

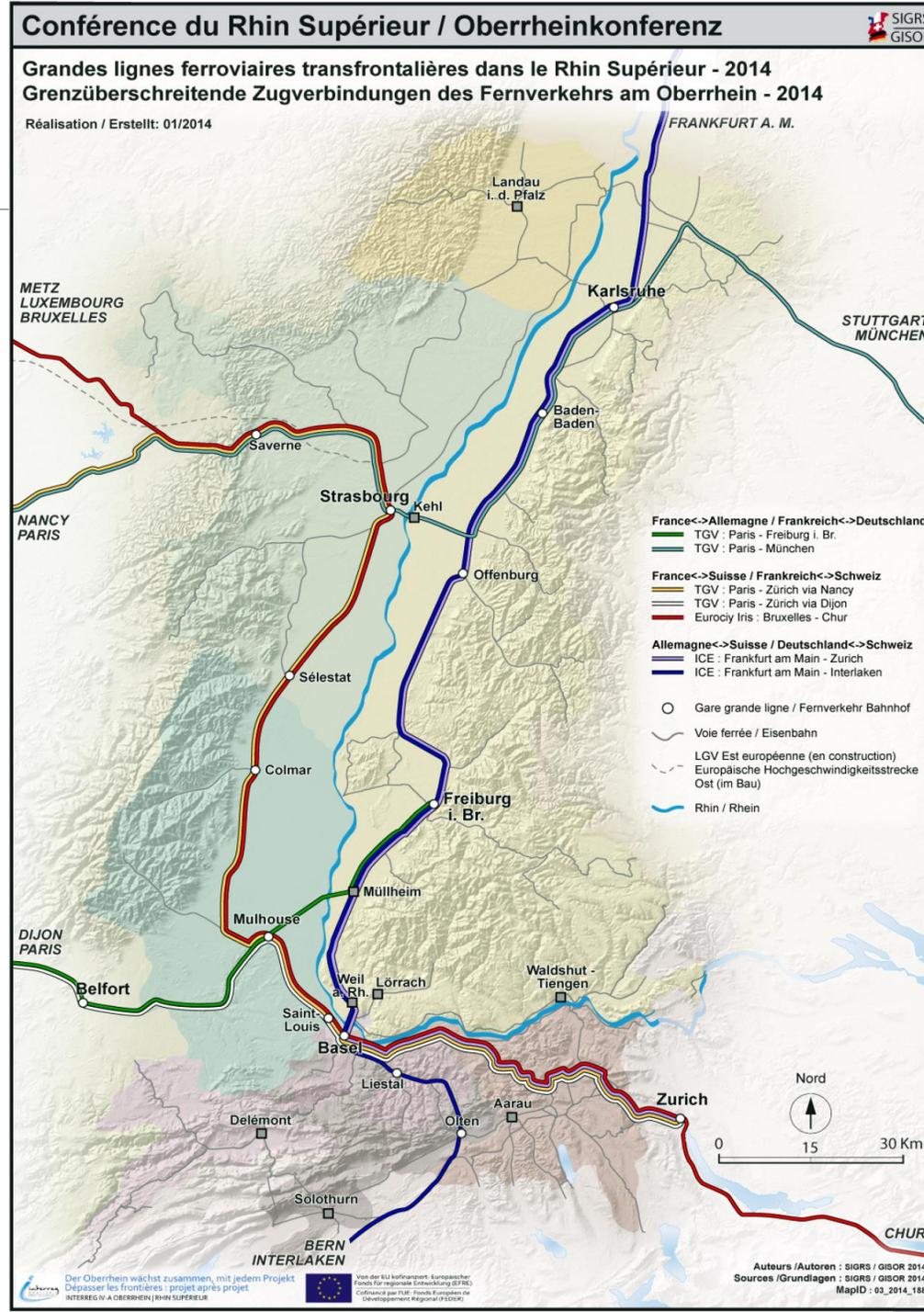


**Reconstruction de la
liaison ferroviaire
COLMAR - FREIBURG**

Grandes lignes ferroviaires transfrontalières dans le Rhin Supérieur

Une des liaisons manquantes : Colmar - Freiburg

Le pont ferroviaire sur le Rhin à Breisach détruit à la fin de la seconde guerre mondiale et jamais reconstruit



Etudes préliminaires

Comité de Pilotage franco-allemand

sous la présidence commune

de M. Josiane Chevalier, Préfète de la Région Grand-Est,

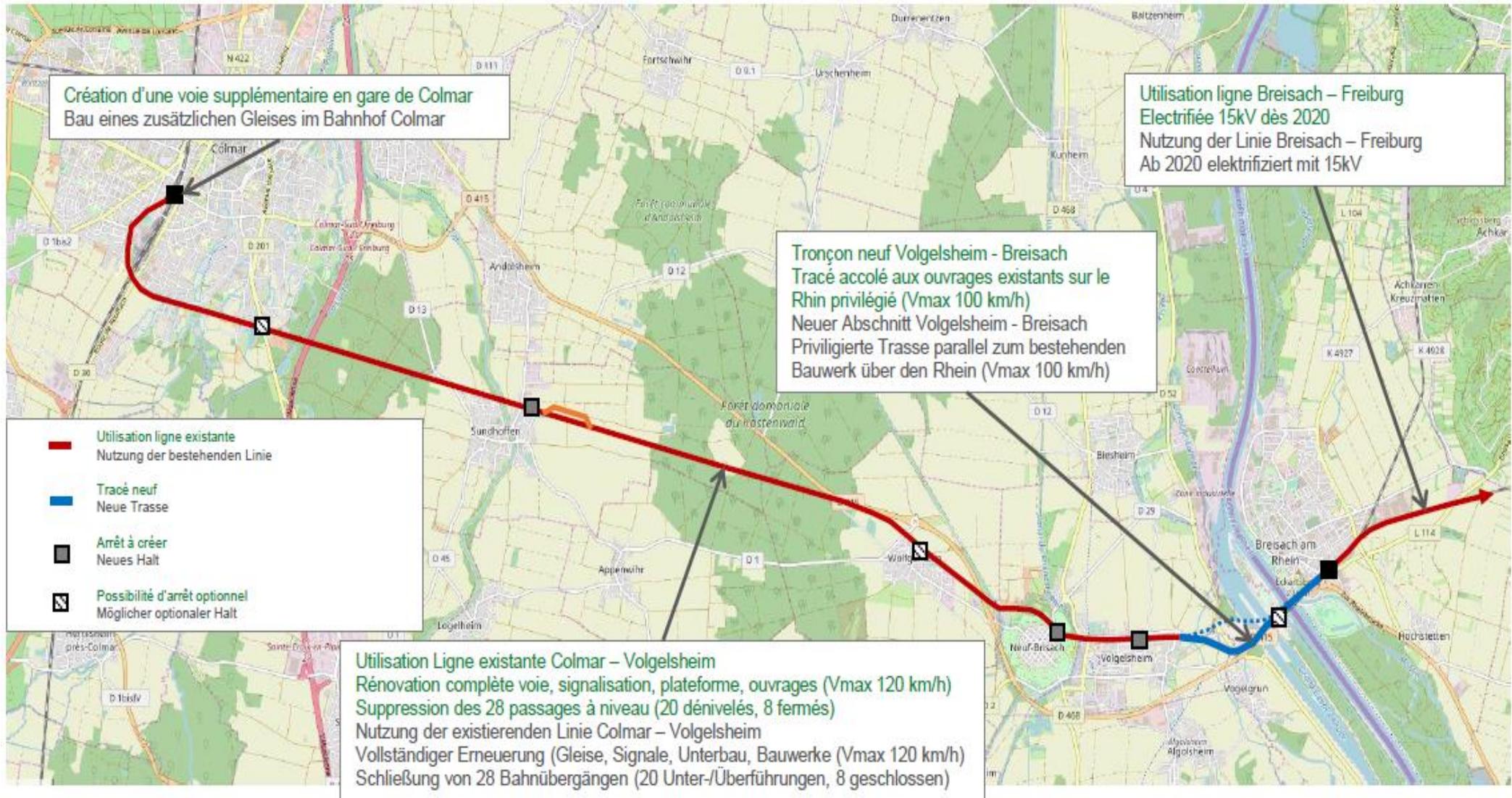
et de M. Uwe Lahl, Secrétaire général du Ministère des transports du Bade-Wurtemberg

- ↔ Etat français
- ↔ Etat fédéral allemand
- ↔ Région Grand Est
- ↔ Land Bade-Wurtemberg
- ↔ Collectivité européenne d'Alsace
- ↔ SNCF Réseau
- ↔ Deutsche Bahn Netze

RAPPEL DES ANALYSES DE LA SITUATION ACTUELLE – ANALYSE DER AKTUELLEN SITUATION

- Dans le périmètre d'étude, 800 000 habitants et 300 000 emplois (150 000 habitants et 70 000 emplois côté français)
- Environ 22 000 déplacements transfrontaliers en moyenne par jour ouvré (24 000 le samedi), 0,5% de part modale TC ; motifs achats et loisirs/tourisme prépondérants
- Environ 44 000 déplacements interurbains en moyenne par jour ouvré du côté français, réalisés en très grande majorité en voiture : l'offre TC est à vocation scolaire essentiellement
- Une part modale TC plus élevée en Allemagne (présence de la Breisacher Bahn avec 10 000 voyages / jour et territoire plus dense, bien desservi)
- Im Untersuchungsgebiet, 800.000 Einwohner und 300.000 Arbeitsplätze (150.000 Einwohner und 70.000 Arbeitsplätze auf französischer Seite).
- Durchschnittlich ca. 22.000 grenzüberschreitende Fahrten pro Werktag (24.000 an Samstagen), 0,5% ÖV-Anteil; Einkaufs- und Freizeit-/Tourismuszwecke überwiegen.
- Ca. 44.000 Überlandfahrten durchschnittlich pro Arbeitstag auf französischer Seite, die größtenteils mit dem Auto durchgeführt werden: Das ÖV-Angebot richtet sich vor allem an Schülerverkehren aus
- Ein höherer ÖV-Anteil in Deutschland (Breisacher Bahn mit 10.000 Fahrten/Tag und dichterem Gebiet, gut angebunden)

Le projet : première proposition de principe à l'issue des études de mobilité multimodale



Temps de parcours estimés

Colmar – Breisach : 23 minutes

Colmar – Freiburg : 53 minutes

Trafic total (2 sens) :

- hypothèse basse : 3 490 voyages par jour (1 400 transfrontaliers)
- hypothèse haute : 5 880 voyages par jour (1 960 transfrontaliers)

- ⇒ Sur la base d'une offre de 20 trains par jour et par sens entre Colmar et Breisach, le remplissage des trains sur la section la plus chargée côté français (entre Colmar et Sundhoffen), serait compris entre **75 et 120 passagers par train** en moyenne ;
- ⇒ au niveau du franchissement du Rhin, on aurait entre 35 et 50 passagers par train environ.

Les coûts

(premières estimations du bureau d'études)

Infrastructure : 237 à 275 M€ HT

Matériel roulant : 10 à 15 M€ par rame

Fermeture de la centrale nucléaire de FESSENHEIM

Le projet de territoire *«Notre ambition commune pour l'avenir du territoire de FESSENHEIM»* signé par l'Etat, les collectivités françaises et allemandes intéressées, les CCI, EDF et la CDCBT le 1^{er} février 2019, a pris acte du projet de réouverture de la ligne ferroviaire «voyageurs» Colmar-Volgelsheim-Freiburg, en tant que symbole fort de la nouvelle dynamique du territoire et support de relations transfrontalières renforcées.

Traité d'Aix-la-Chapelle

La réactivation de la liaison ferroviaire entre Colmar et Freiburg figure parmi les quinze projets prioritaires du traité d'Aix-la-Chapelle signé le 22 janvier 2019 par la Chancelière Angela MERKEL et le Président Emmanuel MACRON

COLMAR – FREIBURG figure parmi les 19 “missing links” les plus prometteurs identifiés par l’UE, parmi plus de 350 tronçons transfrontaliers.

Inscription au Réseau transeuropéen de transports (RTE-T)

- Un inscription indispensable pour prétendre aux fonds du Mécanisme d'Interconnexion Européenne.
 - Actuellement : la Commission collecte les demandes d'inscription émises par les Etats pour la période 2021 – 2027.
- Or pour l'instant absence de demande conjointe d'inscription de Colmar-Freiburg au RTE-T.
- Nécessité d'un lobbying fort pour convaincre les deux Etats de procéder à une demande conjointe dans les prochaines semaines
 - En l'absence d'inscription: une financement du projet plus complexe et réalisation du projet potentiellement remise en cause.

Convention de financement des préliminaires (signée le 30 juin 2020)

Le budget total pour les études préliminaires en France et LPH1 (complétées) en Allemagne est de **3,5 M€** décomposés en :

- Tronçon Colmar – Breisach : 2,8 M€
- Tronçon Breisach-Freiburg : 0,7 M€

Le plan de financement prévu s'établit selon la répartition suivante :

- Etat fédéral allemand : 25 %
- Land de Bade-Wurtemberg : 25 %
- Etat français : 16,66 %
- Région Grand Est : 16,66 %
- Département du Haut-Rhin : 16,66 %

Le Comité de suivi INTERREG a décidé le 10 février 2020 d'accorder une subvention de 50 % du coût précité, soit 1,75 M€.

Prochaines étapes

- **Etudes préliminaires : 2020 - 2022**
- **Débat public : fin 2022**
- **Enquête publique et études d'avant-projet : 2023 - 2024**
- **Acquisitions foncières, études de projet, préparation des travaux: 2025-2026**
- **Travaux : 2026 - 2028**
- **Mise en service : 2028**

Fin

Merci

pour votre attention