

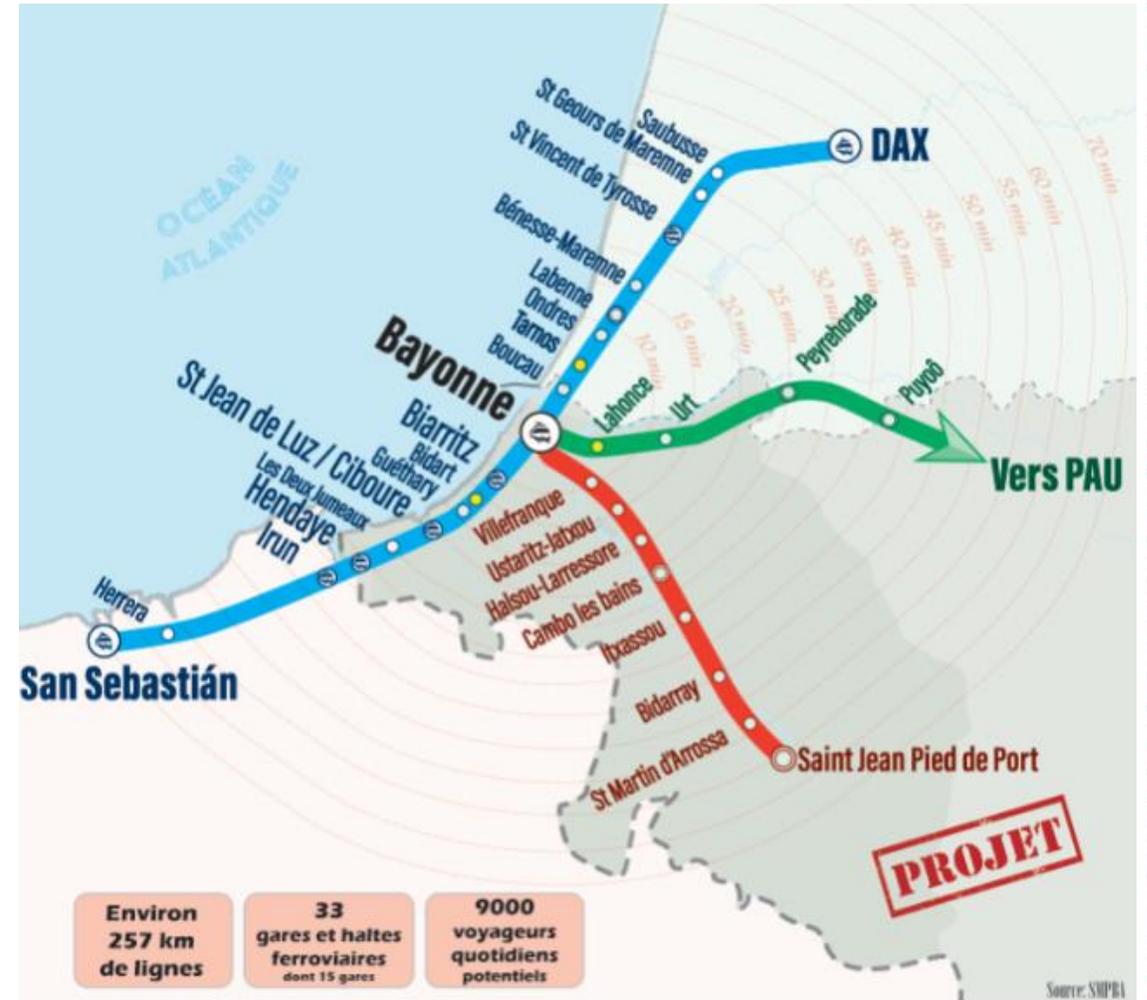
« Le RER Basco-Landais » (RER BL)

Pour le développement d'un SERM sur
l'étoile ferroviaire de Bayonne

Groupe de travail

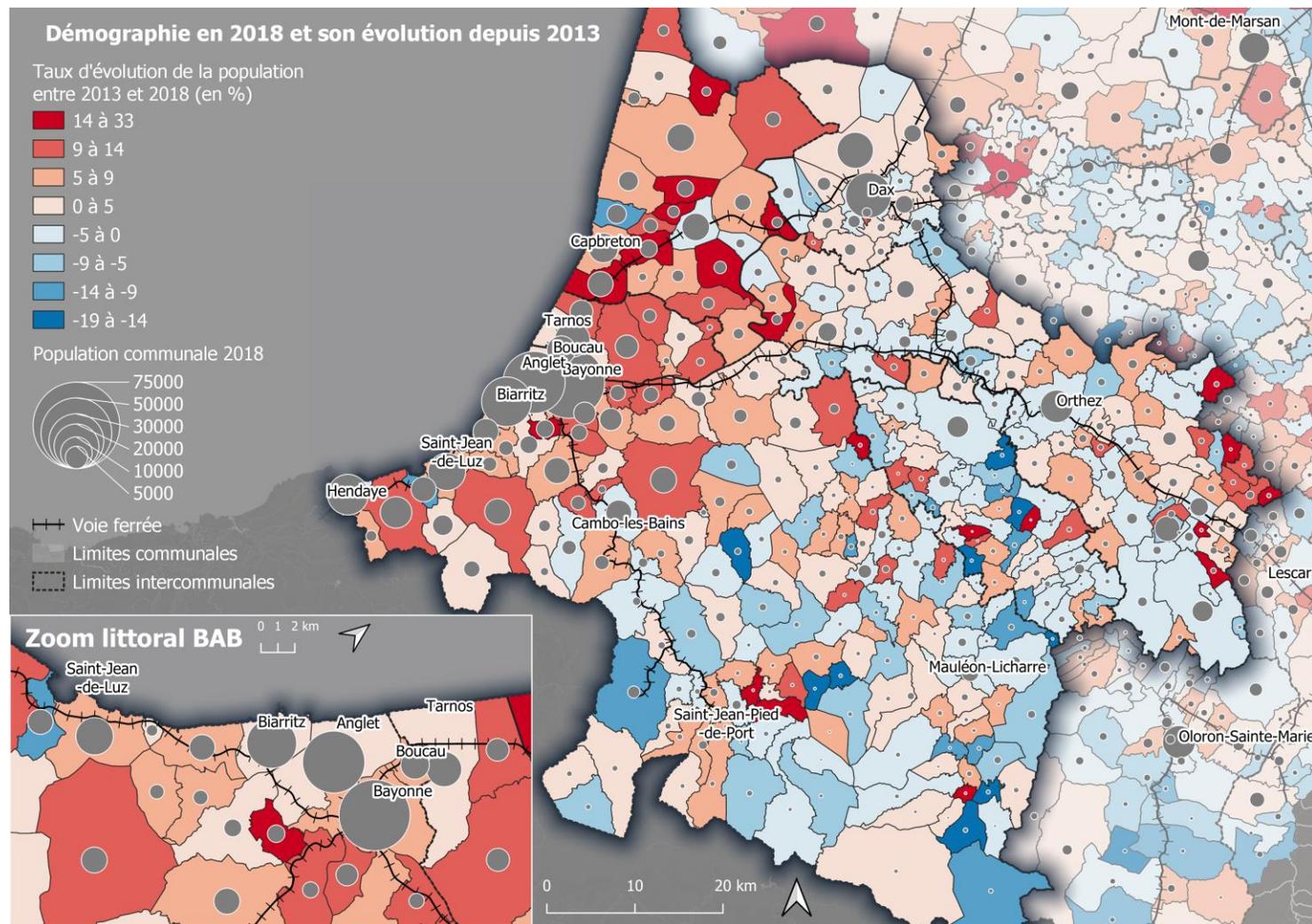
« Transition écologique transfrontalière »

10 avril 2024 – Mission Opérationnelle Transfrontalière



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

Une forte dynamique démographique sur le territoire



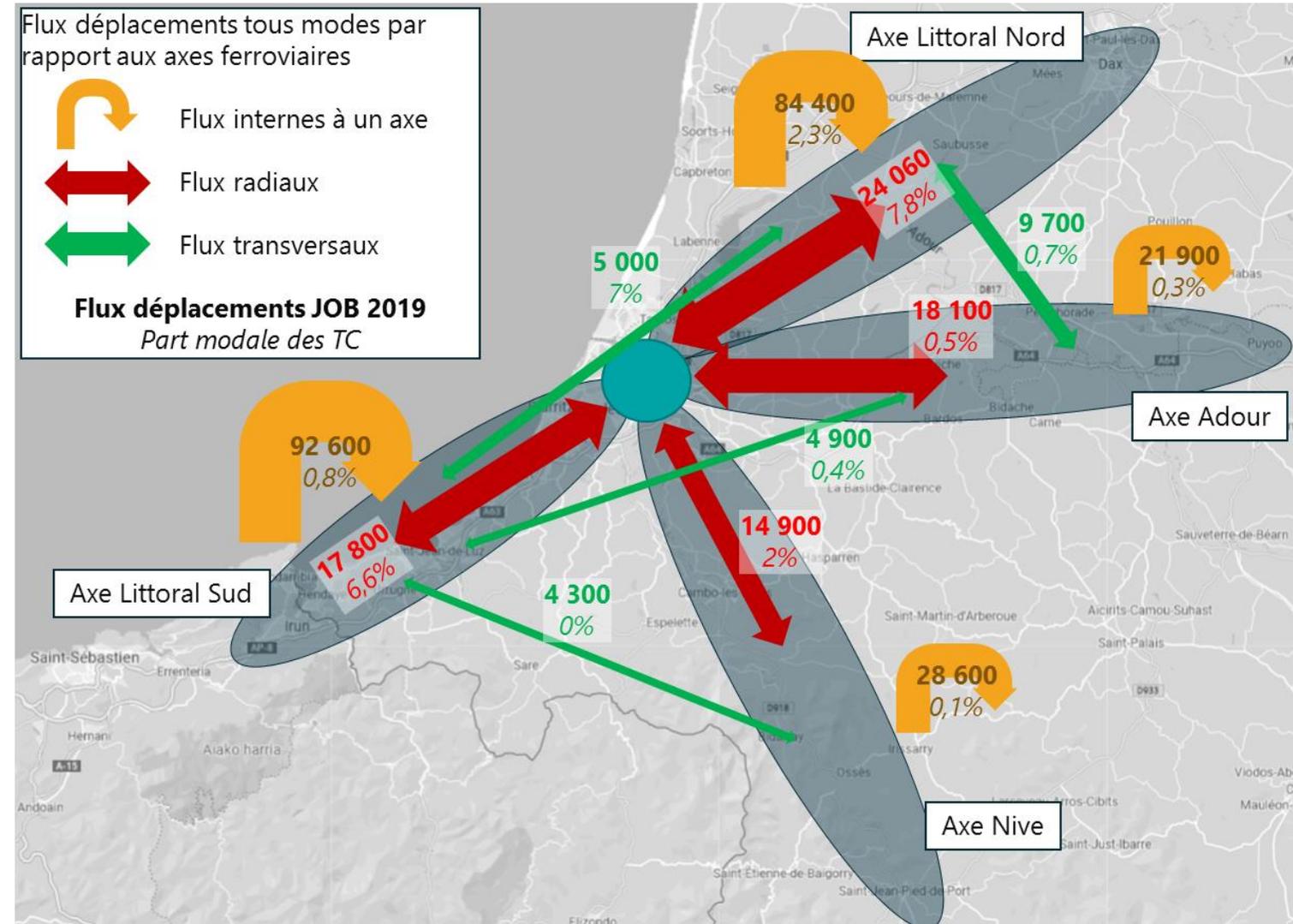
324 000 habitants dans le corridor direct de l'étoile ferrée et 450 000 dans les intercommunalités desservies

1 400 000 habitants en comptant la province du Guipuscoa

2^{ème} bassin de population de la Région, avec un dynamisme démographique, particulièrement fort dans le Sud des Landes et le Pays-Basque

Parmi les premières destinations touristiques nationales

Un potentiel de voyageurs important le long des axes ferroviaires



326 000 déplacements quotidiens tous modes sur les axes de l'étoile ferroviaire de Bayonne dont **8 670 sont réalisés en transports en commun (2,7%)**.

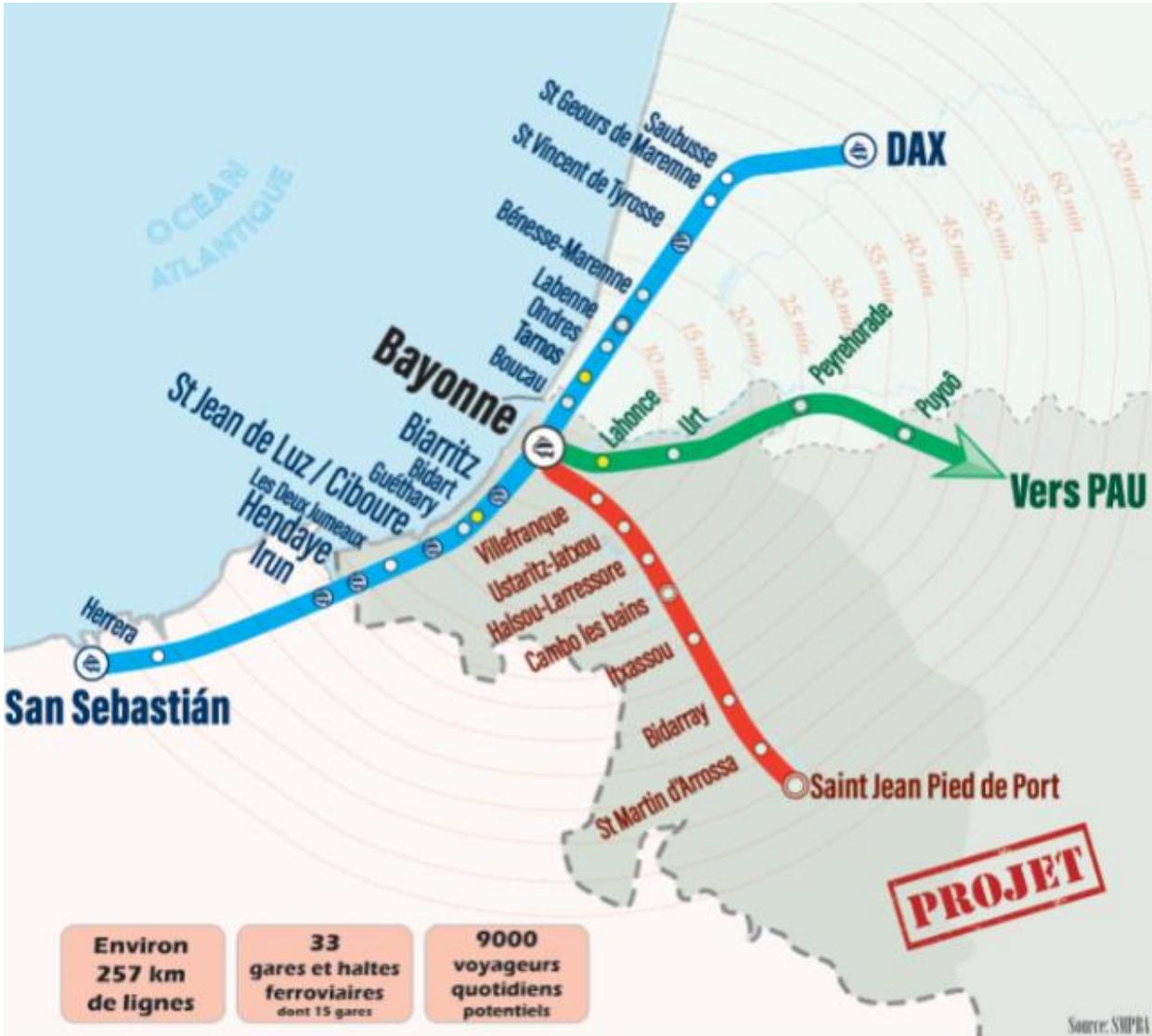
Congestion prégnante des axes routiers, toute l'année et particulièrement l'été.

→ **L'agglomération où on utilise le plus la voiture en France.**

Des **flux radiaux** vers Bayonne importants mais **peu captés par les transports alternatifs** à la voiture.

De nombreux flux captables par le transport ferroviaire.

Le projet transfrontalier du « RER Basco-Landais » »



3 lignes ferroviaires

- Axe Littoral** : ligne Dax-Bayonne-Hendaye/Irun dans un premier temps, **puis jusqu'à San Sebastián**
- Axe Adour** : ligne Bayonne-Puyoô/Pau
- Axe Nive** : ligne Bayonne-St-Jean-Pied-de-Port



3 horizons temporels

Court terme, entre 2024 et 2026 : utilisation maximale des infrastructures et ressources existantes pour renforcer le service.

Moyen terme, entre 2027 et 2032 : Acquisition de nouvelles rames et modernisation de l'infrastructure pour la poursuite du développement de l'offre ferroviaire.

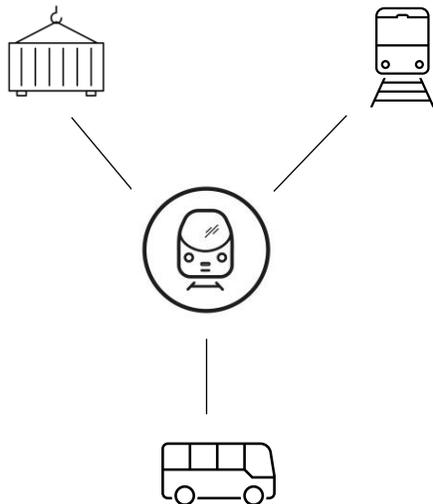
Long terme, au-delà de 2032 : déploiement complet du service.



Une nouvelle offre en faveur des usagers du quotidien



Une offre ferroviaire progressivement densifiée avec une **fréquence-cible à la demi-heure**, une desserte omnibus, cadencée et un service continu sur de larges amplitudes (de 6h à minuit).



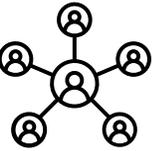
En complémentarité avec les autres services ferroviaires longues distances (trains régionaux Bordeaux-Dax-Hendaye semi-directs, les TET Bayonne-Pau-Toulouse, les TGV Paris-Hendaye, les trains de nuit Hendaye-Paris, les trains espagnols...) et **compatibles avec les circulations fret.**

Coordonnée avec les réseaux urbains et interurbains, favorisant l'intermodalité.



Des acteurs mobilisés autour du projet

Une pluralité d'acteurs intégrée au projet avec une organisation spécifique à définir dès le 1^{er} trimestre 2024.



A moyen/long terme, dans le cadre du projet transfrontalier et du prolongement jusqu'à San Sebastián, de nouvelles modalités de **gouvernance multi-partenariales et transfrontalières** devront être instaurées.

Des étapes importantes franchies

FEUILLE DE ROUTE POUR LE DEVELOPPEMENT D'UN SERVICE EXPRESS REGIONAL METROPOLITAIN SUR L'ETOILE FERROVIAIRE DE BAYONNE

« Le RER Basco-Landais »

The map illustrates the proposed RER Basco-Landais network. It features three main routes originating from Bayonne: a blue line heading north to Dax, a green line heading east towards Pau, and a red line heading south to Saint-Jean-Pied-de-Port. Key stations along these routes include St-Etienne-de-Meyrueix, St-Vincent-de-Tyrosse, Labenne, Lescar, and Biarritz. A red stamp labeled 'PROJET' is placed over the southern route. A statistics box at the bottom left provides the following data: 'Environ 257 km de lignes', '33 gares et haltes ferroviaires dont 19 gares', and '9000 voyageurs quotidiens potentiels'. Below the map, it is noted as '1ère version : décembre 2023'. At the bottom of the slide, logos for the following organizations are displayed: Nouvelle-Aquitaine, Pays Basque (Euzko Herria), Communauté de Communes du Pays Basco, MACS, Communauté de Communes de l'Orthe et d'Arrigans, and Grand Dax Agglomération.

Environ 257 km de lignes

33 gares et haltes ferroviaires dont 19 gares

9000 voyageurs quotidiens potentiels

1ère version : décembre 2023

Décembre 2023 : Adoption par les assemblées délibérantes de la Région et des intercommunalités desservies de la **feuille de route pour le développement du RER Basco-Landais**

28 février 2024 : envoi d'un **courrier signé par l'ensemble des partenaires** ainsi que par les Départements des Landes et des Pyrénées-Atlantiques à l'attention du Premier Ministre afin de transmettre la feuille de route et **demande officiellement la labellisation SERM**.

À venir: organisation d'un **événement médiatique** pour valoriser le projet de RER Basco-Landais autour d'une signature symbolique de la feuille de route avec l'ensemble des Présidents des collectivités partenaires.

Des premières actions à court terme



2023 : Lancement des études préliminaires pour la **réouverture de la halte de Bidart**.

Janvier 2024 : Expérimentation d'une **tarification intégrée sur la ligne Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port**.

2024 : Lancement du **Schéma Directeur des Infrastructures de l'étoile de Bayonne** par SNCF Réseau.

2024 : Réponse aux besoins urgents de matériel roulant via **l'acquisition d'une rame X73500** pour la ligne Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port.

2025 : **Renforcement de l'offre sur l'axe Littoral** : + 2,5 allers-retours soit 16,5 allers-retours.

2025/2026 : 1^{ère} étape dans la mise en place de liaisons transfrontalières avec le **prolongement de 8 allers-retours jusqu'à Irun**, grâce à l'homologation des rames Régiolis.





Estimations financières

	Court terme (2024-2026)	Moyen terme (2027-2032)	Long terme (au-delà 2032)	<i>Commentaires</i>
Investissements				
Infrastructure	65 M€*	100 à 200 M€		<i>Coûts et horizons à préciser par le schéma directeur</i>
Gare/halte/ Intermodalité	20 M€**	20 M€	/	<i>du périmètre SERM, hors périmètre national</i>
Matériel roulant	0,6 M€	50 M€	À étudier	<i>Hors cout du technicentre</i>
Fonctionnement				
Renfort d'offre	+1M€/an en 2025	+6 à 9 M€/an	A étudier	<i>Coût de contribution supplémentaire</i>

* Proposition maquette financière, pour les études et les premiers travaux, du volet mobilités du CPER 2023-2027 encore susceptible de modification, ainsi que le périmètre du SERM : Étude SD SNCF Réseau et études préliminaires, 1^{er} travaux nœud de Mousserolles, Plateau ferroviaire Hendaye, etc.

** Liste des opérations identifiées, pouvant être amenée à évoluer : Gare de Bidart, 1^{ère} phase PEM St-Jean-de-Luz-Ciboure, PEM Biarritz, PEM St-Vincent de Tyrosse, pôles de proximité Urt, Villefranque, etc.