

## **Webinaire**

**‘Quelles perspectives pour les coopérations  
transfrontalières franco-italiennes  
en région Provence-Alpes-Côte d’Azur?’  
Les projets de coopération transfrontaliers du  
Secteur Transport Public régional de la Région Ligurie**

**REGIONE LIGURIA**  
**Raffaele Cattani**

**WEBINAIRE – ALCOTRA**  
**17/09/2020**



## TRENO - Promotion des chemins de fer touristiques et des trains historiques

Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020

Budget: 1.079.127,20 Euro (917.258,12 FEDER)

Partenaires: Regione Liguria – Chef de file, Regione Autonoma della Sardegna, Regione Toscana, Fondazione IRI, Office des Transports de la Corse, Région SUD

### Thèmes de TRENO

Valorisation transfrontalière des chemins de fer historiques et touristiques

Les infrastructures sont un facteur clé de développement du territoire.

TRENO vise à augmenter le numéro de touristes non-résidents dans l'espace de coopération avec la désaisonnalisation des périodes.

### Objectifs de TRENO

Augmentation de la compétitivité internationale des micro et PME spécialisées en productions de niche

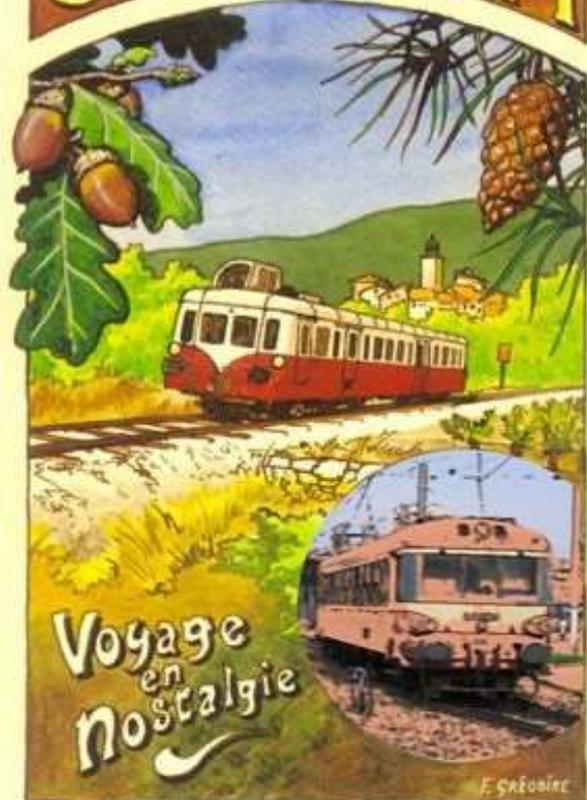
Opportunités de développement de l'offre touristique

Améliorer la compétitivité des micro et PME

Partage d'expériences et stratégies parmi les Régions Partenaires

Élaboration d'un Plan d'action conjoint pour la création d'actions pilotes en améliorant l'accessibilité, grâce aussi à la réalisation de petites infrastructures en endroits clés

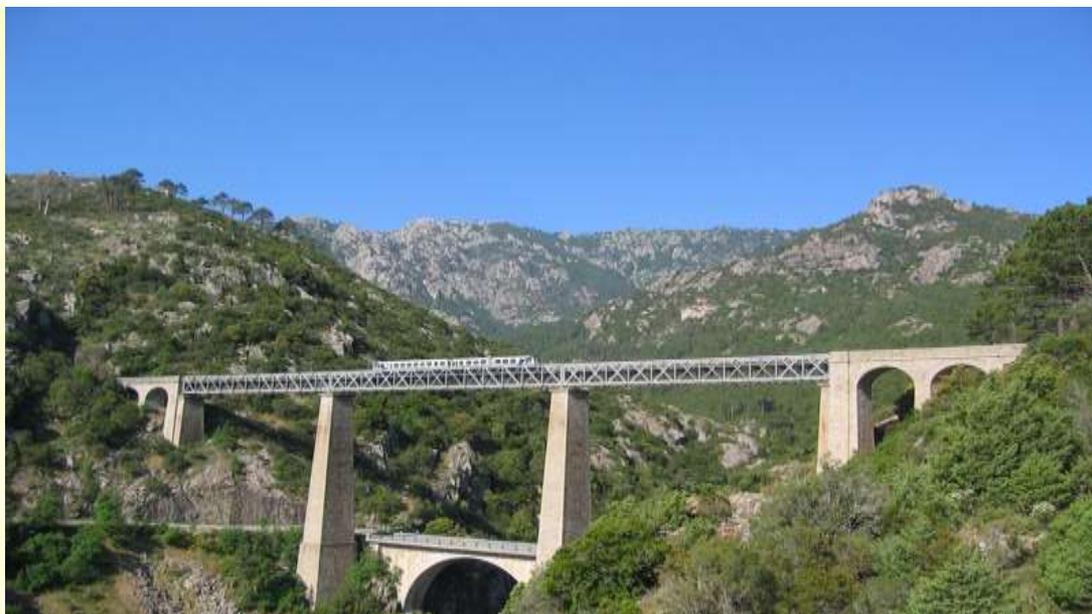
# Train Touristique CENTRE-VAR



Voyage  
en  
nostalgie

F. GRÉGOIRE

BRIGNOLES - CAMPS-LA-SOURCE  
- FORCALQUEIRET  
S<sup>t</sup> ANASTASIE - ISOLLE  
BESSE - ISOLLE **CARNOULES**







# Chemin de fer de la Corse

- Situation aujourd'hui
- Trajets détruits pendant la deuxième guerre mondiale
- Trajets projetés, mais jamais réalisés



[www.paradisu.info](http://www.paradisu.info)



## MOBIMART- MOBilité Intelligente MARE Terra

Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020

Budget: 6.098.030,52 Euro (5.183.325,94 FEDER)

Partenaires: Regione Toscana – Chef de file, Regione Liguria, Regione Autonoma della Sardegna, Office des Transports de la Corse, Région SUD, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Provincia di Livorno, Comune di Pisa, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Provincia di Sassari, Comune di Genova

### Thèmes de MOBIMART

Concevoir des services pour le voyage à effectuer, en considérant le point de départ et le point d'arrivée, indépendamment du moyen transport

Réaliser une plate-forme intégrée pour faire communiquer entre eux les services de transport de plusieurs modes – bateau, bus, train, avion – en facilitant les déplacements et en rendant plus simple l'accès aux informations sur la mobilité.

Échange d'information entre systèmes jusque-là non connectés

Standardisation des informations sur la mobilité issues des systèmes des partenaire, de façon à être toutes utilisables dans une seule plateforme

Création des services d'infomobilité spécifiques relatifs aux ports, aux territoires des départements et communes, aux régions

### Objectifs de MOBIMART

Créer un unique outil d'infomobilité transfrontalier pour permettre aux citoyens, touristes et navetteurs de voyager dans ces 5 régions, planifier les déplacements et être informés en temps réel

Concevoir les services liés au voyage à effectuer, en considérant le point de départ et le point d'arrivée, indépendamment du moyen que l'on prévoit d'utiliser et indépendamment des barrières administratives et

liés aux caractéristiques morphologiques des territoires (îles, zones de montagne)

Réaliser une plate-forme intégrée



# Ticketing technology has evolved significantly over the last 100 years



## **MOBIMART PLUS – Mobilità e bigliettazione intelligente mare terra**

Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020

Budget: 2.181.672,70 Euro (1.854.421,79 FEDER)

Partenaires: Regione Liguria – Chef de file, Regione Toscana, Regione Autonoma della Sardegna, Comune di Genova, Chambre de Commerce et d'Industrie du Var, Office des Transports de la Corse, Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur

### **Thèmes de MOBIMART PLUS**

Étudier et expérimenter un service de billetterie intégrée intermodale transfrontalière à l'appui du transport multimodal entre les régions et avec les îles

L'étude des régimes tarifaires et des systèmes de billetterie électronique existants ou en cours de réalisation est nécessaire pour définir le contenu des actions pilotes et faciliter en perspective la mise en place d'un régime de tarification transfrontalière et d'une plate-forme intégrée capable de dialoguer avec les différents systèmes de billetterie locaux. Les actions pilotes permettront l'expérimentation de solutions considérées faisables dont les résultats, ainsi que les études des Composantes techniques, contribueront à la mise en place d'instruments communs pour aider les Organismes compétentes à conclure des accords pour les services de transport

### **Objectifs de MOBIMART PLUS**

Améliorer l'accessibilité de l'espace transfrontalier, en facilitant l'achat des billets (one-stop shop) et les déplacements des utilisateurs

Améliorer la connectivité des nœuds secondaires et tertiaires aux réseaux RTE-T, en incluant les îles, avec des services de transport multimodales des passagers

Dépasser l'actuelle faible intégration des systèmes de transport existants sur les territoires, en permettant aux citoyens, navetteurs et touristes de se déplacer dans l'espace transfrontalier en utilisant les différents modes de transport. Promouvoir une vision commune des entités compétentes pour faciliter les déplacements multimodaux



# PROJET PITEM CLIP E-TRANSPORT

## PITEM CLIP E-TRASPORTI

Programme Interreg V-A Italie-France ALCOTRA 2014-2020

**Budget: 1.787.941 Euro (1.519.749,85 Euro)**

Partenaires: Regione Piemonte-Chef de file, Regione Liguria, Regione Autonoma Valle d'Aosta, Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur

### Thèmes du projet

Analyse des flux dans les zones identifiées  
Analyse de l'"état de la technique" sur les systèmes de billetterie et les technologies adoptées, les procédures de gestion et les particularités  
Services de transport flexibles dans les zones à faible demande  
Étude d'un système de billetterie électronique, afin de mettre en commun les connaissances et les best practices déjà réalisées à l'intérieur de l'espace de coopération  
Création d'un document stratégique, qui constituera un schéma de programmation transfrontalière à long terme en matière d'e-mobilité, qui va composer le Plan Stratégique Transfrontalier Partagé de Gestion de l'Innovation.»

### Objectifs du projet

Assurer la mobilité dans la zone transfrontalière qui, en raison de la configuration géographique et de des services insuffisants, pousse les personnes à utiliser le véhicule privé pour les déplacements

## Alcotra PITEM e-transport

- Billetterie électronique Ligurie - Région SUD - Piémont
- Bus à la demande dans les espaces intérieurs



## PriMaaS

Programme Interreg Europe 2014-2020

Budget: 1.563.660,00 Euro (1.308.096,00 Euro)

Partenaires: University of Aveiro (PT)-Chef de file, Intermunicipal Community of the Coimbra Region (PT), TTS Italia (IT), Intelligent Transport Systems Romania - ITS Romania (RO), University of Applied Sciences Erfurt (DE), Timisoara Municipality (RO), Liguria Region (IT), eGovlab - Stockholm University (SE), Council of Tampere Region (FI), South East of Scotland Transport Partnership (UK)

### Thèmes de PriMaaS

Mobility-as-a-Service (MaaS) est un concept récent dont l'objectif principal est de changer la façon de voyager des gens.

Le service de transport est l'un des piliers clés d'importance stratégique pour les autorités régionales.

L'introduction du MaaS et en veillant simultanément à ce que ces nouvelles plateformes contribuent à des objectifs de politique de transport à faibles émissions de carbone, à l'inclusion sociale et à des niveaux d'accessibilité accrus.

### Objectifs de PriMaaS

Promouvoir l'intégration des modes de transport collectifs traditionnels

Adapter les instruments de politique régionale et nationale pour promouvoir une approche intermodale intégrée entre tous les services de transport,

Accroître la collaboration inter-organisationnelle



➤ Ière PARTIE

Projets de coopération TRENO, MOBIMART, MOBIMART Plus, PITem Alcotra CLIP 'e-transport' et PriMaaS

➤ IIème PARTIE

Quelles perspectives pour les projets et la coopération?

## TRENO

### Résultats (en cours)

Réalisation d'investissements

Identification d'opportunités de développement de l'offre touristique pour les territoires traversés par les différentes lignes de TRENO

Partage d'expériences et stratégies et élaboration d'un Plan d'action conjoint pour la création d'actions pilotes visées qui permettront aux territoires de valoriser les chemins de fer historiques, en améliorant l'accessibilité, grâce aussi à la réalisation de petites infrastructures en endroits clés

Des actions pilote et/ou des investissements sont en cours de réalisations sur ces chemins de fer

### Ligurie

Chemin de fer Genova-Casella  
 Chemin de fer Principe-Granarolo

### Sardaigne

Trenino Verde de la Sardaigne

### Toscane

Lucca-Aulla  
 Cecina-Saline  
 Siena-Grosseto (Gare de Monte Antico en Toscane)

### Région SUD

Train des Pignes (Nice-Digne)  
 Train des Merveilles (Breil-Tende)

### Corse

U Trinighellu





## Résultats (en cours)

- Réalisation d'une plate-forme intégrée entre les services de transport en multimodalité – bateau, bus, train, avion
- en facilitant les déplacements et en rendant plus simple l'accès aux informations sur la mobilité
- Échange d'information entre les systèmes
- Standardisation des informations sur la mobilité

# QUEL AVENIR POUR LA COOPÉRATION?



\* Garanzia del 50% = 8 mrd di EUR provenienti dal Meccanismo per collegare l'Europa (3,3), da Orizzonte 2020 (2,7) e dalla riserva di bilancio (2)

\*\* Al netto dei contributi iniziali dell'UE utilizzati come garanzia: 307 mrd di EUR

**GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE  
MERCİ POUR VOTRE ATTENTION**

Raffaele Cattani

[Raffaele.Cattani@regione.liguria.it](mailto:Raffaele.Cattani@regione.liguria.it)

