



Fiches Projets

**Quelques exemples de projets
transfrontaliers exemplaires**

Au service des habitants et des régions frontalières

Juillet 2016



SOMMAIRE

EMPLOI, ECONOMIE, INNOVATION	3
« Kiosk Office », un espace de travail de part et d'autre du Rhin pour les entrepreneurs (France - Allemagne)	3
Les services transfrontaliers de placement pour l'emploi (France-Allemagne).....	4
La plateforme GREX (France-Allemagne-Belgique-Luxembourg)	5
« Startup show 42 », un salon transfrontalier de l'innovation (France-Allemagne-Belgique-Luxembourg).....	6
SERVICES PUBLICS, SANTÉ	7
Hôpital de Cerdagne : le premier hôpital transfrontalier d'Europe (France-Espagne)	7
La maison de la petite enfance transfrontalière à Strasbourg-Kehl (France-Allemagne)	9
La « Maison Ouverte des Services pour l'Allemagne » (France-Allemagne)	10
URBANISME, AMENAGEMENT, TRANSPORTS	11
« 3Land », un projet d'urbanisme transfrontalier (France-Allemagne-Suisse).....	11
Un tramway transfrontalier entre Strasbourg et Kehl (France-Allemagne).....	13
Covoiturage et mobilité au sein du bassin lémanique (France-Suisse)	14
DÉVELOPPEMENT DURABLE.....	15
Suivi transfrontalier de la qualité de l'air au sein du Grand Genève (France-Suisse)	15
L'espace bleu de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai (France-Belgique)	16
"Villages durables", un projet européen pour préserver durablement les villages alpins (France-Italie-Suisse).....	17
EDUCATION, CULTURE, TOURISME	18
« Le Grand Genève, notre territoire du quotidien », un dossier pédagogique destiné aux lycéens (France-Suisse).....	18
« Eucor », le premier campus européen trinational (France-Allemagne-Suisse).....	19
Une carte de citoyenneté européenne au sein de l'Eurocité Chaves-Verín (Espagne-Portugal).....	20

EMPLOI, ECONOMIE, INNOVATION

« KiosK Office », un espace de travail de part et d'autre du Rhin pour les entrepreneurs (France - Allemagne)

Inauguré le 2 juillet 2014, le KiosK Office situé à Offenbourg et à Strasbourg permet aux entrepreneurs français et allemands de disposer d'un espace de travail de part et d'autre du Rhin, pour un coût restreint dans une atmosphère interculturelle stimulante. L'espace de coworking répond au besoin des entrepreneurs d'être présent de l'autre côté de la frontière pour élargir leurs activités.

Alors que l'installation dans le pays voisin s'avère souvent compliquée, porteurs de projet, jeunes créateurs et entreprises indépendantes peuvent ainsi profiter de la position transfrontalière du KiosK pour développer leur activité et nouer des relations en France comme en Allemagne (associés, clients, fournisseurs...). Il s'agit également d'inciter les entrepreneurs à « penser transfrontalier » dans leur stratégie en s'imprégnant de la culture économique et du fonctionnement du pays voisin.



Les « Kioskers » bénéficient de nombreux services (un réseau WIFI, une adresse professionnelle, etc.) et d'animations transfrontalières (petits déjeuners, ateliers thématiques et techniques, cours de langue professionnels et rencontres avec des chefs d'entreprise, etc.).

Partenaires : Start Hop, Technologie Park Offenbourg, Hochschule d'Offenbourg

Objectifs :

- Aider les entreprises françaises et allemandes à porter un projet entrepreneurial à l'échelle transfrontalière et à connaître et renforcer leurs relations d'affaires franco-allemandes
- Insérer les coworkers dans le réseau économique transfrontalier avec la création d'une dynamique forte entre eux et d'autres chefs d'entreprises et institutionnels
- Favoriser la création d'entreprises dans l'économie circulaire
- Inciter des porteurs de projet à entreprendre transfrontalier avec un allègement des démarches administratives
- Proposer une alternative entre le travail à domicile et la location d'un bureau, dans un environnement stimulant

LE KIOSK EN CHIFFRES *(données de juillet 2014 à mai 2015)*

14 kioskers à Strasbourg

12 kioskers à Offenbourg

244 participants aux événements organisés

40 entretiens individuels d'orientation à la création d'entreprise: 2/3 français 1/3 allemands

608 entrepreneurs et porteurs de projet dans le dispositif

Contact :

Lydia TAWREDU - Animatrice KiosK office - +33 (0)7 60 40 25 65/+49 (0) 152/27 318 225

lydia.tawredu@starthop.eu

Site Internet : <http://www.kioskoffice.eu/>

Les services transfrontaliers de placement pour l'emploi (France-Allemagne)

Quatre services de placement transfrontalier franco-allemands ont été mis en place afin de favoriser l'emploi et l'adéquation entre l'offre et la demande de part et d'autre du Rhin.

Près de 50 000 Français franchissent chaque jour la frontière franco-allemande pour travailler en Allemagne, où les besoins de main d'œuvre sont élevés et amenés à croître dans les prochaines décennies.

Les chiffres du chômage témoignent d'une situation de l'emploi contrastée de part et d'autre : l'Alsace compte 9,5% de chômage¹, alors que le Bade-Wurtemberg jouit d'une situation de quasi plein-emploi avec seulement 4% de chômage.

Pôle Emploi et l'Agence fédérale pour l'emploi (Bundesagentur für Arbeit) travaillent depuis plusieurs années à l'amélioration du placement transfrontalier : échanges d'offres et de profils, diffusion par la presse et la radio, organisation de rencontres-recrutements, participation conjointe à des salons, ateliers à Pôle Emploi et dans les lycées professionnels, campagnes de mailing aux employeurs, etc.

Ce partenariat a abouti à un accord-cadre de coopération², signé en février 2013, qui s'est concrétisé par la création de quatre services de placement transfrontalier situés le long de la frontière franco-allemande :

1. Service de Strasbourg-Ortenau, entre les agences de Strasbourg et Offenburg, créé le 26 février 2013
2. Service Sarre-Lorraine entre les agences d'Haguenau, Wissembourg, Landau et Karlsruhe-Rastatt, créé le 20 septembre 2013
3. Service entre les agences du Haut-Rhin et celles de Freiburg et Lörrach, créé le 26 octobre 2013
4. Service de placement entre les agences de Sarrebruck et Sarreguemines, créé le 15 novembre 2013.

L'exemple du service Strasbourg-Ortenau



Situé à deux pas du pont de l'Europe reliant Strasbourg à la ville allemande de Kehl, le service de placement de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau il a ouvert ses portes en février 2013. **Il accueille les demandeurs d'emploi français et allemands afin de développer un marché de l'emploi commun** et lever les obstacles au placement franco-allemand pour assurer un équilibre entre offres et demandes de part et d'autre de la frontière ; **l'objectif est de réduire le chômage tout en aidant les entreprises**

dans leurs recrutements.

Les résultats de la première année : 600 candidats français inscrits et plus de 3000 offres d'emploi allemandes publiées. Sur ces 600 candidats, plus de 200 ont trouvé un travail grâce à l'agence.

Contact : Marlyce BREUN, Directrice Stratégie et Relations Extérieures, Pôle Emploi Alsace - marlyce.breun01@pole-emploi.fr - +33 (0)3 88 10 88 03

¹ Avec des taux dépassant les 10 et 11% dans les agglomérations de Strasbourg et Mulhouse.

² Entre Pôle Emploi Alsace et la direction régionale de l'Agence fédérale pour l'emploi de Bade-Wurtemberg d'une part, et par Pôle Emploi Lorraine et la direction régionale de l'Agence fédérale pour l'emploi de Sarre-Rhénanie-Palatinat d'autre part.

La plateforme GREX (France-Allemagne-Belgique-Luxembourg)

Créée le 4 janvier 2016, la plateforme GREX (Greater Region Business Experts) constitue une expérience pilote de coopération transfrontalière au sein de la Grande Région, vaste espace transfrontalier qui regroupe la Sarre, la Rhénanie Palatinat, le Luxembourg, la Wallonie et les départements de l'ancienne région Lorraine.

La plateforme a pour objectif d'apporter un soutien opérationnel à tout indépendant ou toute PME qui souhaite développer un partenariat économique dans la Grande Région.

L'internationalisation est un enjeu majeur pour le redéploiement des tissus économiques transfrontaliers. Si les frontières sont moins marquées physiquement, elles restent prégnantes dans les relations entre dirigeants de petites structures. GREX constitue un premier palier pour faciliter les partenariats économiques et développer les échanges transfrontaliers de proximité.

Portée par le Conseil interrégional des Chambres des métiers de la Grande Région (CICM), la plateforme peut apporter une aide opérationnelle à quelque 170 000 entreprises de l'espace grand-régional et à leurs 700 000 salariés et 50 000 apprentis.

Les principaux partenaires du projet sont le Conseil interrégional des Chambres des métiers de la Grande Région (CICM) et l'Union des classes moyennes (UCM - Belgique).

Le projet est également financé dans le cadre du programme Interreg Grande Région.



Contact:

Conseil Interrégional des Chambres des Métiers de la Grande Région
Secrétariat général
Téléphone : 00352 - 42 67 67-221
Fax: 00352 - 42 67 87
contact@cicm-irh.eu

« Startup show 42 », un salon transfrontalier de l'innovation (France-Allemagne-Belgique-Luxembourg)

Le « Startup Show 42 » est un salon transfrontalier de l'innovation numérique qui accueille chaque année (depuis 2015) plus de 500 visiteurs. Il donne l'occasion à une quarantaine de startups du Sillon Lorrain³ et de QuattroPole⁴ d'y présenter leurs concepts.

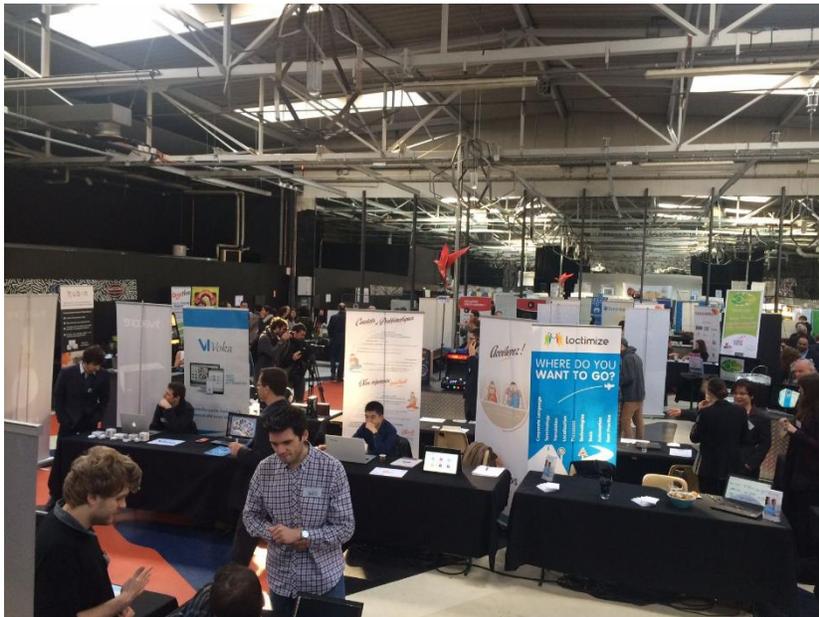
Lieu de rencontres de personnalités politiques, décideurs, chefs d'entreprise, initiés ou non au numérique, le salon vise à créer des liens concrets entre le monde de l'innovation et les acteurs de l'économie.

L'édition 2016 s'est tenue en marge du Conseil des ministres franco-allemand hôte de la ville de Metz.

Pour Philippe Hénaux, en charge de la Mission numérique à la Ville de Metz, "il s'agit de donner une réalité à un espace transfrontalier de l'innovation. Une startup a besoin de leviers, de notoriété, de financements et de nouveaux marchés."

Le salon, organisé dans le cadre du projet LORnTECH, permet à tous les domaines de l'économie d'être représentés sans frontières.

Les partenaires principaux sont la ville de Metz, le Sillon Lorrain, le réseau de villes Quattropole et TCRM-BLIDA. Le projet est également financé dans le cadre du programme Interreg Grande Région.



Contact:

tech@sillonlorrain.eu

Site Internet :

www.lorntech.eu

www.sillonlorrain.org

www.quattropole.org/fr

³ Epinal, Nancy, Metz, Thionville

⁴ Luxembourg, Metz, Sarrebrück, Trèves

SERVICES PUBLICS, SANTÉ

Hôpital de Cerdagne : le premier hôpital transfrontalier d'Europe (France-Espagne)

L'hôpital transfrontalier de Cerdagne a ouvert ses portes en septembre 2014. Il s'agit du premier - et du seul - hôpital en Europe conçu et géré intégralement de manière transfrontalière.

Il se situe à Puigcerdà côté espagnol, en Cerdagne, à deux kilomètres de la frontière française, sur un terrain de 17 000 m² mis à disposition par la mairie de Puigcerdà.



Le projet est né du besoin de pallier le manque d'hôpital dans une région de montagne isolée où la population peut passer de 33 000 habitants hors saison à 150 000 en saison touristique.

L'équipement fournit notamment des soins d'urgence et d'obstétrique qui ne pouvaient jusqu'alors être pris en charge qu'à Perpignan, soit à plus de 100 km du territoire. L'hôpital dote également le territoire transfrontalier d'équipements sanitaires importants comme un IRM et un scanner.

L'établissement est transfrontalier tant dans sa construction que dans sa gestion. Il repose sur une culture commune qui intègre les avantages des systèmes français et espagnol, avec deux principes fondamentaux :

- Personnel français et espagnol (200 personnes à terme)
- Patients français et espagnols accueillis dans les mêmes conditions que dans leur pays

D'un point de vue juridique, la structure est portée par un Groupement européen de coopération territoriale (GECT). Un règlement intérieur lui permet de gérer les fonds provenant des deux États et des deux systèmes de sécurité sociale. Les statuts du GECT définissent également le circuit du remboursement des soins et la tarification.

Une répartition des secteurs permet à la structure de bénéficier des meilleures pratiques des deux côtés. Par exemple les prestations de radio sont réalisées par l'hôpital de Perpignan sous la forme d'une prestation de service, la filière gériatrique et la rééducation sont quant à elles gérées par le "Pôle sanitaire cerdan", antenne construite côté français. Ce pôle, géré par un Groupement de Coopération Sanitaire

(GCS) dont le GECT fait partie, assure également les prestations logistiques de l'hôpital comme le ménage, les repas ou les espaces verts.

Des questions particulièrement complexes liées à la présence de la frontière ont dû être traitées comme celles des naissances (et de la nationalité) ou encore celle du rapatriement des corps de l'autre côté en cas de décès.

En avril 2016, l'Hôpital a reçu le prix européen "Building Europe across borders" octroyé par le Comité des Régions tous les deux ans au meilleur projet porté par un GECT.

Le jury chargé de la remise du prix s'est déclaré « impressionné par les dimensions du projet, qui va au-delà de la plupart des travaux de coopération transfrontalière et qui apporte une valeur authentique ajoutée à la vie quotidienne des citoyens ».



Coût :

- 31 millions d'euros d'investissement.
- Subventions européennes : 65% (FEDER, programme Interreg France-Espagne)

Quelques dates clés :

- 2003 : lancement du projet
- 2010 : création du GECT
- 2014 : inauguration

Contact :

Agence Régionale de Santé Languedoc-Roussillon (ARS), Catherine Barnole, Déléguée Territorial Adjoint
+33 (0)4 68 81 78 54 - catherine.barnole@ars.sante.fr

Site Internet : www.hcerdanya.eu

La maison de la petite enfance transfrontalière à Strasbourg-Kehl (France-Allemagne)

La "Maison de la petite enfance transfrontalière" a ouvert ses portes en avril 2014 à Strasbourg-Kehl. Elle accueille soixante enfants pour leur offrir une éducation bilingue et multiculturelle dès le plus jeune âge. Les enfants âgés de 3 mois à 4 ans viennent pour moitié de Strasbourg, pour moitié de Kehl.



L'initiative est née d'un besoin commun des deux villes de disposer de places d'accueil collectives supplémentaires, afin de répondre à une demande croissante de la population, et d'une volonté politique forte, de créer une crèche transfrontalière au cœur de l'agglomération transfrontalière.

L'objectif est également de favoriser, dès le plus jeune âge, la connaissance de l'autre via le bilinguisme et les échanges culturels au sein d'une même structure.

L'équipement commun est transfrontalier par sa situation géographique, à proximité immédiate du Pont de l'Europe reliant les deux villes, mais également par sa dimension pédagogique et architecturale qui conjugue les approches françaises et allemandes en matière d'accueil des jeunes enfants. Le personnel de l'équipement est bilingue.

Hautement symbolique de la construction d'une citoyenneté européenne, il s'agit d'un projet-pilote qui a vocation à nourrir les échanges d'expériences avec d'autres frontières en Europe.

Partenaires : Ville de Kehl, Ville de Strasbourg, Association "AASBR" (Accueillir, Animer, Stimuler, Bouger, Rire), Association "L'enfance au cœur", Département du Bas-Rhin, Caisse d'allocations familiales.

Programme européen (co-financement) : Interreg IVA Rhin Supérieur

Coût total : 3 360 000,00 €

Subventions européennes : 1 680 000,00 €

Contact :

AASBR (Accueillir, Animer, Stimuler, Bouger, Rire) - L'enfance au cœur, association
20 rue du maréchal Lefebvre - BP20183
67022 Strasbourg cedex1 - Tél. +33 (0)3 88 65 67 40

Site Internet :

<http://www.aasbr.fr/association-gestionnaire-de-structures-d-accueil-petite-enfance.htm>

La « Maison Ouverte des Services pour l'Allemagne » (France-Allemagne)

La Maison Ouverte des Services pour l'Allemagne (MOSA), inaugurée en juillet 2015, est un centre d'accueil, d'information et d'accompagnement au service des habitants et des entreprises du territoire transfrontalier. Elle facilite au quotidien les démarches des frontaliers (environ 21 000 travailleurs frontaliers de la France vers la Sarre).

La MOSA renseigne par exemple sur les prestations familiales, le secteur santé/médecine sarrois, l'offre de stationnement, les transports collectifs, l'offre culturelle et de loisirs. Les étudiants y trouvent des informations sur les établissements d'enseignement, les centres de formation ou encore les procédures de reconnaissance de diplômes.

Cette structure pourra également évoluer vers d'autres prérogatives, notamment dans le domaine de l'emploi.

Les partenaires du projet sont le Conseil départemental de Moselle, les Communautés de communes Freyming-Merlebach et Warndt et du Pays Naborien, la Communauté d'agglomération de Forbach. Le projet a également été financé par le programme Interreg Grande Région.



Contact:

+33 (0)3 87 87 96 31

contact@mosa-forbach.fr

URBANISME, AMENAGEMENT, TRANSPORTS

« 3Land », un projet d'urbanisme transfrontalier (France-Allemagne-Suisse)

« 3Land » est un projet d'urbanisme portant sur l'aménagement d'un quartier franco-germano-suisse, au cœur de l'agglomération trinationale de Bâle.

Son objectif est une planification urbaine concertée du périmètre entre le Pont du Palmrain et le Pont Dreirosenbrücke, espace de 82 hectares enjambant le Rhin, réparti sur les territoires français, suisse et allemand. Il est dimensionné pour pouvoir accueillir environ 10 000 nouveaux habitants et 13 000 emplois.

Porté par l'Eurodistrict Trinational de Bâle, il réunit les villes de Huningue (France), Weil am Rhein (Allemagne) et le Canton de Bâle-Ville (Suisse) et inclut la Communauté de Communes des Trois Frontières (CC3F) et le Conseil Général du Haut-Rhin. Il s'inscrit dans le cadre de l'« IBA BASEL 2020 ». Le projet est également financé par le programme Interreg Grande Région.



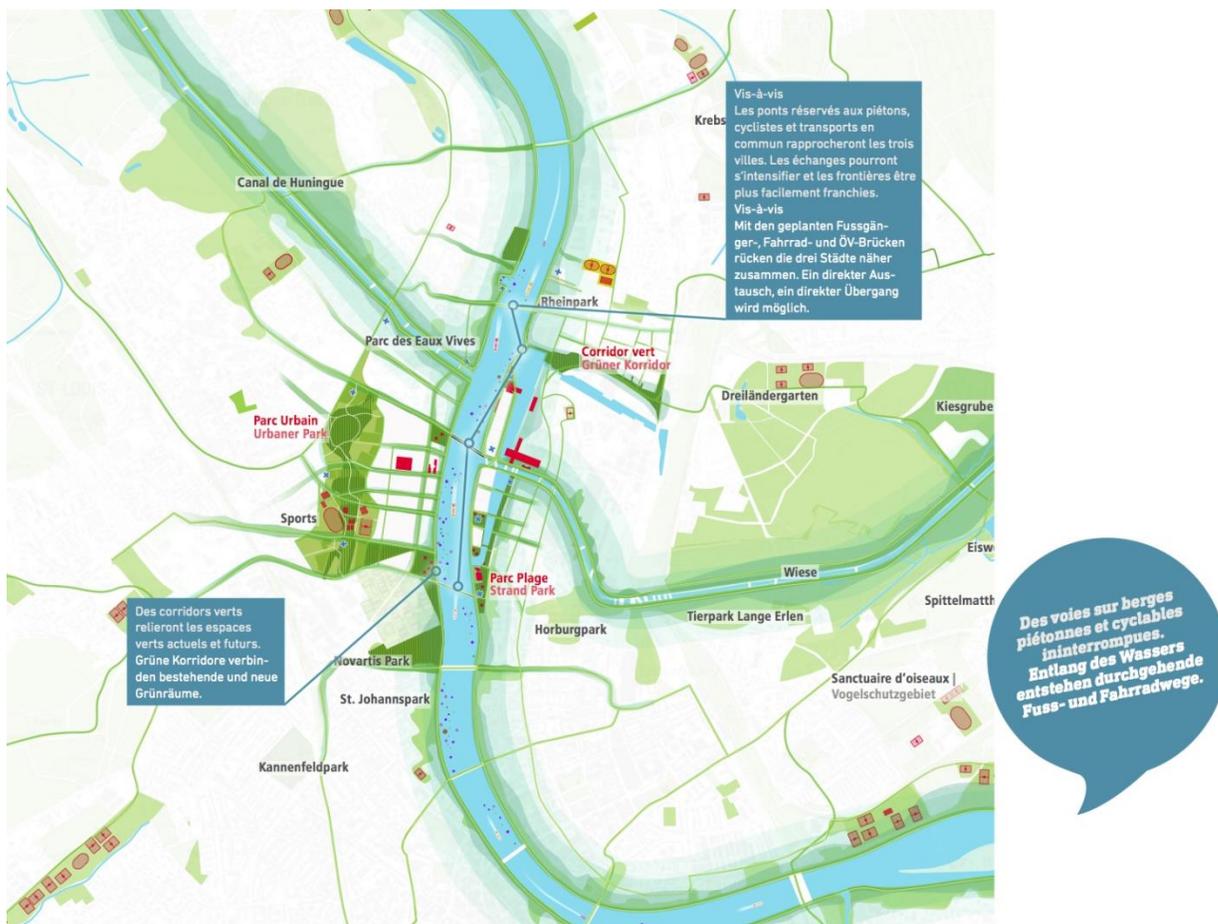
Le concept « 3Land » est un cas inédit en Europe de développement urbain commun à trois pays. Alors que l'urbanisme de l'agglomération trinationale se concevait jusqu'à présent à l'échelle de chaque pays, 3Land propose une approche plus globale grâce à une coopération de grande ampleur.

Le concept urbain est thématiqué en 4 grandes parties :

- **Paysages et espaces publics diversifiés pour une ville aux multiples usages** : rendre les berges du Rhin, du Canal et de la Wiese accessibles pour les piétons et les cyclistes ; intégrer les espaces verts existants dans un réseau de nouveaux espaces publics et de voies vertes afin d'assurer une meilleure connexion.
- **Mobilité intégrée pour un territoire poreux et accessible** : corridors multimodaux parallèles au fleuve et le traversant à la hauteur du nouveau pont entre Bâle et Huningue ; extension de la ligne

de tram 8 ou de la ligne 17 via le pont vers Huningue ; libérer les berges du trafic automobile et les rendre accessibles uniquement aux piétons et aux cyclistes.

- **Programmation transfrontalière pour une ville innovante et active** : au total, le projet représente une superficie d'environ 900 000 m² si l'on compte l'ensemble des zones de mutation.
- **Connexions inter-quartiers pour une ville active et innovante** : nouveaux et anciens quartiers devraient être connectés entre eux notamment par des espaces ouverts, des rues, mais aussi par l'harmonisation des règlements urbains.



Contact :

Frédéric Duvinage, directeur de l'Eurodistrict Trinational de Bâle
+33 (0)3 89 67 06 76 - frederic.duvinage@eurodistrictbasel.eu

Sites internet :

www.3-land.net
www.iba-basel.net/fr
www.eurodistrictbasel.eu

Un tramway transfrontalier entre Strasbourg et Kehl (France-Allemagne)

La construction d'une liaison de tramway entre Strasbourg et Kehl représente un enjeu stratégique pour le développement du territoire transfrontalier de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau. Les premières études ont été réalisées en 2008, pour une mise en service prévue en 2017.

Les flux entre Strasbourg et Kehl se font essentiellement en voiture individuelle, induisant des phénomènes de congestion et de pollution.

Cette liaison, qui consiste au prolongement de la ligne D du tramway strasbourgeois vers la gare de Kehl, permettra de faciliter la mobilité entre les deux villes. Le projet a impliqué la construction, en 2015, d'un nouveau pont sur le Rhin.

Cette stratégie « rhénane » s'accompagne de la construction de 10 000 logements sur près de 250 hectares et de 8 nouvelles stations de tramway. Elle doit générer plus de 8 500 emplois.

Le projet d'extension se justifie également par de nombreuses opérations d'urbanisation à l'Est de Strasbourg, notamment le projet d' « éco-cité Strasbourg-Métropole des deux rives » qui a pour ambition d'établir les fondements d'une métropole durable, attractive, solidaire et ouverte sur le Rhin et l'Europe.



Coût de l'opération : 14 millions d'euros pour le tracé français jusqu'à la frontière (Etat français : 10 millions d'euros, Département du Bas-Rhin : 500 000 euros, Eurodistrict : 100 000 euros, UE : 1,6 millions d'euros) et 26,8 millions d'euros pour le tracé allemand (Land : 6,2 millions d'euros, Bund : 19 millions d'euros, Programme européen Interreg IV A : 1,625 million d'euros).

Les partenaires principaux : Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) ; Eurométropole de Strasbourg ; Eurodistrict Strasbourg-Ortenau ; Tarifverbund Ortenau GmbH - Startseite ; Ville de Kehl

Contact:

Jean-Baptiste Schiber
Eurométropole de Strasbourg
Direction des Relations Européennes et Internationales
+33 (0)3 68 98 74 15

Jean-Baptiste.schiber@strasbourg.eu

Site internet : www.strasbourg.eu
www.eurodistrict.eu

Covoiturage et mobilité au sein du bassin lémanique (France-Suisse)

Avec plus de 88 000 frontaliers, navetteurs sortant de France vers le bassin lémanique chaque jour, le projet de « covoiturage et mobilité autour du bassin lémanique » promeut la pratique du covoiturage auprès des habitants et travailleurs français et suisses sur ce territoire.

Trois actions ont été mises en œuvre :

- Création d'un service de covoiturage (mise en relation des conducteurs et des passagers)
- Création d'une plateforme internet (covoiturage-leman.org), mise en ligne en septembre 2015
- Renforcement des infrastructures adaptées (aires de covoiturage par exemple)

L'initiative a pour objectif de trouver des solutions pour fluidifier le trafic des réseaux routiers tout en préservant la qualité de vie et l'attractivité du bassin de vie lémanique.

Le site internet propose un moteur de recherche qui centralise toutes les offres de trajets covoiturage du bassin lémanique. La plateforme internet s'appuie sur les offres locales déjà existantes.



Les partenaires du projet sont :

- Groupement local de coopération transfrontalière transports publics (GLCT TP)
- Conseil départemental de Haute-Savoie
- Conseil départemental de l'Ain
- Canton de Vaud
- Canton du Valais
- Association Chablais Région (Suisse)
- République et Canton de Genève

Financement européen : Interreg IV A France-Suisse

Contact:

Loic Godbert

Groupement Local de Coopération Transfrontalière Transports Publics Transfrontaliers (GLCT TP)

+33 (0)4 50950643

Site internet :

www.covoiturage-leman.org

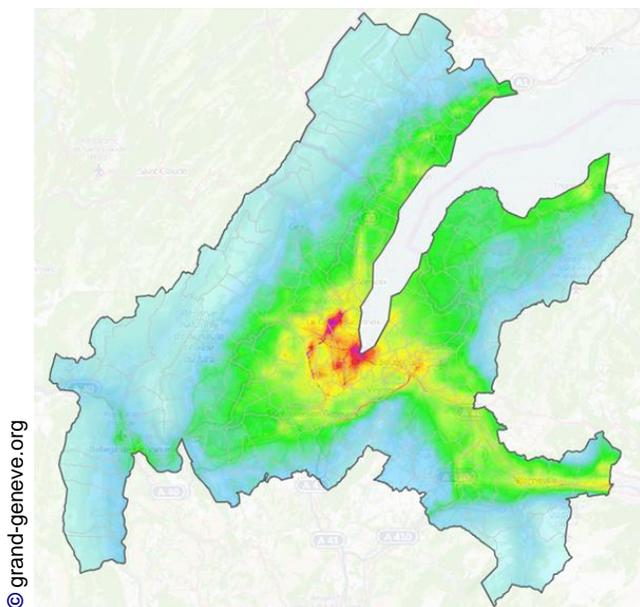
DÉVELOPPEMENT DURABLE

Suivi transfrontalier de la qualité de l'air au sein du Grand Genève (France-Suisse)

Un outil innovant permettant de suivre la pollution de l'air à l'échelle transfrontalière a été mis en place à l'automne 2015 par les partenaires du territoire du "Grand Genève" : la plateforme G²AME (Grand Genève Air Modèle Emissions).

Il permet une analyse harmonisée des émissions polluantes afin de pouvoir, à terme, mieux la maîtriser et protéger ainsi la santé de la population.

« La qualité de ce travail en partenariat démontre que nous avons tout à gagner avec une collaboration transfrontalière exemplaire, avec l'objectif de mieux protéger la santé des habitants de notre bassin partagé ! » a rappelé Luc Barthassat, conseiller d'État du Canton de Genève chargé du département de l'environnement, des transports et de l'agriculture (DETA).



Le Projet d'agglomération franco-valdo-genevois s'est fixé **comme objectif de « maîtriser les émissions et les concentrations de polluants et de gaz à effet de serre »**. Sur cette base, en novembre 2012, un « Bilan de la qualité de l'air dans le Grand Genève » mettait en perspective des pistes concrètes d'amélioration et proposait la mise en œuvre d'outils pour y parvenir.

L'outil s'appuie sur une cartographie des émissions harmonisée à l'échelle transfrontalière. Il modélise l'évolution de la pollution en prenant en compte les mouvements des masses d'air et permet de déterminer quelles sont les sources de pollution dans le Grand Genève, constituant ainsi une aide précieuse à la prise de décision.

La plateforme G²AME est capable de :

- fournir une information cartographique sur la situation actuelle de la qualité de l'air, en tous points du territoire transfrontalier
- prévoir l'évolution de la qualité de l'air sur plusieurs années
- modéliser l'impact des équipements futurs du périmètre du Grand Genève
- mesurer l'efficacité des mesures d'assainissement.

Les principaux partenaires : Groupement Local de Coopération Transfrontalière du Grand Genève ; Air Rhône-Alpes ; République et Canton de Genève ; Canton de Vaud

Contact: Sébastien Jerdelet, Grand Genève, +33 (0)6 30 91 48 16, sebastien.jerdelet@grand-geneve.org
Isabelle Clostre, Air Rhone Alpes, +33 (0) 6 34 41 22 37, iclostre@air-rhonealpes.fr

Site internet : www.grand-geneve.org/ggame

L'espace bleu de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai (France-Belgique)

L'Espace bleu de l'Eurométropole est un projet de territoire collectif ciblé sur l'eau. Le projet vise à structurer le territoire franco-belge par un réseau dense de cours d'eau sans frontière. Il a été officiellement enclenché le 22 mars 2016 à Kortrijk.

Les objectifs :

- Développer l'économie et le tourisme durables
- Protéger la ressource vitale EAU
- Préserver la biodiversité, les espaces naturels
- Mieux gérer les risques de pollution et d'inondation
- Développer une culture commune de l'eau dans toutes ses dimensions
- Préserver et enrichir les patrimoines

Destinataires :

- Les habitants
- Les acteurs eurométropolitains œuvrant dans les secteurs économique, touristique ou des loisirs, du transport fluvial, de l'assainissement, de la protection de la nature ou du patrimoine, de l'éducation ou de la culture, ...

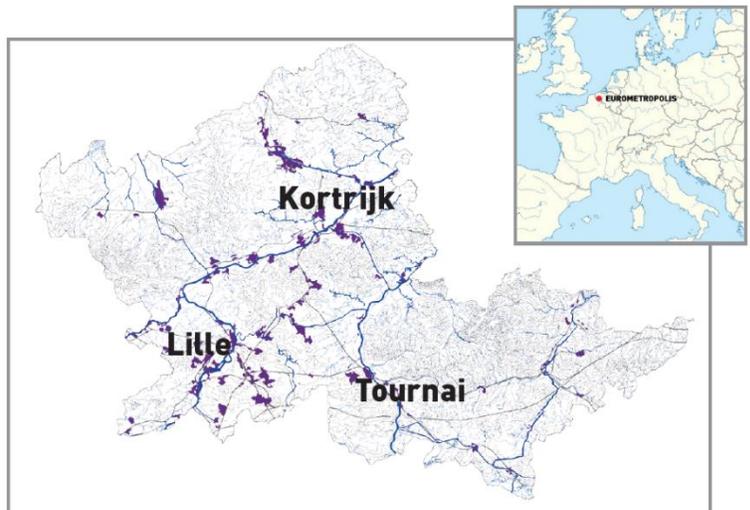
La démarche s'appuie sur les principes d'élaboration suivants :

- La mise en relation des acteurs et la connexion des projets
- La co-création
- La participation active des citoyens dans l'animation et la valorisation du territoire autour de l'eau.
- La capitalisation sur les projets transfrontaliers structurants.

Actions :

Trois grandes actions permettront la construction et le fonctionnement de cet espace bleu véritable plateforme eurométropolitaine de l'eau :

- L'Atlas 2.0 (2016 & +) pour découvrir le terrain, identifier les acteurs et les projets, partager la connaissance, connecter les acteurs par le biais de summerschools, de rencontres citoyennes, politiques, techniques, et la constitution d'une cartographie digitale interactive.
- Une grande Fête de l'eau à l'échelle de l'Eurométropole en 2018
- Une charte opérationnelle pour cadrer et fédérer 147 actions locales autour de l'eau dans autant de communes composant l'Eurométropole.



« Partout (...) l'eau est présente. Là est le trait commun. (...) Le subtil élément, ennemi aujourd'hui dompté, ne se manifeste plus que par ses qualités bienfaitantes. Il est le principe de fertilité, de mouvement et de vie ». Paul VIDAL DE LA BLACHE, Paris, 1903

Contact : Séverine Flahault, Responsable communication, Agence de l'Eurométropole, +32 56 23 11 00, severine.flahault@eurometropolis.eu

Plus d'infos : <http://fr.eurometropolis.eu/nos-actions/espace-bleu.html>

"Villages durables", un projet européen pour préserver durablement les villages alpins (France-Italie-Suisse)

Sur le territoire de l'Espace Mont blanc, entre la France, l'Italie et la Suisse, le projet « Villages Durables » vise à préserver et à gérer durablement les villages alpins.

L'initiative coordonne, à l'échelle des trois pays, une stratégie pour la diminution des émissions des gaz à effet de serre passant par l'introduction progressive de solutions innovantes pour l'économie et pour la production d'énergie par des sources renouvelables.

Le projet vise à:

- Obtenir un bilan énergétique équilibré entre la production et la consommation d'énergie nécessaire à la vie privée, publique, industrielle, touristique d'une communauté de montagne ;
- Fournir aux municipalités les éléments techniques et administratifs pour traduire de façon opérationnelle les modèles théoriques et les indications des différents outils visant à la diminution des émissions des gaz à effet de serre comme les « plans climats territoriaux » ;
- Favoriser une majeure conscience des populations locales vers le potentiel des sources renouvelables d'énergies et des possibilités d'économie d'énergie ;
- Définir des indicateurs communs qui puissent aisément être mis en relation avec les différents dispositifs juridiques des trois pays.



Les activités principales du projet sont :

- Programme transfrontalier intégré de sensibilisation, communication et information des collectivités locales, des entreprises, de la population et des touristes
 - Réalisation comparée de plans et programmes pour la réduction des émissions des gaz à effet de serre
 - Réalisation d'outils pour l'application des nouvelles techniques d'économie et production d'énergie par des sources renouvelables.

Principaux partenaires : Commune de La Salle (France) ; Syndicat Mixte Pays du Mont-Blanc (France) ; Communauté de communes de la Vallée de Chamonix Mont-Mont-Blanc (France) ; ARPA Vallée d'Aoste - Agence Régionale pour la protection de l'Environnement Commune de Morgex (Italie) ; Etat du Valais (Suisse).

Coût total : 2,5 millions d'euros

Financement européen (Programme Interreg Alcotra): 1,5 millions d'euros

Contact :

Mélanie Mann, Chargée de mission de la CC Pays du Mont Blanc ; + 33 (0)4 50 78 12 10 m.mann@ccpmb.fr

Site internet : www.espace-mont-blanc.com

EDUCATION, CULTURE, TOURISME

« Le Grand Genève, notre territoire du quotidien », un dossier pédagogique destiné aux lycéens (France-Suisse)

Face à la crise que connaît l'Europe aujourd'hui, l'éducation des jeunes sur ce que l'Union européenne leur apporte devient une priorité. Le projet a porté sur la réalisation d'un dossier pédagogique⁵ intitulé « Le Grand Genève, notre territoire du quotidien » qui a été diffusé aux lycéens (classes de 1^{ère}) du territoire franco-suisse, afin de mieux expliquer les enjeux et caractéristiques de la région transfrontalière dans laquelle ils vivent.

Une première édition a été réalisée en 2012, puis une seconde en 2015 (diffusée à 15 lycées). Au total 85 enseignants et 37 classes, soit environ 3 100 élèves sont concernés par ce dossier pédagogique.

Les partenaires du projet sont : l'ARC Syndicat mixte (Assemblée régionale de coopération du genevois) ; le Grand Genève ; le Conseil régional d'Auvergne Rhône-Alpes ; les lycées des communes de l'ARC Genevois⁶.

Les cours sont dispensés dans le cadre des nouveaux programmes de géographie. Après une évaluation auprès des élèves et des enseignants, des améliorations ont été apportées sur les trois supports : cahiers élève, enseignant, et étude de cas (recueil de documents), pour la seconde édition. Une impression papier, financée par l'ARC, a permis une valorisation de cet outil.

Le projet a été financé par le programme Interreg France-Suisse.



Contact:

Sébastien Jerdelet
+33 (0)6 30 91 48 16

communication@arcdugenevois.fr

Site Internet : <http://www.grand-geneve.org/actualites/le-grand-geneve-le-territoire-au-quotidien-des-lyceens-du-genevois-francais>

⁵ Composé d'un cahier d'exercice et d'un cahier enseignant.

⁶ Ferney-Voltaire, Gex, Bellegarde, Saint-Julien-en-Genevois, Collonges-sous-Salève, Annemasse, Thonon-les-Bains, La Roche-sur-Foron, Bonneville

« Eucor », le premier campus européen trinational (France-Allemagne-Suisse)

« Eucor », campus trinational qui regroupe cinq universités françaises, allemandes et suisses⁷, constitue le noyau de la Région scientifique transfrontalière du Rhin supérieur. Il a pour mission de cristalliser les compétences et potentiels des 15 000 enseignants-chercheurs, 11 000 doctorants et 115 000 étudiants afin de constituer un espace scientifique et académique sans murs ni frontières à rayonnement international.

La structure européenne qui le porte, sous la forme d'un Groupement européen de coopération territoriale (GECT), a été inaugurée en mai 2016.

Les universités partenaires coopèrent dans les domaines de la formation, de la recherche, de l'administration, de la culture et du sport, pour permettre à chaque étudiant ou doctorant inscrit dans l'une des universités membres de suivre des cours ou de faire de la recherche et de bénéficier des services des autres universités (services en ligne, restauration, hébergement, bourses de mobilité, tarifs préférentiels pour les transports, bibliothèques, etc). Chaque année, un grand nombre d'entre eux se déplace dans l'espace Eucor pour y étudier ou y suivre un projet de recherche.

Les enseignants proposent à leurs étudiants de suivre des cours dans les universités membres d'Eucor, ils se déplacent dans les universités partenaires pour y dispenser des enseignements ou travaillent en étroite collaboration avec leurs homologues pour développer des offres de formation commune.

Dix-neuf parcours transfrontaliers ont été mis en place et un grand nombre de modules sont "mutualisés".



Organisé sous la forme d'un Groupement européen de coopération territoriale (GECT), inauguré en mai 2016, (le premier GECT porté par des Universités), Eucor s'est doté d'une forme juridique pour offrir une base solide de coopération aux universités. Grâce à cette nouvelle structure, la coopération existante dans les domaines de la recherche et de l'enseignement est consolidée et élargie tout en maintenant l'autonomie des universités.

Contact: Sarah Nieber, Communication Eucor, presse@eucor-uni.org, +49 (0)761 203 4282

Site internet : www.eucor-uni.org/fr

⁷ Université de Haute-Alsace, Université de Strasbourg, Albert-Ludwigs-Universität Freiburg, Karlsruher Institut für Technologie, Universität Basel.

Une carte de citoyenneté européenne au sein de l'Eurocité Chaves-Verín (Espagne-Portugal)

La carte de citoyenneté européenne permet aux habitants des deux villes d'accéder aux services municipaux de part et d'autre de la frontière (sport, loisirs, musique, culture, etc.). La carte est un succès avec près de 7 000 abonnés en 2015.

Lancé en 2007, le projet d'Eurocité Chaves-Verín est porté par les deux municipalités de Chaves et de Verín, situées respectivement au Portugal et en Espagne. Fruit d'une solide collaboration politique et d'intérêts commun, la coopération transfrontalière entre les deux villes s'est fortement développée.

Exemplaire en matière d'implication de la société civile au sein de son système de gouvernance, l'Eurocité a pour objectifs principaux : l'appropriation d'une "Euro citoyenneté", le développement durable du territoire et la mise en place d'une dynamique économique transfrontalière.

De plus, une publication des événements mensuels permet de renforcer le sentiment d'appartenance à un espace commun des citoyens portugais et espagnols de la région.



L'eurocité a été récompensée par la Commission européenne en 2015 pour ce projet. Le prix « CityStar » lui a été attribué, pour saluer son intégration institutionnelle, économique, sociale, culturelle et environnementale.

Contact:

Fernando Fernández Melle
Dirección General De Fondos Comunitarios
Del Ministerio De Hacienda Y Administraciones Públicas
+34 915835554/5197
ffmelle@sepg.minhap.es

Site internet : www.en.euroidadechavesverin.eu