



LÉMAN EXPRESS



OBJECTIF **RER**
Métropolitains

Groupe de travail
"Transition écologique transfrontalière"

10 Avril 2024



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

POST TENEBRAS LUX

Office cantonal des transports

LE GRAND GENÈVE : ENTRE SUISSE ET FRANCE

La Région Auvergne-Rhône-Alpes et la Suisse :
deux territoires de poids comparables

Suisse :

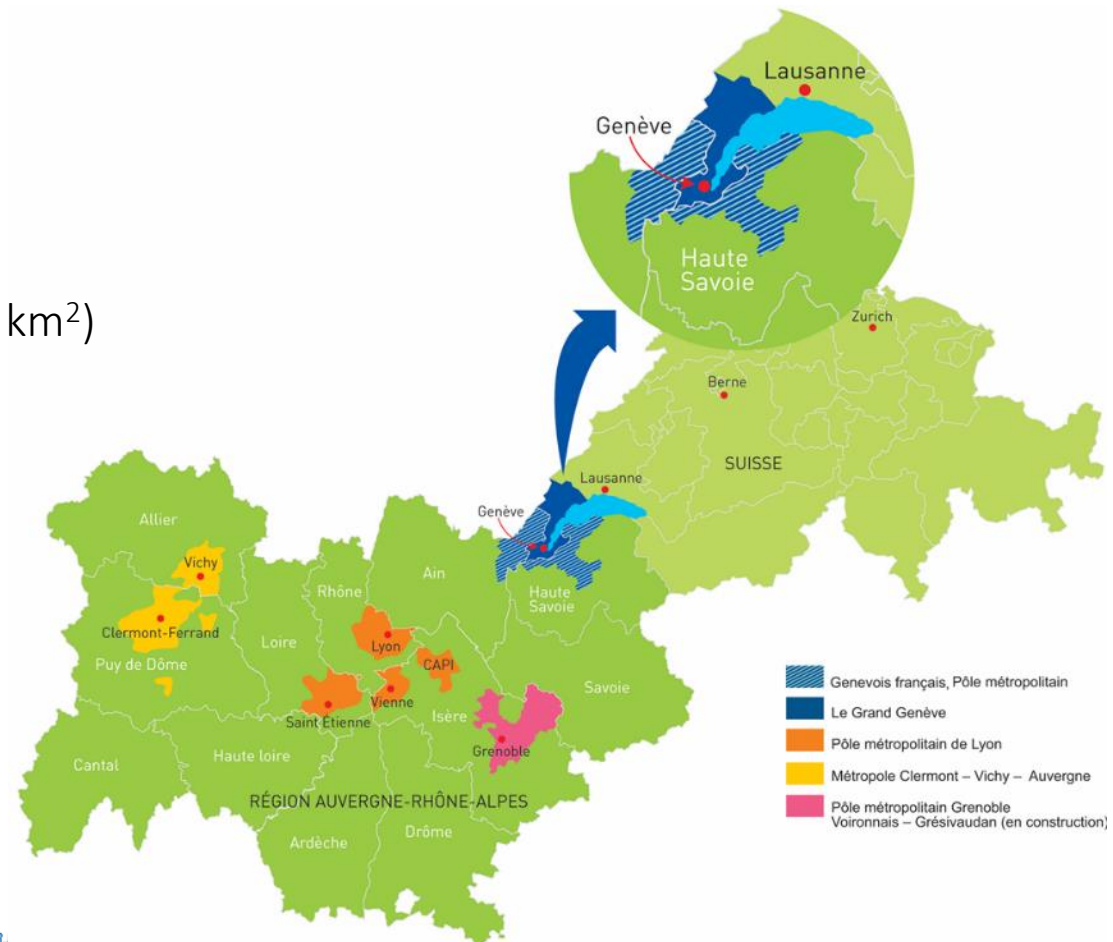
Superficie : 41'284 km²

Population : 8'700'000 hab.

Région Auvergne-Rhône-Alpes :

Superficie : 69'711 km² (RA:43 698 km²)

Population : 8'197'000 hab.

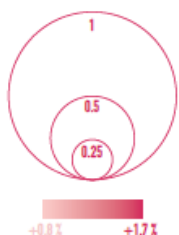


REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE



LE GRAND GENÈVE UNE DYNAMIQUE TRÈS IMPORTANTE....

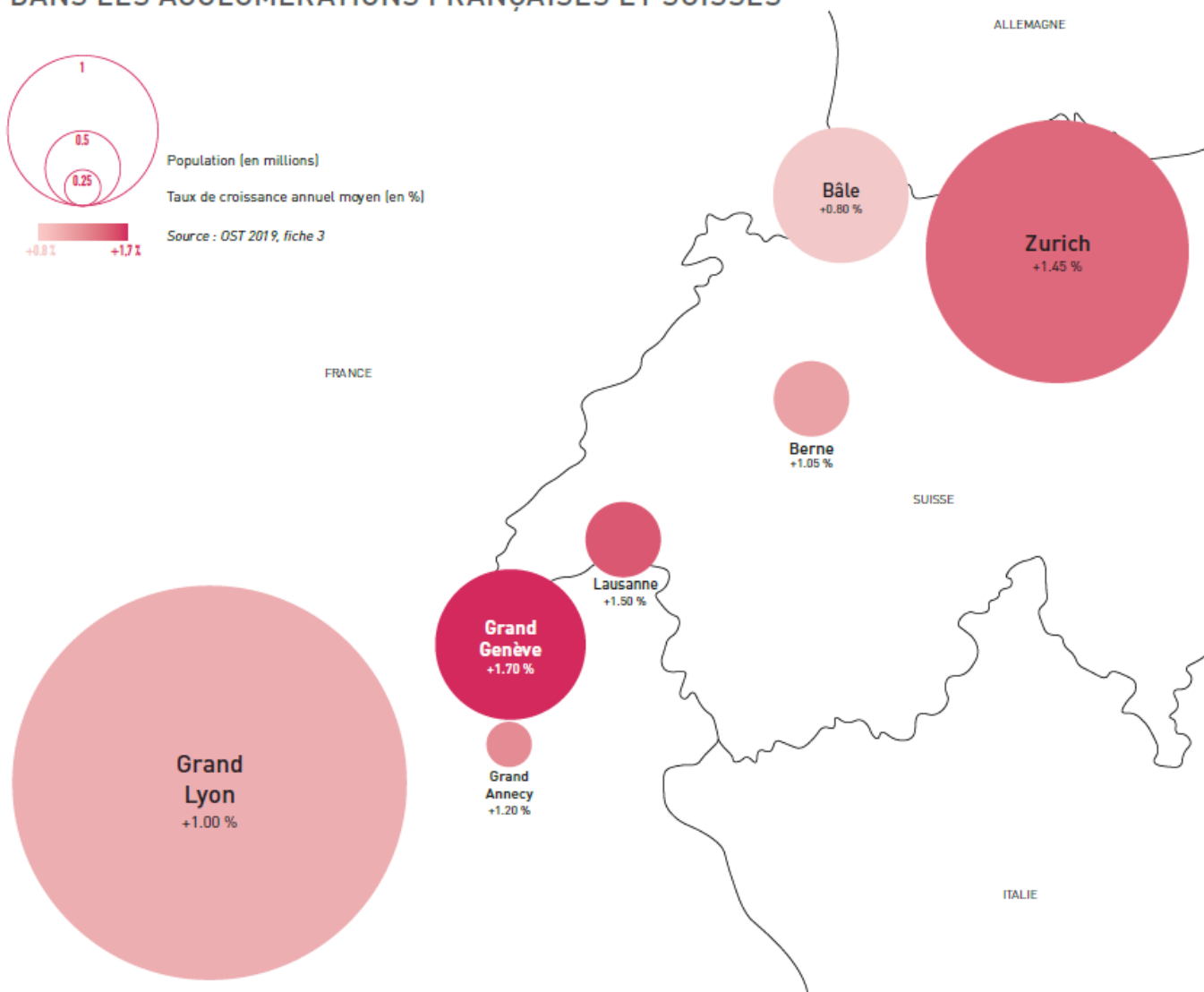
DYNAMIQUES DÉMOGRAPHIQUES COMPARÉES DANS LES AGGLOMÉRATIONS FRANÇAISES ET SUISSES



Population (en millions)

Taux de croissance annuel moyen (en %)

Source : OST 2019, fiche 3



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

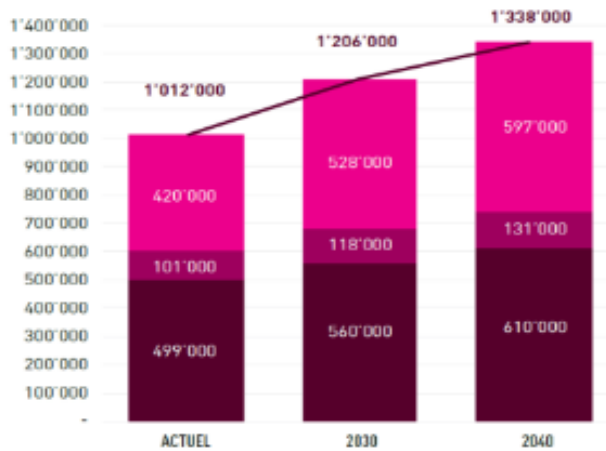
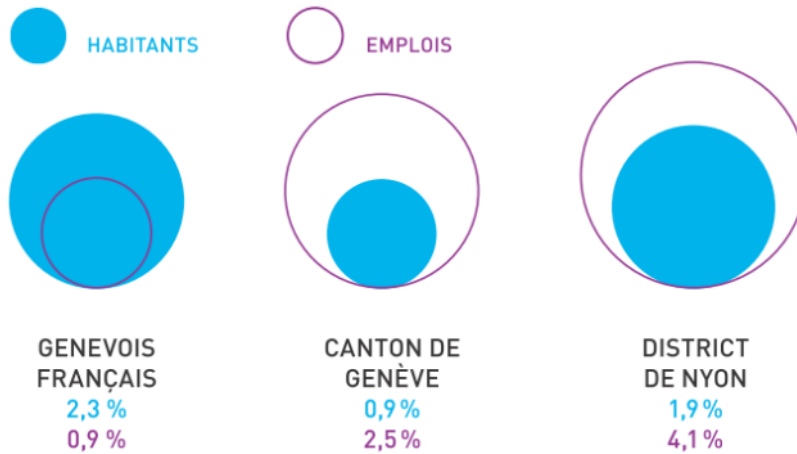


La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

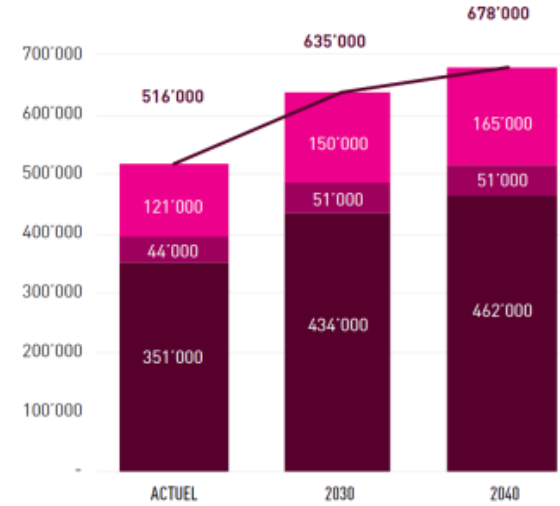


OBJECTIF RER
Métropolitains

.....MAIS CONTRASTÉE SELON LES TERRITOIRES



Genève
District de Nyon
Genevois français



Population

emplois



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENÈVE



OBJECTIF RER
Métropolitains

ET UNE CONFIGURATION ATYPIQUE

Le Canton de Genève

- superficie : 282 km²
- 103 km de frontière avec la France
- Pour 4,6 km de frontière avec la Suisse

- Population : 530 000 hab.
- Actifs: 220 000 pers.
- Emplois: 380 000 postes

- 160 000 postes occupés par des non-résidents
 - 105 000 frontaliers français
 - 30 000 vaudois
 - 25 000 suisses résidant en France



⇒ 640 000 passages aux frontières cantonales/jour

⇒ La ville de Genève "double" de taille chaque matin

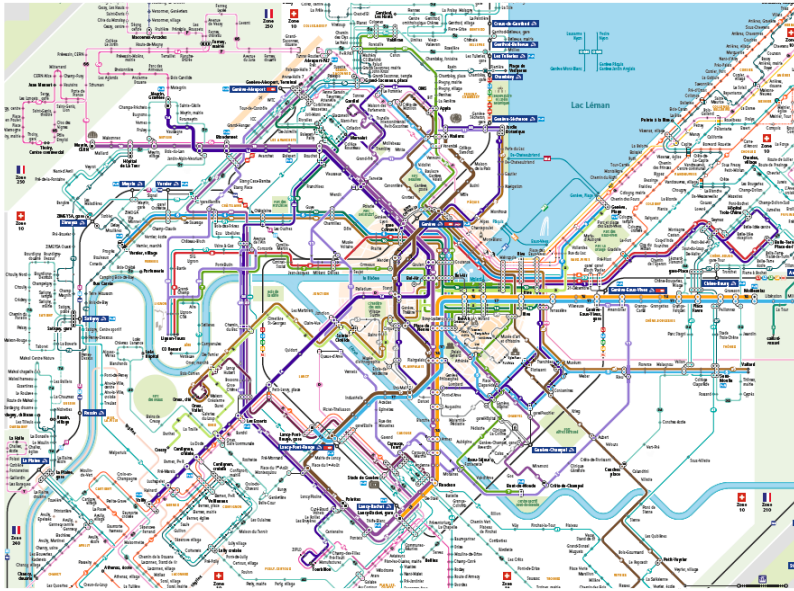
Part modale TC



- 18% en nbre de voyages
- 23% en km parcourus

- 32% à Zurich

QUELLES RÉPONSES CÔTÉ TRANSPORTS PUBLICS?



Réseau TPG comprenant 76 lignes commerciales

- 5 lignes commerciales tramway
40 km lignes, 13 km en cours d'autorisation/travaux
18 km en cours de planification horizon 2030-2035
- 6 lignes trolley-bus
- 65 lignes de bus
- 800 000 voyages/jour

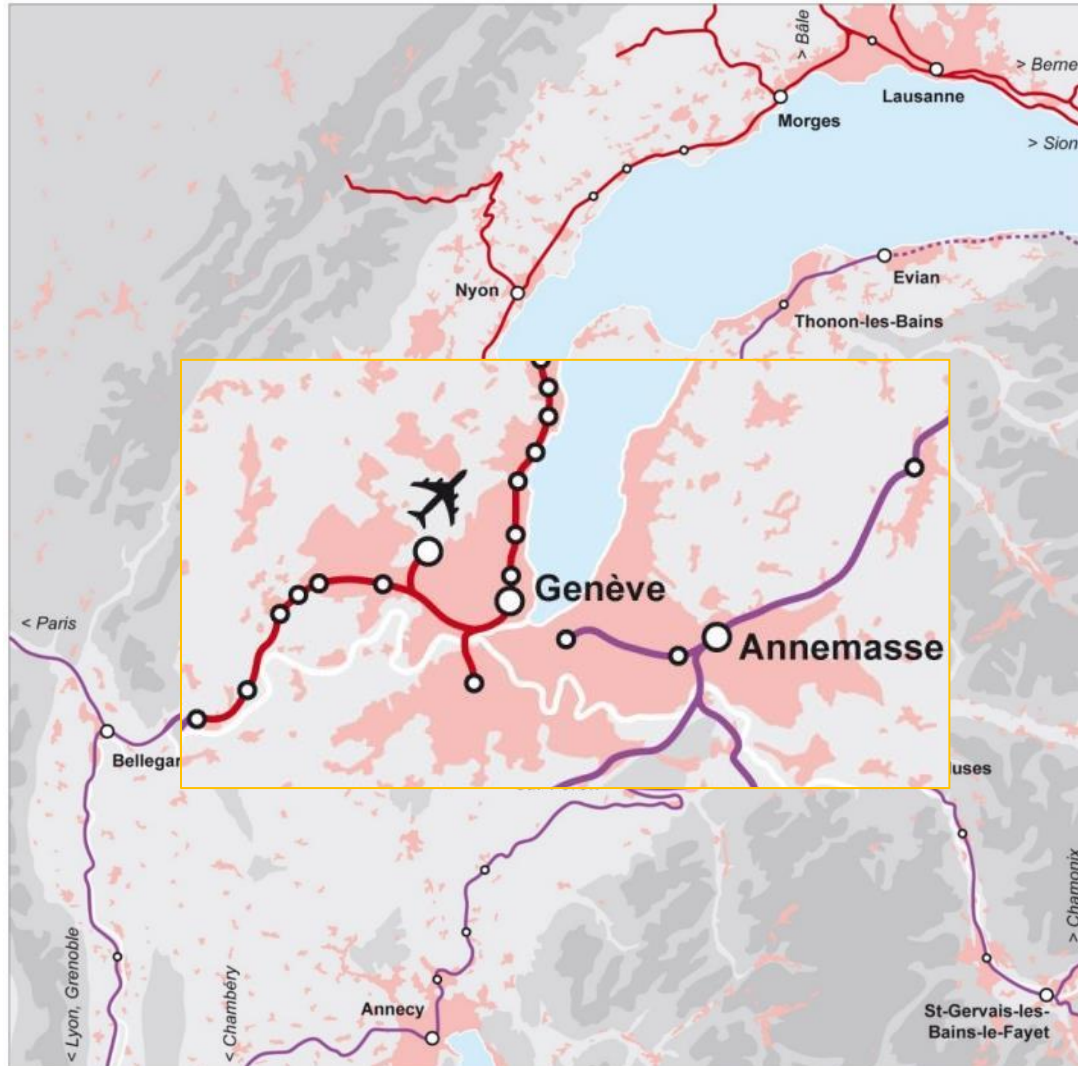


REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

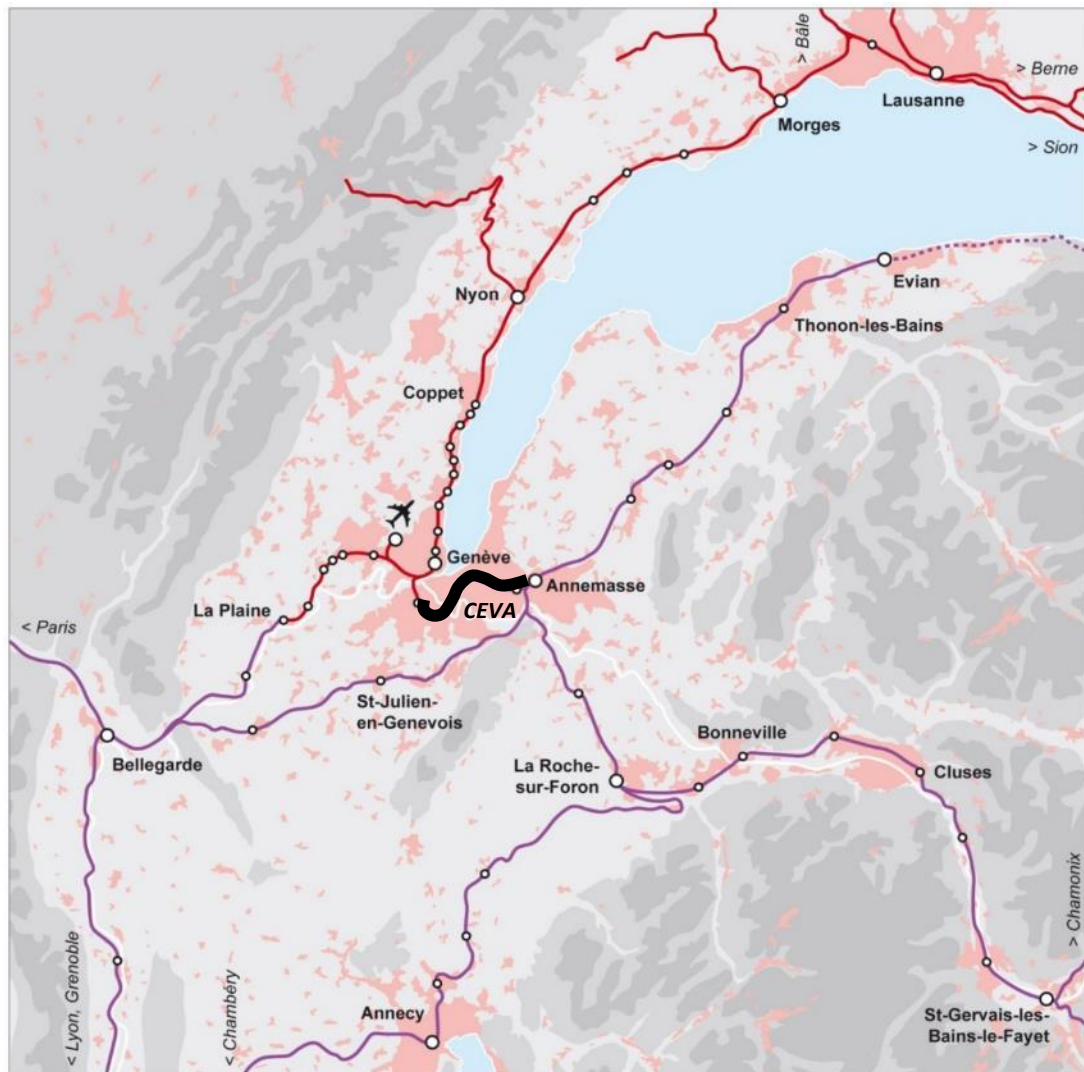


OBJECTIF RER
Métropolitains

DU CEVA AU LÉMAN EXPRESS



DU CEVA AU LÉMAN EXPRESS



45 gares
franco-suissees



230 km de lignes

LE RÉSEAU LÉMAN EXPRESS

- Commande conjointe des AO

- Exploitation conjointe



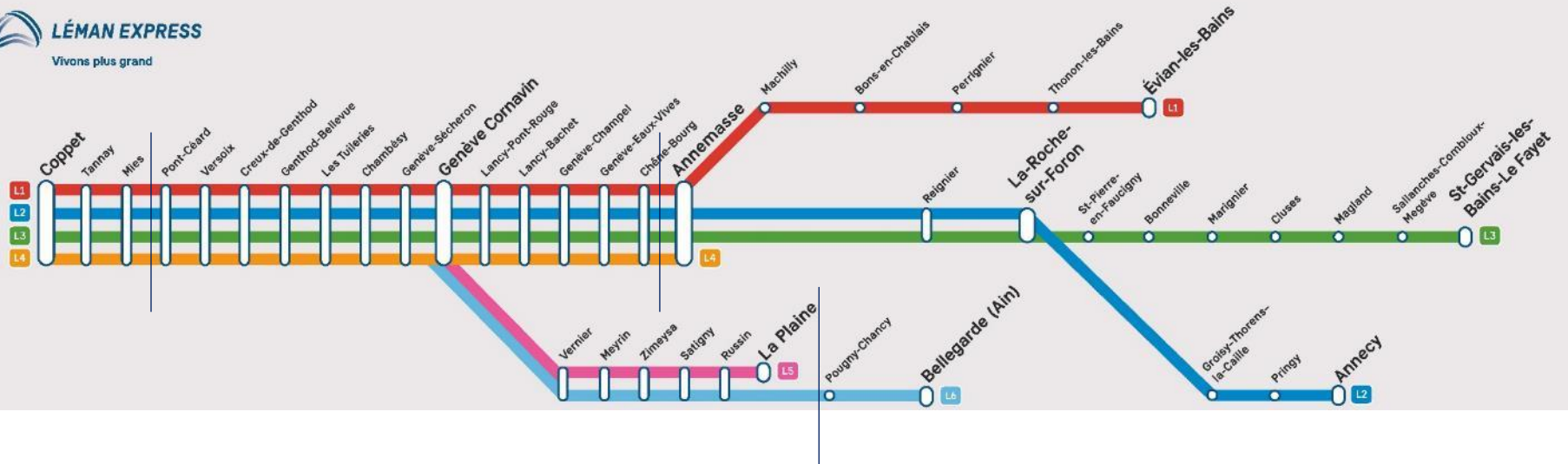
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



SBB CFF FFS



6 lignes commerciales de RER

Complétées sur le tronçon central Coppet-Annemasse par 2 lignes "Regio-express"



LE LÉMAN EXPRESS : DESSERTE ET CADENCEMENT



Vivons plus grand

PLAN DE RÉSEAU VALABLE
DÈS LE 15 DÉCEMBRE 2019

- LÉMAN EXPRESS : Coppet – Évian-les-Bains
- LÉMAN EXPRESS : Coppet – Annecy
- LÉMAN EXPRESS : Coppet – St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
- LÉMAN EXPRESS : Coppet – Annemasse
- LÉMAN EXPRESS : Genève – La Plaine
- LÉMAN EXPRESS : Genève – Bellegarde (Ain)

- RegioExpress : St Maurice / Vevey – Annecy
- Bellegarde (Ain) – Évian-les-Bains / St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
- Annecy – St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
- Genève – Bellegarde (Ain) – Lyon / Grenoble

- Trams régionaux*
- Arrêt avec correspondances grandes lignes
- Arrêt*
- Trains grandes lignes et autres lignes ferroviaires
- Bus, trams et cars régionaux
- Bateaux

*Informations sur les correspondances

GENÈVE LA PLAINE

Lundi-samedi :
toutes les 30 mn
Dimanche :
toutes les heures

COPPET- GENEVE- ANNEMASSE

du lundi au dimanche.
4 Lex et 2 RE

ANNEMASSE ÉVIAN ANNECY ST-GERVAIS- LES-BAINS

2 relations/heure/sens
en HP.

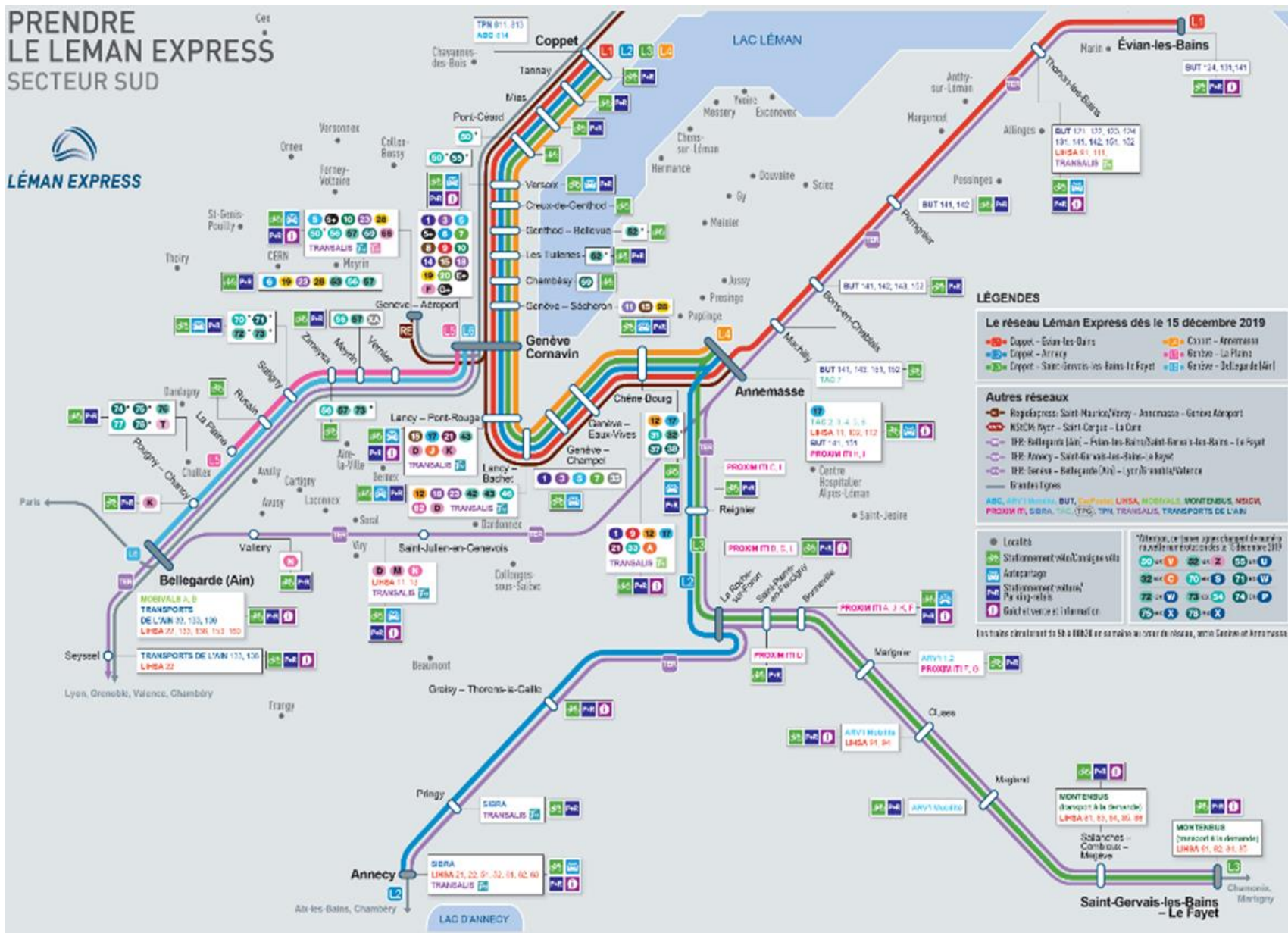
GENÈVE BELLEGARDE

Lundi-vendredi :
toutes les heures,
aux heures de pointe.

Version décembre 2019
Modifié le 10/12/2019
Léman Exp

UNE OFFRE MULTIMODALE

PRENDRE LE LEMAN EXPRESS SECTEUR SUD

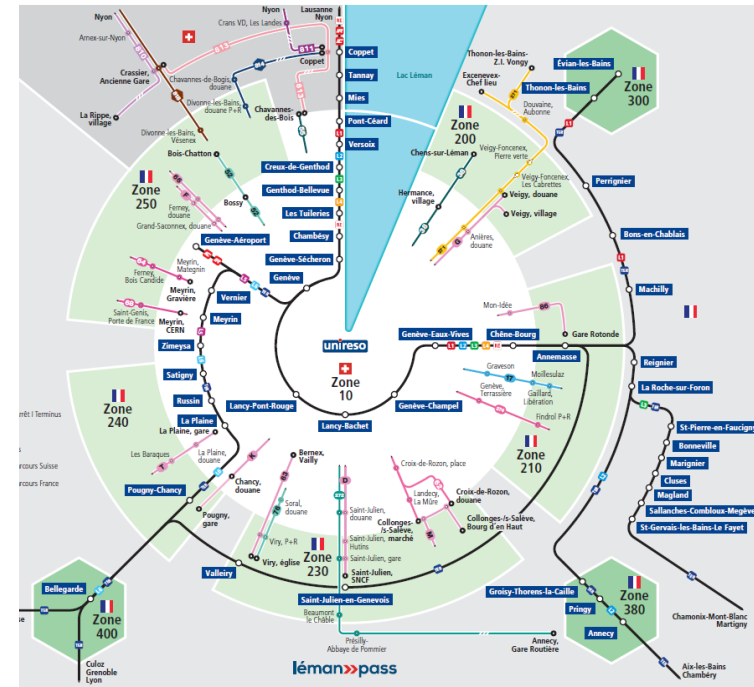


UNE COMMUNAUTÉ TARIFAIRE UNIQUE

léman»pass
nos voyages sans frontière

- Déploiement du dispositif de communauté tarifaire suisse en France voisine
- billet unique pour l'ensemble des transports publics (train, tram, bus, navette lacustre) avec 10 opérateurs suisses et français différents
- Conjugaison d'un système tarifaire zonal et parcours
- Un projet complexe (mise en place d'une chambre de compensation) avec de nombreuses difficultés (politique réduction différentes, taux de change, technologie support de titres distincte....)

Mais essentiel!

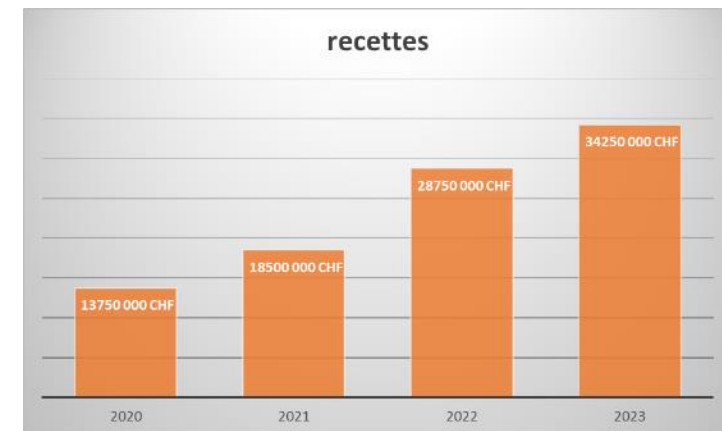
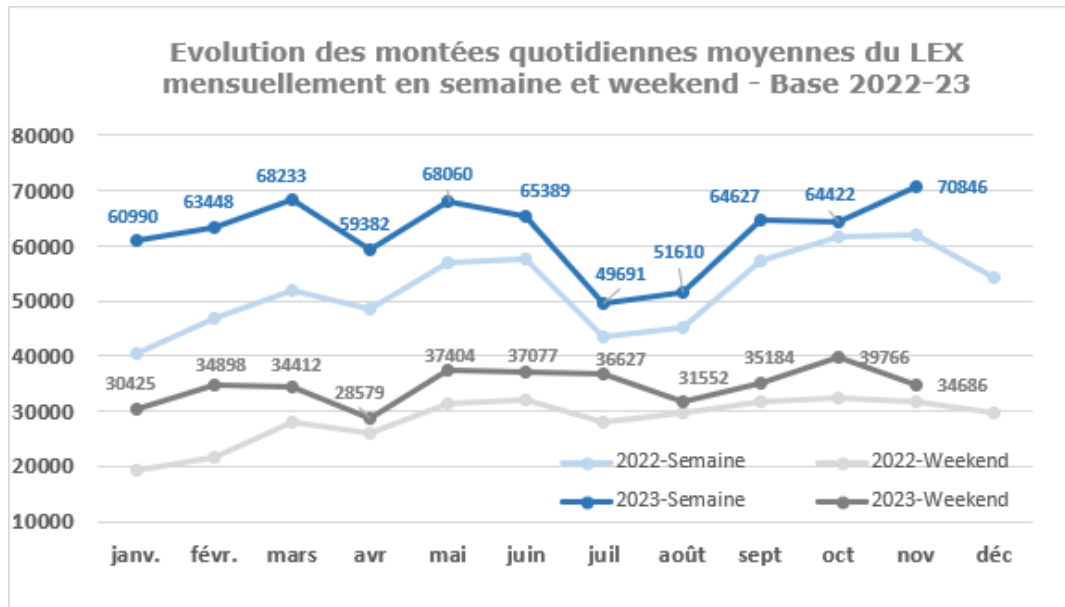


4 ans après la mise en service, et malgré le covid

Un 1er bilan très positif

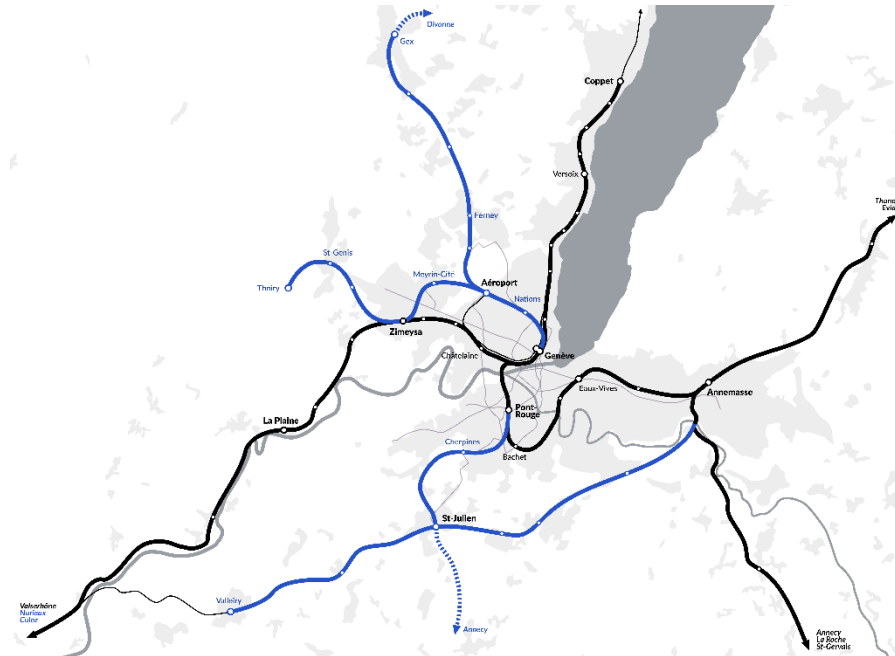
- Les prévisions tablaient sur 50 000 voyages/jour à horizon de 4 ans
- Record avec sur le mois de novembre une moyenne de 82 000 voyages/jour
- Succès en Suisse, en transfrontalier (~20 000), en France
- Succès également sur l'extension tram à Annemasse (10 000 v/jour sur France) et la voie verte d'agglomération (6500 déplacements/jour)

=> **-27% du trafic journalier automobile au point de frontière le plus concerné**
-36% aux heures de pointe



Et après?

- Développement de l'offre – "alignement" des standards français et helvétiques
 - Début et fin de journée en semaine
 - Offre de loisirs (weekend, évènementiel)
 - Offre nocturne 24/24H
- Nouveau matériel roulant:
 - actuellement rame 75 m 1 niveau
 - Lancement d'un programme d'acquisition de rames 100 m 2 niveaux
 - Matériel spécifique tri-courant
- Et un LEX II.....





Merci de votre attention



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



OBJECTIF RER
Métropolitains