

**Un positionnement géographique central** et stratégique au cœur de l'Arc Alpin occidental, carrefour entre :

- 3 Régions, Auvergne Rhône Alpes, Sud PACA et Piémont
- la Savoie, les Hautes Alpes et le territoire de la Métropole de Turin

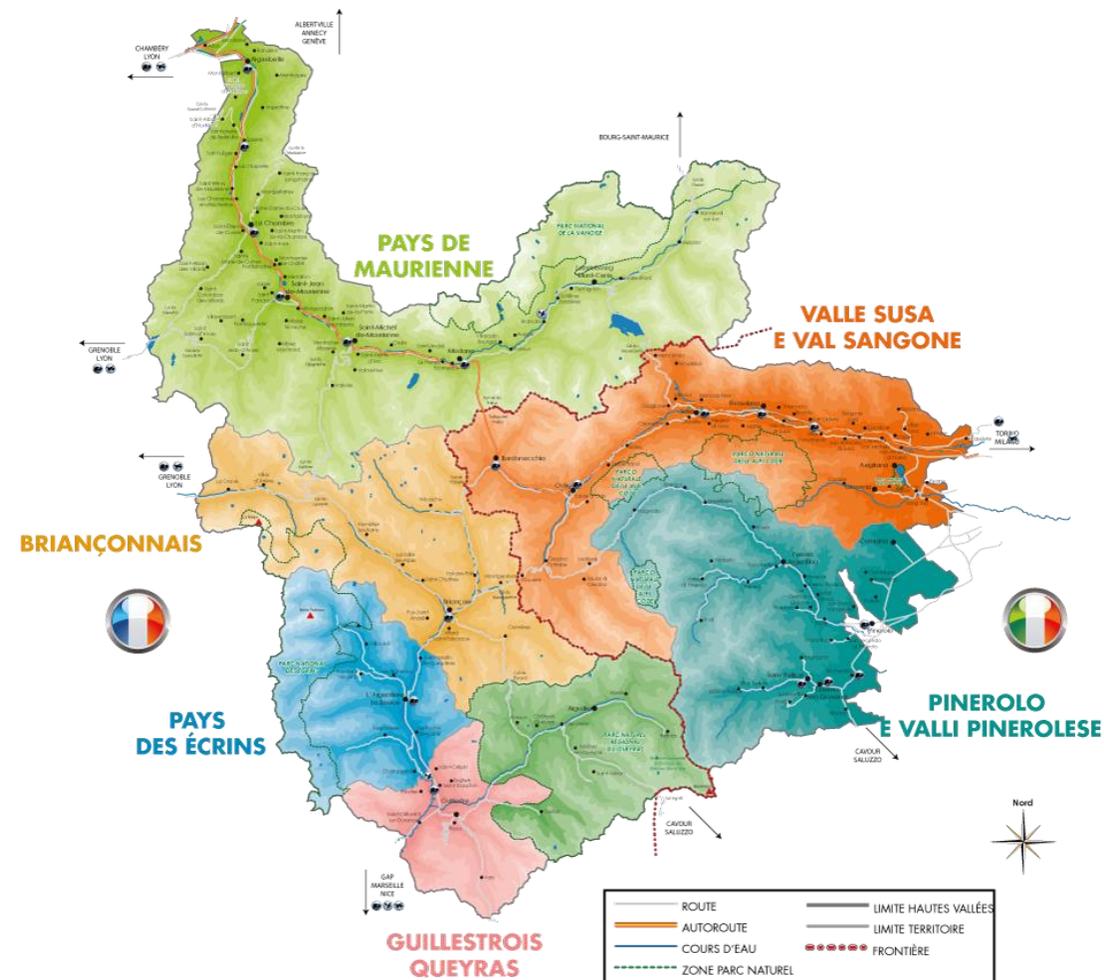
**Un territoire de passage historique** par :

- Les cols routiers du Mont Cenis et de Montgenèvre
- Un réseau de routes par les Grands Cols de montagne (cols de Montgenèvre, Echelle, Mont Cenis, Galibier, Finestre) qui connecte les fonds de vallée aux localités d'altitude
- Les tunnels ferroviaire et routier du Fréjus entre Modane et Bardonecchia
- La future ligne ferroviaire Lyon-Turin

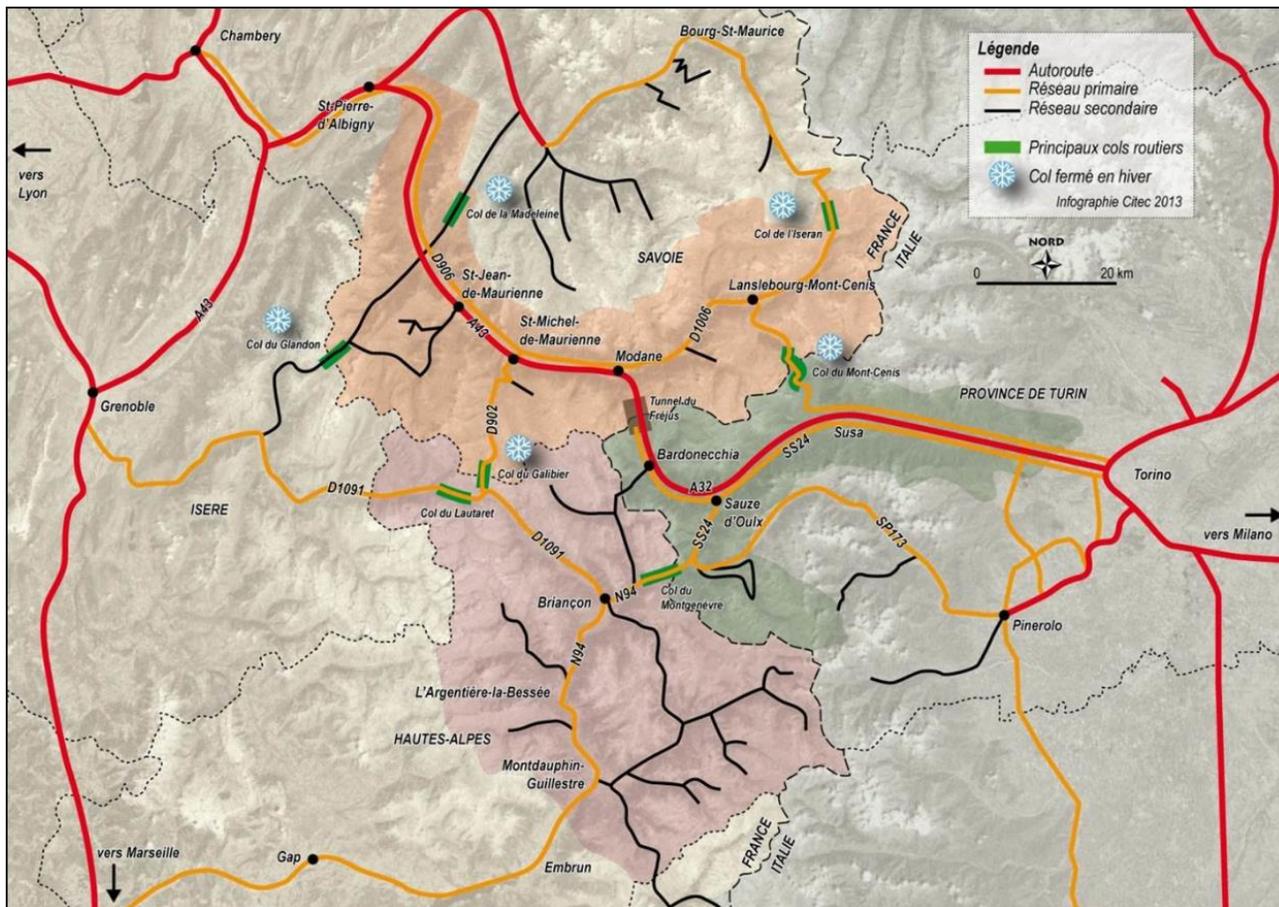
**Une coopération transfrontalière** depuis les années 90's avec la création de l'association de la **Conférence des Hautes Vallées – CHAV** - en 2007

- Une première étude transfrontalière en 2013 dans le cadre du projet "Transports Intégrés Alpins –TRIA" (Interreg Alcotra 2007-2013)
- Un projet transfrontalier dédié à la Mobilité durable (2018-2022) dans le cadre du Plan Intégré de Territoire des Hautes Vallées - PITER CoeurAlp

<https://altevalli.eu/hautes-vallées/>

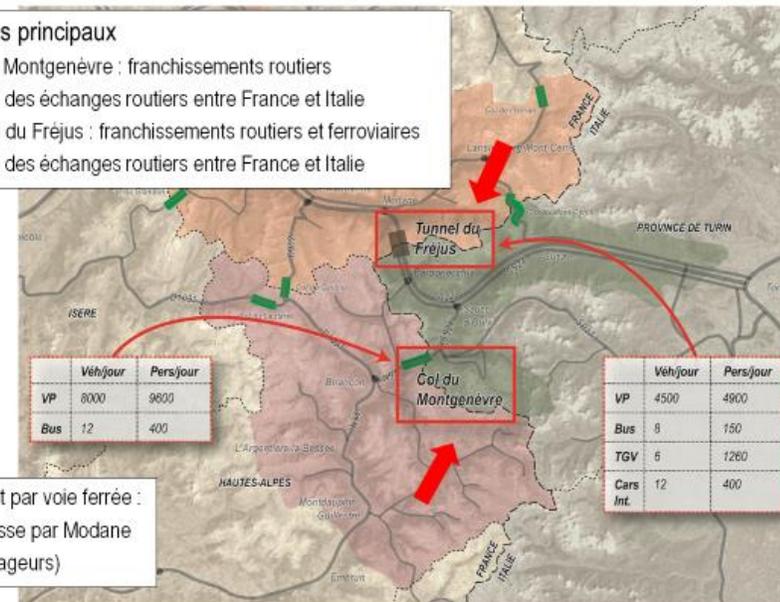


Données 2013 – étude TRIA



## Flux transfrontaliers

- Deux axes principaux
  - Col du Montgèpvre : franchissements routiers
    - 5% des échanges routiers entre France et Italie
  - Tunnel du Fréjus : franchissements routiers et ferroviaires
    - 8% des échanges routiers entre France et Italie



Franchissement par voie ferrée :  
2/3 du trafic passe par Modane  
(1 100 000 voyageurs)

Affaire n° 12320.0 – Etude transfrontalière sur le transport

Oulx, le 14 mars 2013

## Déplacements ferroviaires

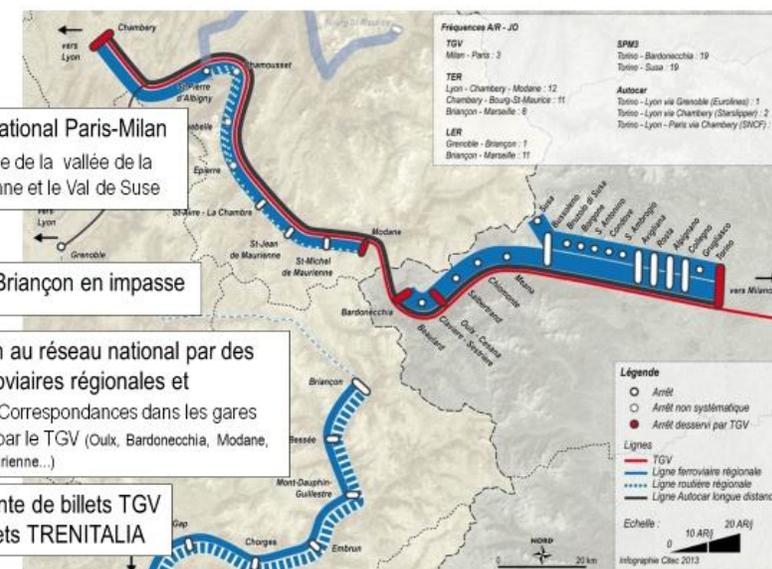
### Axe international Paris-Milan

- Desserte de la vallée de la Maurienne et le Val de Susse

### Axe Gap-Briançon en impasse

- Connexion au réseau national par des offres ferroviaires régionales et routières. Correspondances dans les gares desservies par le TGV (Oulx, Bardonecchia, Modane, St-Jean-de-Maurienne...)

### Pas de vente de billets TGV aux guichets TRENITALIA

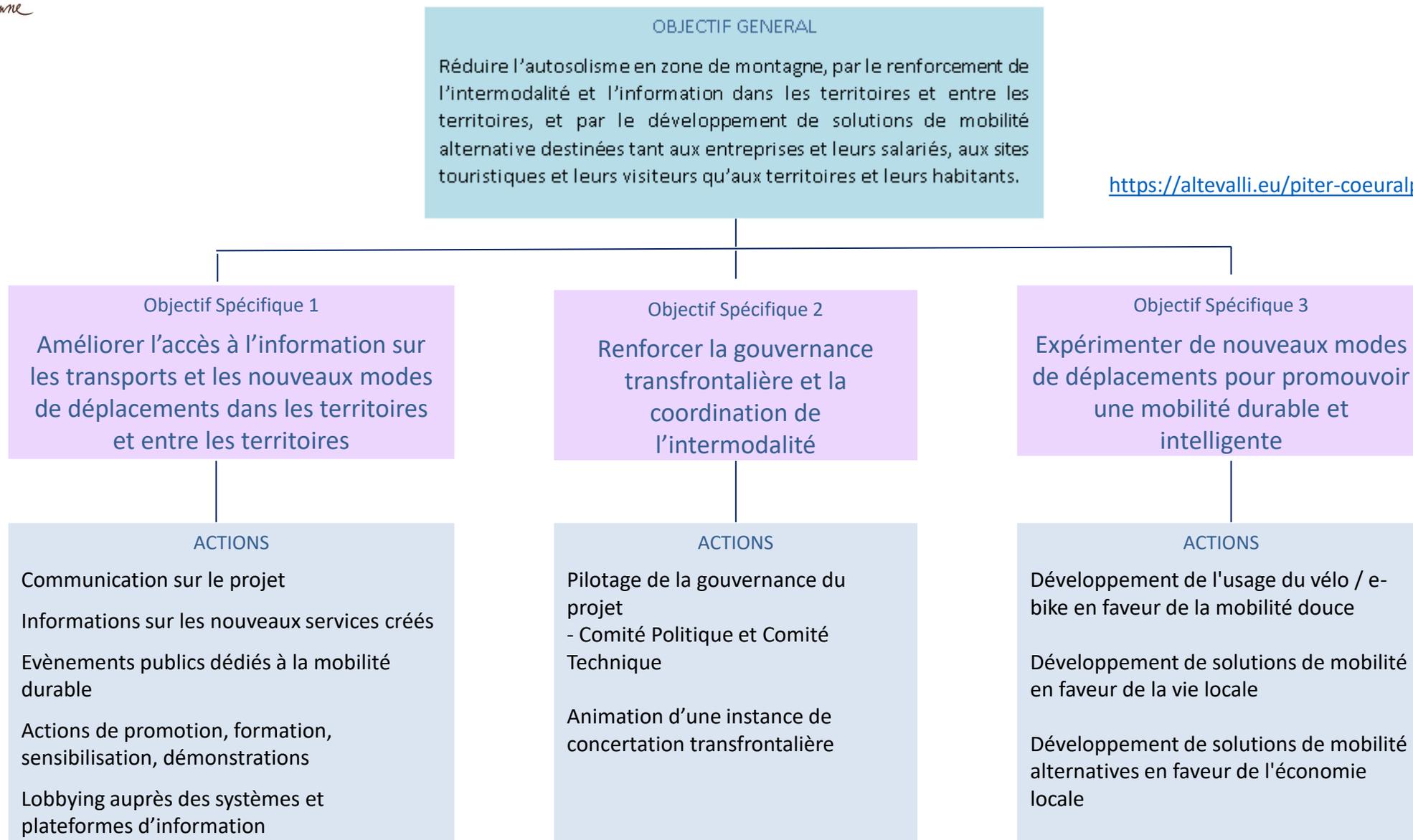


Affaire n° 12320.0 – Etude transfrontalière sur le transport

Oulx, le 14 mars 2013

### Des problématiques de transports transfrontaliers identifiés à travers une étude conjointe en 2013

- La présence d'une multitude d'acteurs intervenant dans les transports à des échelles différentes (Région, Département, Autorités organisatrices, Collectivités locales, Transporteurs, Associations d'usagers, Offices du tourisme...)
- Une concertation difficile sur chaque versant et à l'échelle transfrontalière du fait d'intérêt et de contraintes différentes d'où un manque voire l'absence de gouvernance à l'échelle locale et transfrontalière
- Un manque de transport en commun du fait de zone peu dense en population et par voie de conséquence des contraintes de rentabilité d'où l'utilisation systématique et important de la voiture individuelle
- Des difficultés et délais de collecte et de compilation des données transports pour avoir une vision d'ensemble tout en fournissant des informations sur chaque versant et un manque d'informations dans certains domaines (ex : origine/destination touristique et transfrontalière)
- Des difficultés d'accès à l'information sur les transports à l'échelle transfrontalière qui se caractérise comme une rupture de mobilité entre les territoires voisins
- Une intermodalité à renforcer pour faciliter l'accessibilité du territoire et la mobilité tant touristique, locale et professionnelle



### Un contexte spécifique avec :

- La perspective de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin avec l'ouverture du tunnel de base transfrontalier à horizon 2030 qui interroge le futur de la desserte locale
- Des perturbations sur la ligne actuelle sur plusieurs années : chantiers du Lyon-Turin et réfection de la ligne actuelle jusqu'en 2026 qui entraîne la suppression de trains en journée et le report de transport par bus
- La fermeture régulière du tunnel du Mont Blanc pour travaux de maintenance jusqu'en 2025 qui entraîne l'augmentation des flux de transport de marchandises vers le tunnel du Fréjus

### Des enjeux déjà identifiés

- Le maintien de la desserte locale tant pour les besoins de mobilité quotidienne que pour la mobilité touristique (aujourd'hui et après 2030)
- La valorisation de la ligne historique entre les 2 futures gares internationales de st Jean de Maurienne en France et de Suse en Italie
- Le coût du tunnel routier dissuasif pour les habitants et l'absence d'offre ferroviaire régionale transfrontalière

### Une étude sur la mobilité transfrontalière en lien avec la future ligne Lyon-Turin

**Etude des mobilités multimodales des territoires Val de Suse / Maurienne / Grand Briançonnais, en lien avec la section transfrontalière de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin, la revitalisation de la ligne historique et le développement socio-économique, touristique et culturel des territoires**