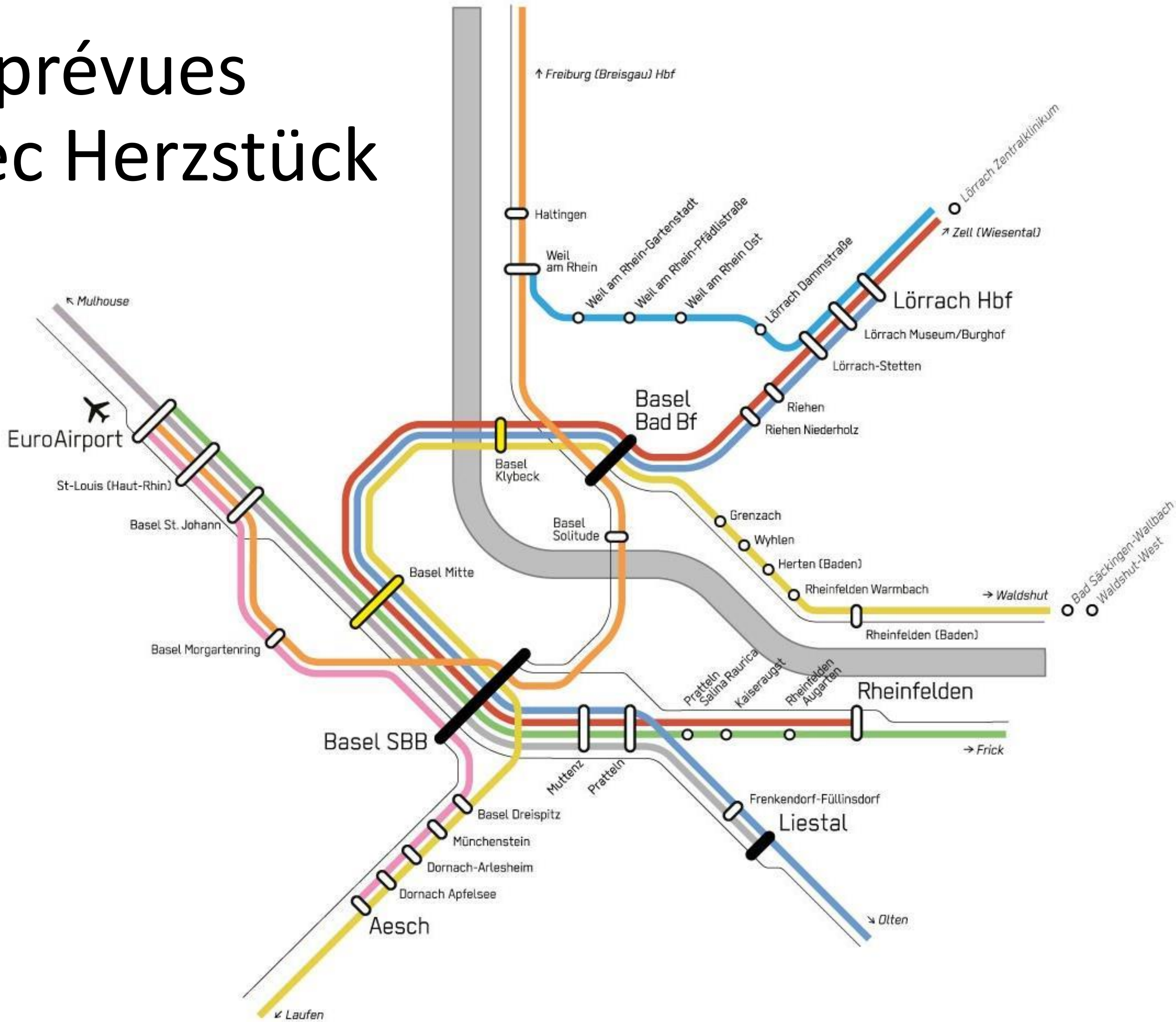
9

- › Lignes diamétrales toutes les parties de l'agglomération trinationale
- › Cadencement minimal de 15 minutes sur tous les tronçons centraux
- › Meilleure desserte du cœur de l'agglomération (centre de Bâle)



Extension de l'offre prévues jusqu'à l'horizon avec Herzstück

10



Développement du RER trinational de Bâle : Résumé des enjeux

11

- Plus de liaisons directes en RER
- Cadencement plus élevé pour le RER
- Meilleures desserte (nouveaux arrêts)
- Amélioration de la mobilité et de l'accessibilité
- Développement harmonieux de l'urbanisation
- Grâce à l'infrastructure dédiée au RER :
 - Plus de capacité pour les trains grandes lignes
 - Plus de capacité pour le trafic fret
- Contribution aux objectifs climatiques et de report modal



Services express régionaux métropolitains du Grand Est

12

- Loi française du 27 décembre 2023 relative aux « Services Express Régionaux Métropolitains » (SERM)
- Concerne aussi le site de Mulhouse-Bâle, en particulier les points centraux :
 - Service (par ex. tarification, sécurité)
 - Qualité de l'offre de transports publics (par ex. cadence du service, densité des arrêts)
 - Intermodalité (par ex. les plaques tournantes du trafic)
 - gouvernance
- Un échange intensif a lieu avec les responsables du SERM.
- SERM est extrêmement important pour les deux côtés de la frontière.

Merci de votre attention