



Import de chaleur de récupération de l'aciérie BSW et constitution de la SEM
transfrontalière de transport et de distribution d'énergie
« Calorie Kehl – Strasbourg »

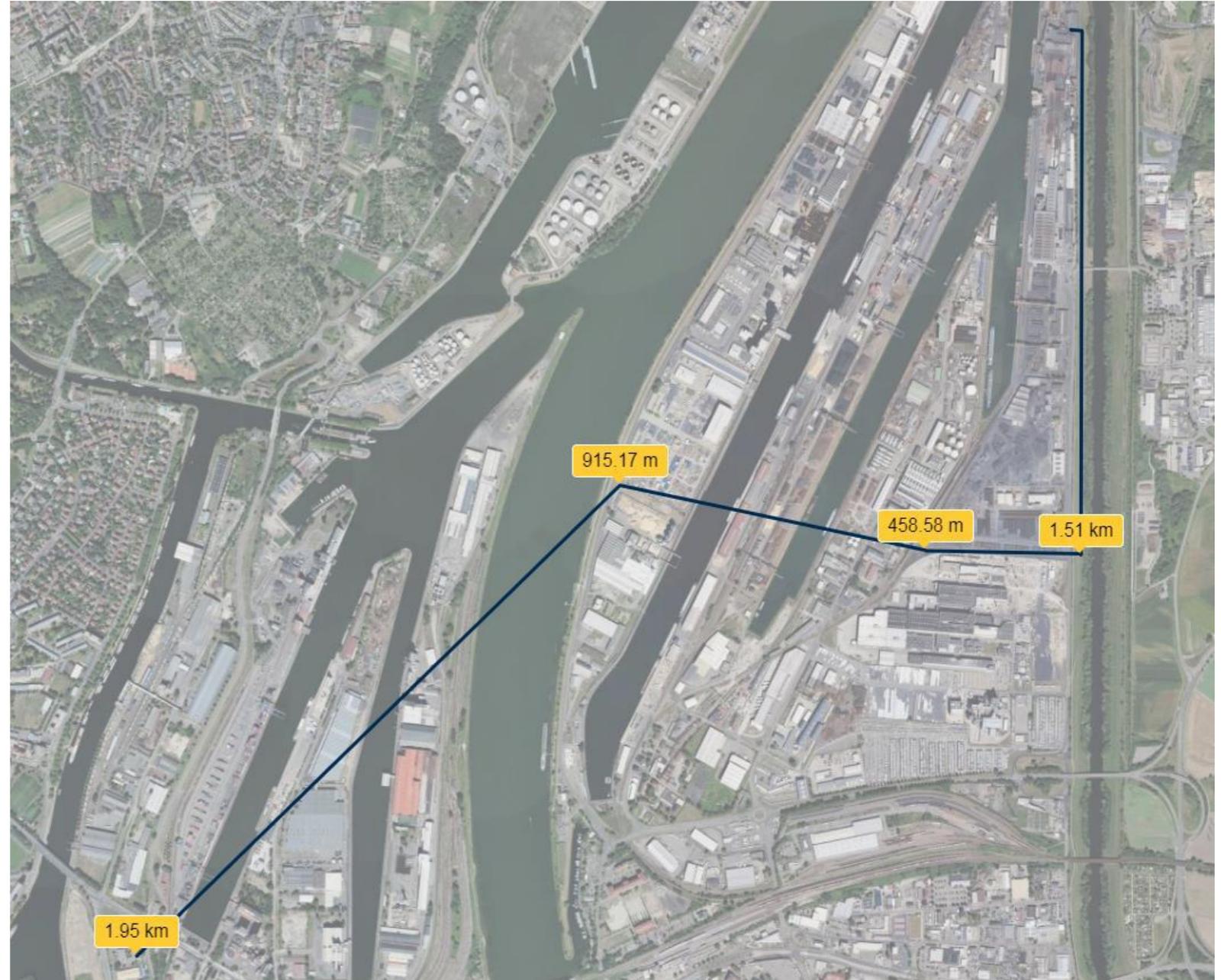
Délibération soumise au CEM du 7 mai 2021

Pôle de coordination Transition écologique et économique du territoire

22 avril 2021

- **Projet transfrontalier franco-allemand**, dans l'esprit du Traité sur la coopération et l'intégration franco-allemande d'Aix-La-Chapelle du 22/01/19, mené conjointement par :
 - L'Eurométropole de Strasbourg
 - La Ville de Kehl
 - Le Land du Bade-Wurtemberg
 - La Région Grand-Est
 - Les entreprises Badische Stahlwerke GMBH (BSW) et BK bioenergie GMBH, sises au port de Kehl
- **Objet** : Valorisation de la chaleur fatale de l'aciérie BSW au profit :
 - Du réseau de chaleur Strasbourg centre : 55GWh/an, 17% du mix énergétique futur;
 - de BK Bioenergie : 15 à 20 GWh/an
 - De la Ville de Kehl à terme : 3 GWh/an;
 - Récupération potentielle de 134 GWh d'énergie en première phase, sur les fumées de refroidissement.
- **Un potentiel de croissance** :
 - de production, par de futurs investissements sur d'autres équipements de BSW;
 - D'enlèvement accru (froid, extension du réseau, nouveaux clients industriels, ...);
- **Projet s'inscrivant dans la trajectoire 100% ENR&R en 2050** :
 - Accroissement du bouquet énergétique décarboné
 - Accroissement de l'offre énergétique
 - Réduction des pollutions atmosphériques
 - Prix maîtrisé dans la durée
 - Mise en œuvre d'une communauté de destin énergétique à l'échelle transfrontalière.

- **Tracé de réseau 5,5 Km, soit :**
 - ✓ conduite en tranchée sur le port de Kehl
 - ✓ Conduite en micro-tunnelier sur plusieurs tronçons et le franchissement du Rhin
- **Dimensions :**
Surdimensionnement à DN 350, en anticipation des évolutions futures de l'import
- **Régime de température**
Haute pression; 150°C – 90°C
- **Clients prévisionnels**
 - ✓ Réseaux de chaleur Strasbourg
 - ✓ BK Bioenergie GMBH
 - ✓ Réseau de chaleur de Kehl
 - ✓ Autres prospects identifiés ...
- **Autorisations administratives :**
Délai d'instruction 1 an
 - ✓ Dossier d'autorisation « Loi sur l'eau »
 - ✓ Plan d'évacuation/traitement des sédiments extraits
 - ✓ Etude biologique de la faune et la flore
 - ✓ Etude des frayères
 - ✓ Autorisation de la commission de navigation du Rhin



Cadre juridique :

- Validation du principe de constitution d'une SEM (Société d'Economie Mixte) transfrontalière, intégrant :

| | Part du capital total |
|---|-----------------------|
| Eurométropole de Strasbourg | 46,75% |
| Ville de Kehl | 12,75% |
| Land Bade-Wurtemberg | 12,75% |
| Région Grand Est | 12,75% |
| Banque des territoires – Groupe Caisse des Dépôts | 15% |

La société BSW détiendra une action de la SEM.

- Objet : Construction et exploitation ultérieure de la conduite de transport de chaleur entre Kehl et l'Esplanade
- Intérêt de la SEM :
 - Gouvernance publique transfrontalière sur le long terme;
 - Maîtrise de la ressource;
 - Contrôle des prix au profit des clients et de la transition énergétique des territoires.
- La rédaction de projets de statuts achevée, incluant :
 - La constitution de l'actionnariat et structure financière;
 - La future gouvernance;
 - Les relations contractuelles avec les tiers : marchés de travaux, contrats de vente, ...
- Contrats ultérieurs de conception-réalisation, puis d'exploitation, en cours d'élaboration.

- **Coûts d'investissement : 25,5 M€**
- **Subventions : 11,8 M€,** dont :
 - ✓ Programme Interreg V : 1 M€ octroyés en juillet 2020;
 - ✓ Programme Interreg VI : > 1 M€ attendu;
 - ✓ ADEME et DENA : Soutien au réseau, respectivement à 35% et 30%, soit 9,8 K€, dont une possible subvention exceptionnelle ADEME.
- **Coût net du projet : 13,7 M€**
 - ✓ Capital social SEM Transfrontalière : 4,16 M€
 - ✓ Apport en capital de l'Eurométropole : 1,945M€
- **Coût de l'énergie concurrentiel** avec le gaz, énergie fossile de référence. Stabilité du coût dans la durée, voire forte diminution après amortissement des installations.
 - ✓ Rédaction du contrat avec BSW en cours de finalisation : Prix forfaitaires les 10 premières années, fixe+proportionnel ensuite.
 - ✓ Négociations en cours avec BK bioenergie sur prix de vente et volumes.
- Amortissement prévisionnel 20 ans, pour une durée de fonctionnement > 40 ans. Fonction de la quantité de chaleur transportée.



Un modèle financier équilibré, mais dégageant peu de bénéfices prévisionnels : TRI projet 3,7%, TRI actionnaire 4,6%.

Partenariat sécurisé avec l'entreprise BSW, société « familiale », ancrée localement et prospère.

Phase de finalisation :

- Négociations BSW et Bk Bioenergie : En cours de finalisation
- Confirmation de participation des partenaires :
 - ✓ Délibération acquise du Land Baden Württemberg et de la Ville de Kehl
 - ✓ Délibération Eurométropole : 7 mai 2021
 - ✓ Manifestation d'intérêt de la Région Grand Est (délibération à venir) et de la CDC (dossier investisseur transmis, en cours d'instruction)
- Finalisation du modèle économique, restitution : Décembre 2020

Prochaines étapes :

- Date prévisionnelle de création de la SEM transfrontalière : 1^{er} juillet 2021
- Lancement des études de maîtrise d'œuvre : décembre 2021
- Autorisations administratives : 2^e semestre 2021
- Lancement des travaux : 2^e trimestre 2022

Entrée en service prévisionnelle : Fin 2024 – début 2025