

Co-construisons le groupe « Transition écologique transfrontalière » !

Groupe de travail du réseau de la MOT

Visioconférence

14/12/21



ETB Eurodistrict Trinational de Bâle
TEB Trinationaler Eurodistrict Basel



Un nouveau groupe de travail du réseau de la MOT

- Début 2020 : enquête auprès du réseau pour le lancement des 3 groupes de travail de la MOT -> transition écologique parmi les thématiques priorisées par nos membres
- L'un des piliers du programme de travail de la MOT
- Groupe de travail : un '*think tank*', un lieu de partage d'expériences entre différentes réalités frontalières, de fabrication de prises de positions...
- Une volonté de co-construire le contenu de ces groupes avec nos adhérents et partenaires

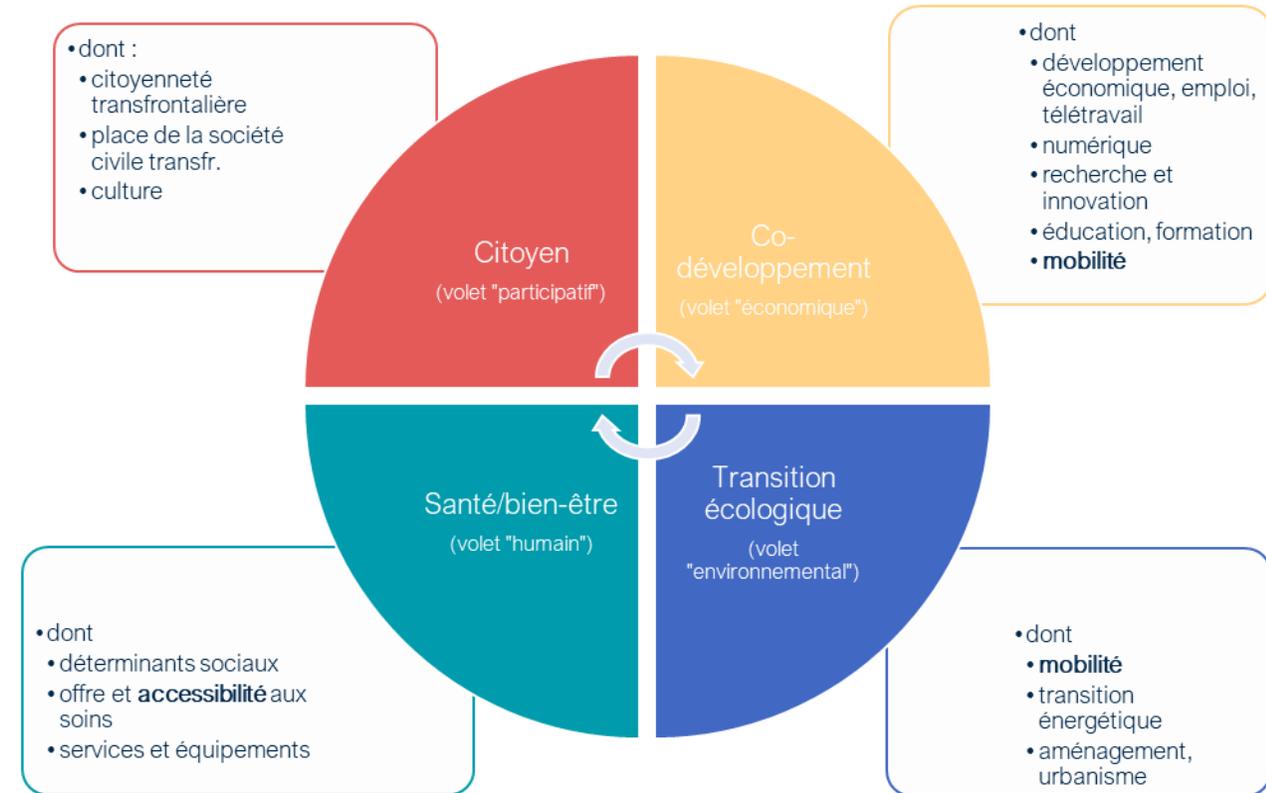


ETB Eurodistrict Trinational de Bâle
TEB Trinationaler Eurodistrict Basel



AGENCE D'URBANISME
BESANÇON CENTRE FRANCHE-COMTÉ

Axes du programme de travail triennal de la MOT

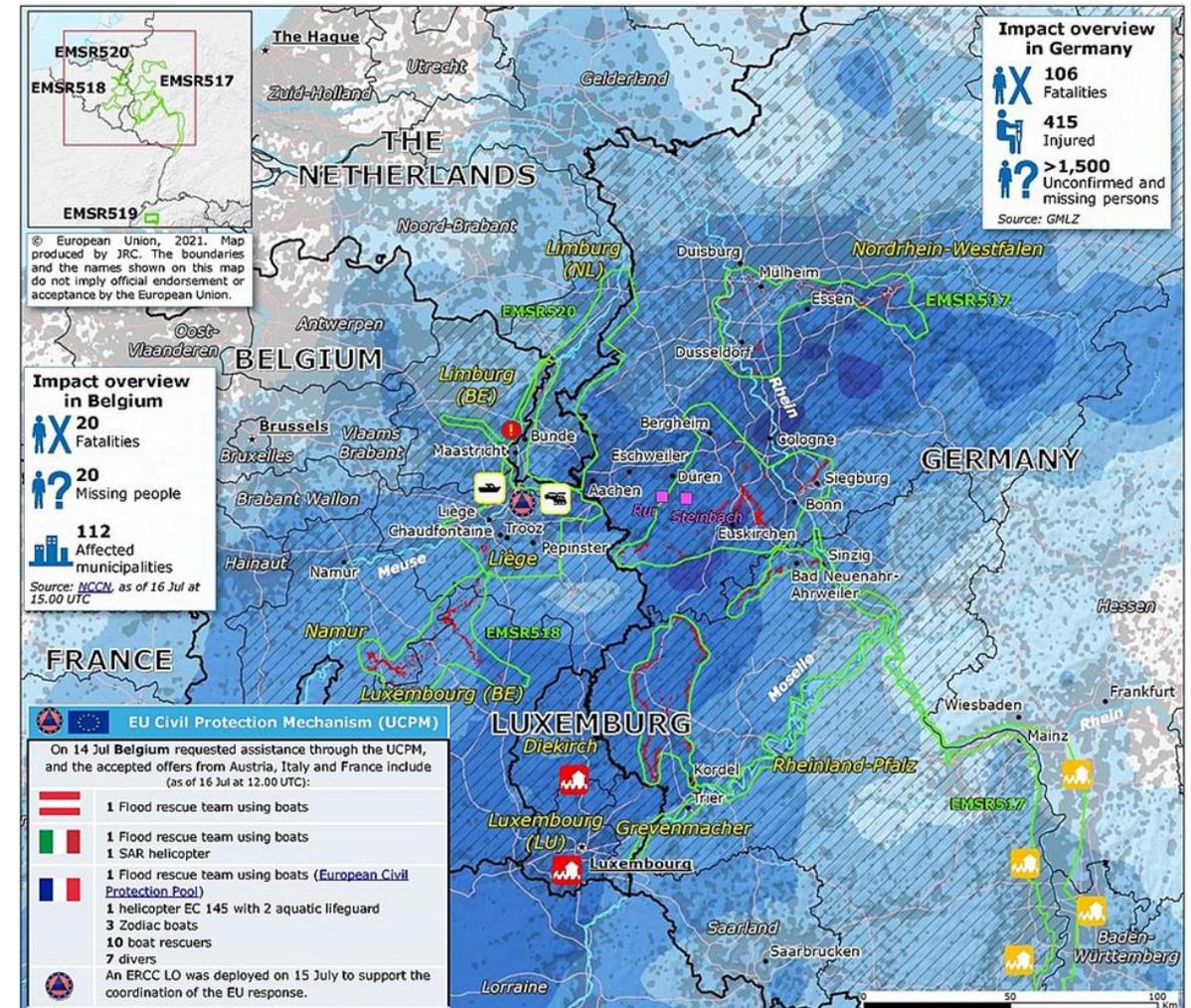


1 Cadrage thématique et éléments de contexte par la MOT

Un sujet d'actualité

Intempéries remettant au cœur des problématiques transfrontalières le besoin d'adaptation et d'atténuation des effets du changement climatique

Inondations en Belgique, en Allemagne et aux Pays-Bas – juillet 2021



1 Cadrage thématique et éléments de contexte par la MOT

Tempête Alex dans la vallée de la Roya - Octobre 2020

FR-IT



Photo : Nice Matin



Vue de l'entrée du tunnel prise peu après la tempête.

Photo Florent Adamo/ Cerema Méditerranée

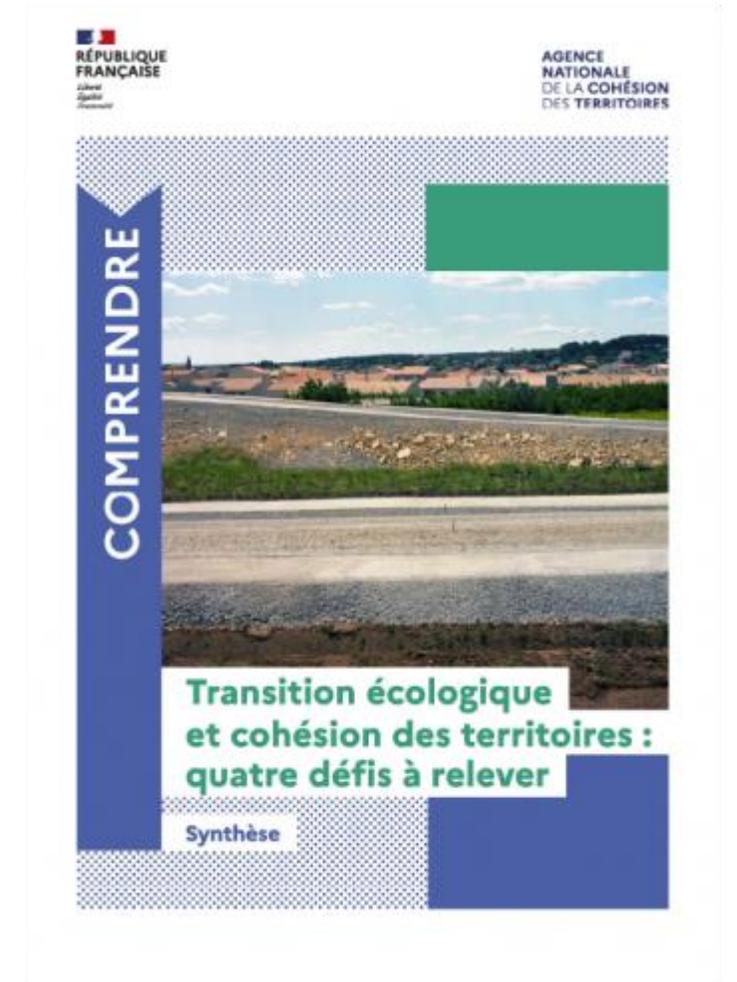
1 Cadrage thématique et éléments de contexte par la MOT

Une urgence :

- répondre au changement climatique et à la nécessité de réduire l'empreinte humaine sur l'environnement pour préserver la viabilité de nos territoires pour les générations à venir.

ANCT, 2020 : « La transition écologique désigne la **transformation** profonde et progressive du fonctionnement d'un territoire conduite par différents **acteurs** (pouvoirs publics, citoyens, associations, entreprises...) pour réduire l'empreinte des **activités humaines** sur l'environnement et parvenir à un développement durable. »

- 1er défi : intégrer le vivant dans les politiques d'aménagement
- 2ème défi : transformer les modes de production, de consommation et de vie dans les territoires
- 3ème défi : mettre en œuvre une transition écologique juste, inclusive et démocratique
- 4ème défi : inventer de nouveaux mécanismes de coordination, de coopération et de solidarité



Cadre national et européen

Au niveau européen

❑ Le Pacte Vert pour l'Europe

- 8 objectifs à atteindre afin de lutter contre le changement climatique et la dégradation de l'environnement en transformant l'économie de l'UE pour un avenir durable

Au niveau français

❑ Plan France Relance (Sept 2020) fondé sur trois volets principaux : Ecologie, Compétitivité, Cohésion sociale et territoriale.

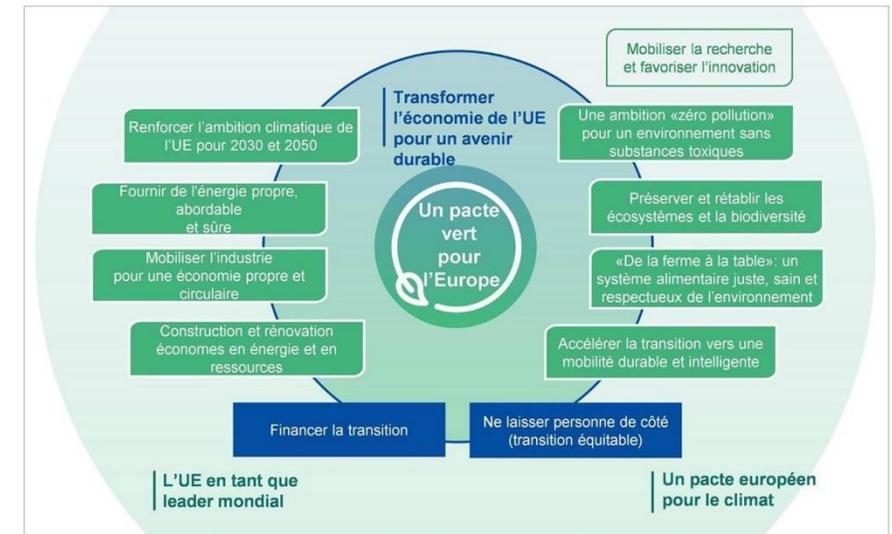
- Répondre notamment aux initiatives phares de la Commission européenne: *développement d'une stratégie hydrogène renouvelable et bas carbone, la rénovation énergétique des bâtiments publics et privés...*

❑ Nouveaux CRTE (Contrats de relance et de transition écologique)

- Faciliter la mise en place de projets de transition écologique dans les territoires dans une démarche de co-construction entre collectivités, État, acteurs économiques
- Prise en compte possible des enjeux et spécificités des territoires transfrontaliers

❑ Loi Climat et Résilience du 24 août 2021 :

- Engagement à respecter l'objectif européen de baisse d'au moins 55% des émissions des gaz à effet de serre (GES) d'ici 2030 (article 1^{er})
- Améliorer la qualité de l'air des grandes villes (*ZFE dans les agglomérations métropolitaines de plus de 150 000 habitants d'ici le 31 décembre 2024*), lutter contre l'artificialisation des sols, soutenir les énergies renouvelables (*40% en 2030 contre un peu plus de 25% en 2020 dans la production d'électricité*)...



Centre de ressources MOT



La MOT

Ressources

Activités européennes

Actualités

Espace membres

Rechercher



Ressources

TERRITOIRES

THÈMES

IDENTIFICATION ET RÉOLUTION DES
OBSTACLES

PROJETS

PROGRAMMES EUROPÉENS

CARTES

SITES INTERNET

PORTAIL DOCUMENTAIRE

FORUM

espaces-transfrontaliers.org > Thèmes >

Transition écologique

Sommaire

.....

Environnement

.....

.....

Transition énergétique

.....

.....

Adaptation au changement climatique

.....

.....

Fleuves et rivières

.....

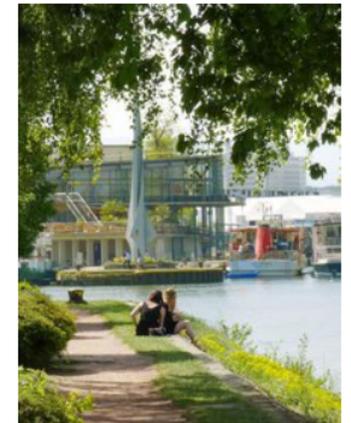
Introduction

Le changement climatique et la dégradation de l'environnement constituent une menace pour l'Europe et le reste du monde. Afin de lutter contre ces fléaux, l'Europe a décidé de mettre en place une nouvelle stratégie de croissance afin de faire de l'Union une économie moderne, compétitive et efficace dans l'utilisation de ses ressources. Cette nouvelle économie sera caractérisée par l'absence d'émissions des gaz à effet de serre d'ici 2050.

UN PACTE VERT POUR L'EUROPE

Le [Pacte Vert](#) constitue la feuille de route de l'Union européenne afin de transformer en chance les défis climatiques et environnementaux. Cette transition se doit d'être juste et inclusive pour tous.

Le Pacte Vert a défini huit objectifs à atteindre afin de lutter contre le changement



TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Liens

[Le Pacte Vert sur le site de la Commission européenne](#)

.....

[Delivering the European Green Deal](#)

.....

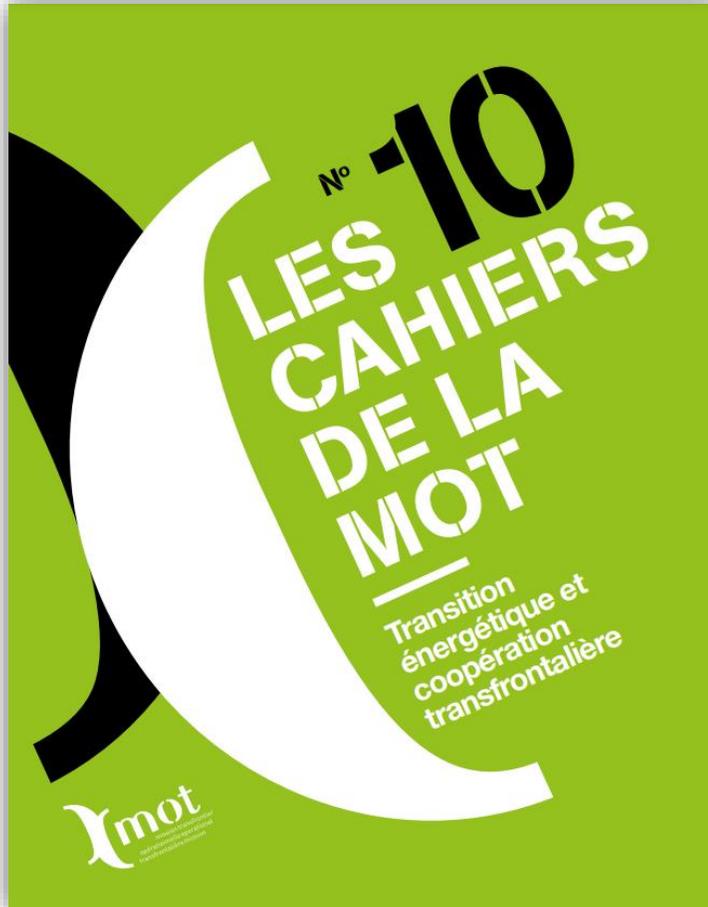
[Les régions frontalières de l'UE: des laboratoires vivants de l'intégration européenne](#)



Cahiers thématiques

+ nouveau Cahier à paraître début 2022 :

« Les nouveaux défis de la mobilité transfrontalière »



Qualité de l'air

Air quality
The cross-border challenges we face:

- Road congestion Trans-European axis E17 x E403
- Freight transport
- Wide range of population densities
- 3 regions = 3 ways to manage air quality
- Shared DATA = paramount

Passenger cars and utility vehicles		Diesel		Gasoline	
Euro Norm	Introduction	ChF&R	Umwelt-plakette	ChF&R	Umwelt-plakette
Euro 1	01/01/93	1	1	1	1
Euro 2	01/07/96	2	2	2	2
Euro 3	01/01/01	3	3	3	3
Euro 4	01/01/06	4	4	4	4
Euro 5	01/01/11	5	5	5	5
Euro 6b	01/09/15	6	6	6	6
Euro 6c	01/09/18	6	6	6	6

SPEAKERS:

Ádám Karácsony



Member of the European Committee of the Regions, Rapporteur for air policy

Françoise Schaezel



Vice President of ATMO Grand Est ; Vice President of the Eurométropole of Strasbourg in charge of air quality

Raphaèle Deprost



Head of Transboundary, European and International Projects Unit at ATMO Grand-Est

Lioba Markl-Hummel



Director of the Ortenau Energy Agency; former project Manager at the EGTC Strasbourg-Ortenau Eurodistrict

Loïc Delhuvette



Managing director of the EGTC Eurometropolis Lille Kortrijk Tournai

#EURegionsWeek



19th EUROPEAN WEEK of REGIONS and CITIES

13 OCT - 2.30 PM -

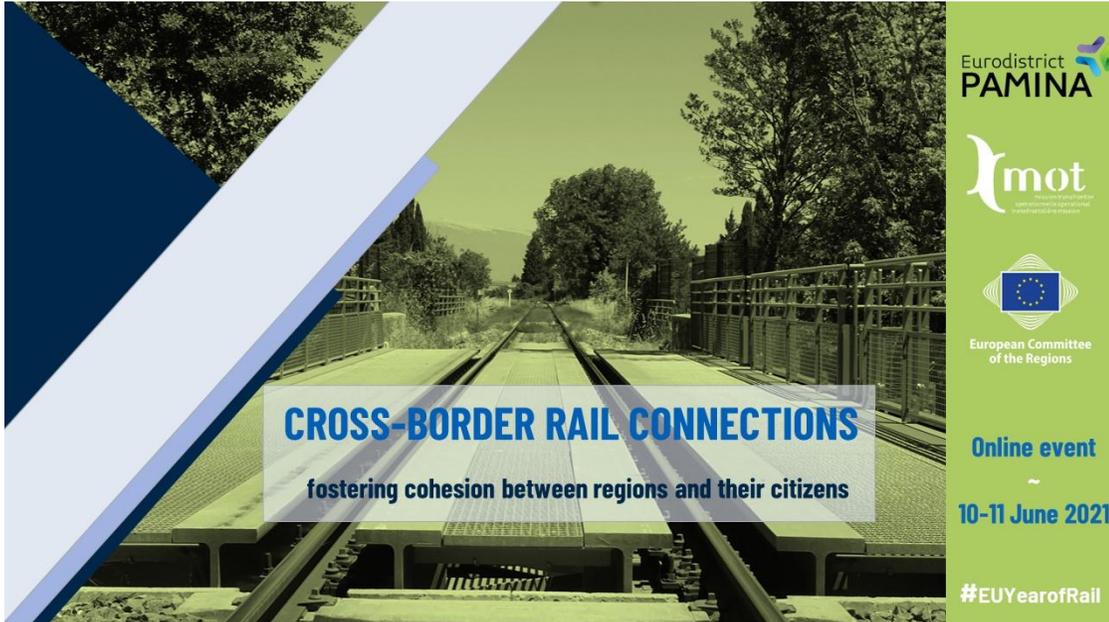
A WORKSHOP ORGANISED BY THE MOT:

BREATHING WITHOUT BORDERS: CHALLENGES TO IMPROVE AIR QUALITY IN CROSS-BORDER REGIONS

#EURegionsWeek



Mobilité ferroviaire - Année européenne du Rail



CROSS-BORDER RAIL CONNECTIONS
fostering cohesion between regions and their citizens

Eurodistrict
PAMINA

mot
MOT - MObility of the Territories

European Committee
of the Regions

Online event
10-11 June 2021

#EUYearofRail

FOCUS

Cross-border rail connections:
Fostering cohesion between regions and their citizens

This publication follows the conference on cross-border rail links organised on 10 and 11 June 2021 by the MOT and the PAMINA Eurodistrict, with the support of the European Committee of the Regions. Taking place within the framework of the European Year of Rail, its objective is to highlight the recommendations made by the speakers, all of whom have called for a more «connected» and «greener» Europe. It is completed by a set of detailed project fact sheets.

Cross-border mobility hampered by the pandemic

Whilst Europe has some of the most integrated cross-border rail networks, cross-border mobility has been hit hard by the consequences of the Covid-19 crisis. In the spring of 2020, the pandemic forced a slowdown, or even an abrupt halt, to the logic of free movement of flows within the European area, jeopardising the economic model of cross-border railway networks. As a rule, decisions on travel restrictions were exclusively based on national considerations. Border workers have been the first victims of the lack of coordination between measures taken on both sides of the border. The daily cross of the Øresund line, linking Copenhagen (DK) to Malmö (SE), bears witness to this. At the peak of the crisis,

when the Danes required a negative test of less than 72 hours, the Swedes were satisfied with a negative test of less than 7 days. Every day, Swedish residents working in Copenhagen also had to show their ID, employment contract and test pay slip to cross the Øresund strait.

Similarly, the slow recovery of rail traffic in certain cross-border territories is explained by the disparities between travel restrictions in the two countries. The Lille-Kortrijk-Tournai Eurodistrict, for example, has noted a drop in the use of its rail network, which it attributes in part to the differences between the French and Belgian measures, the former having been stricter than the latter (e.g. the limitation of travel within a 30 km radius in March 2021).

Railway companies were forced to completely revise their timetables and provide a minimum service for their passenger trains due to the successive lockdowns, which had a significant financial impact. However, the pandemic seems to have had a much smaller impact on freight transport. The Austrian Hungarian company DSV reports



only minor disruptions. There was a sudden drop in freight at the very beginning of the crisis, but this was quickly offset by an increase and then a stabilisation of flows between the two countries.

Finally, since the resumption of rail traffic, many regular users are still reluctant to use public transport again, worried about the health risks they might face. José Dupuis-Baer, Director General of the ERF, said that on the contrary, «the train remains the safest means of transport today, including health risks».

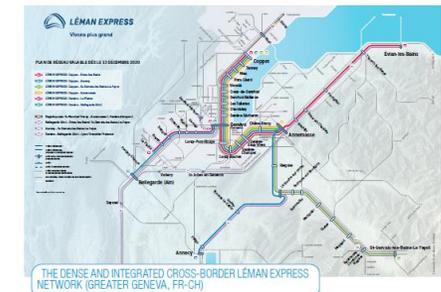
The pandemic has thus considerably slowed down cross-border mobility. At the same time, however, it has accelerated public awareness of climate issues and the need for an ecological transition in Europe. There is thus an increased interest in low-carbon mobility. In the long term, this gives hope for a full recovery of rail traffic, and even a greater enthusiasm for rail than before the crisis. However, the challenge of recovery often comes on top of pre-existing, sometimes significant, dysfunctions in terms of interoperability and cross-border coordination.

¹ ERF Agency for Railways (ERF).
² José Dupuis-Baer, ERF, «Cross-border rail links: Fostering cohesion between regions and their citizens», 10 June 2021.

Cross-border functional urban areas

In Europe, borders tend to disappear within functional cross-border urban areas. This goes in favour of a shared socio-economic development at the level of the cross-border living area. Especially cross-border, the development strategy of these areas characterised by significant commuter flows is inseparable from a dense, efficient and sustainable transport network. In this context, rail is an obvious means of satisfying local mobility needs, while meeting current requirements for reducing greenhouse gas emissions and air quality. This is why several projects to create less and modernise cross-border rail networks have been launched in recent years.

Some of them are now exemplary, such as the Lémans Express. Serving Geneva and its cross-border conurbation, the network has no less than 230 km of tracks. For the Greater Geneva, its success is essentially due to a single, simplified fare system for passengers, operational interoperability between trains, trams and buses, and an effective Franco-Swiss governance system. Disparities in development persist, however, as the lack of funding does not allow the network to be modernised as quickly on the French side as on the Swiss side.



Séminaires divers

SAVE THE DATE

Journée de séminaire:
Les enjeux de l'économie circulaire pour les régions transfrontalières

Konferenz-Tag:
Herausforderungen der Kreislaufwirtschaft für grenzüberschreitende Regionen

18/11/2021
9:30-16:00
Zoom-Meeting

TRADUCTION SIMULTANÉE
SIMULTANÜBERSETZUNG
FR & DE



organisée par
organisiert von



en partenariat avec
in Partnerschaft mit



avec le soutien de
unterstützt von






Cofinancé par l'Union européenne
Fonds européen de développement régional (FEDER)
Von der Europäischen Union kofinanziert
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

Transitions Énergétiques : innovations, gouvernance et sociétés de part et d'autre des frontières

École d'été pluridisciplinaire, Bayonne, 30 août - 3 septembre 2021

Qui dicte les choix du nouveau mix, les politiques, les citoyens, les scientifiques ou le marché ? A quel niveau cela se fait-il : supra national ? national ? local ?



Interreg 
France-Wallonie-Vlaanderen UNION EUROPÉENNE EUROPESE UNIE

Micro-projet | Microproject
TransEnergy

WEBINAIRE DE PRÉSENTATION

BALADES CYCLABLES
DANS LES PAYSAGES ÉNERGÉTIQUES
DE LA FRONTIÈRE FRANCO-BELGE

Premier cap pour ce groupe de travail : alimenter les réflexions en vue du Borders Forum 2022

Après le succès du Borders Forum 2020

Nouvelle édition du Borders Forum

En juin 2022

Un événement labellisé
Présidence française de l'Union européenne

Avec le soutien de l'ANCT