

Interreg

POCTEFA

TRANSFERMUGA-RREKIN



UNIÓN EUROPEA
UNION EUROPÉENNE

Eskualde Garapenerako Europako Funtsak (EGEF) kofinantzatutako proiektua
Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)

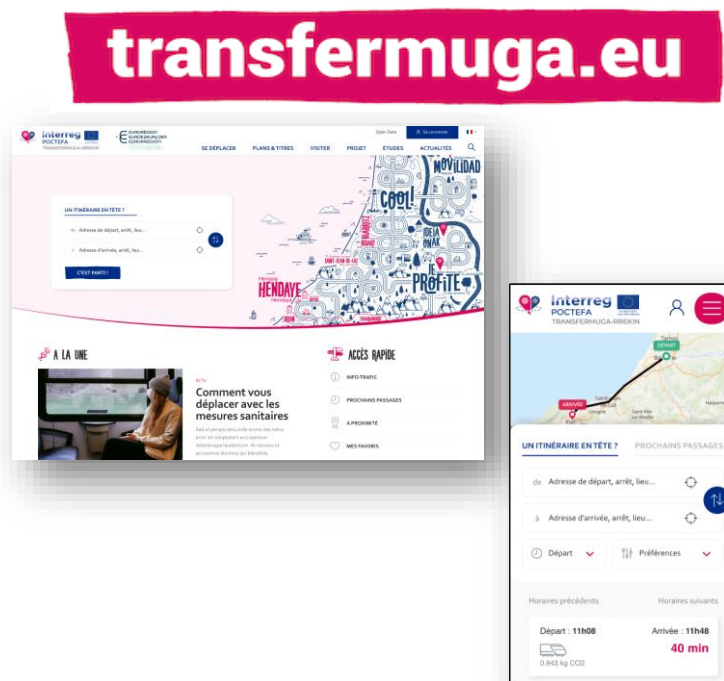
Décarboner les mobilités transfrontalières

Visioconférence, 17/03/2023



Actions du projet TRANSFERMUGA-RREKIN

Eskualde Garapenerako Europako Funtsak (EGEF) kofinantzaturako proiektua
Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)



Le portail d'information voyageur



Etudes sur l'organisation et la gouvernance du futur service ferroviaire transfrontalier

Les conditions d'infrastructure

- ***L'écartement de voie : 1.668 mm vs. 1.435 mm***
- ***Les systèmes d'électrification: 3 kV vs. 1,5 kV***
- ***Homogénéiser les systèmes de signalisation***



L'arrivée du troisième rail est prévu pour fin 2024

Scénarios d'offre : Scénario 1

Eskualde Garapenerako Europako Funtsak (EGEF) kofinantzaturako proiektua
Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)

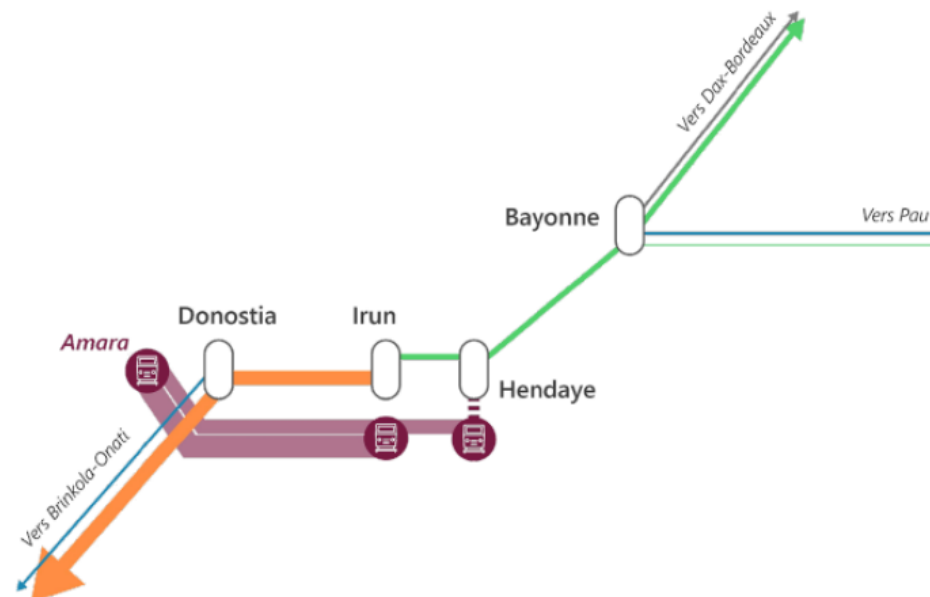
3 ESCENARIO 1 – CONEXION DE LAS REDES Esquema de la oferta

TYPES DE LIGNES

- TER / Cercanias
- Gare Cercanias / TER
- Euskotren
- Station Euskotren
- Intercités / MD / Alvia
- Lignes hors des lignes d'étude

NIVEAU D'OFFRE

- Moins de 10 trains/j
- 10-40 trains/j
- 40-100 trains/j
- Plus de 100 trains/j







Scénarios d'offre : Scénario 2

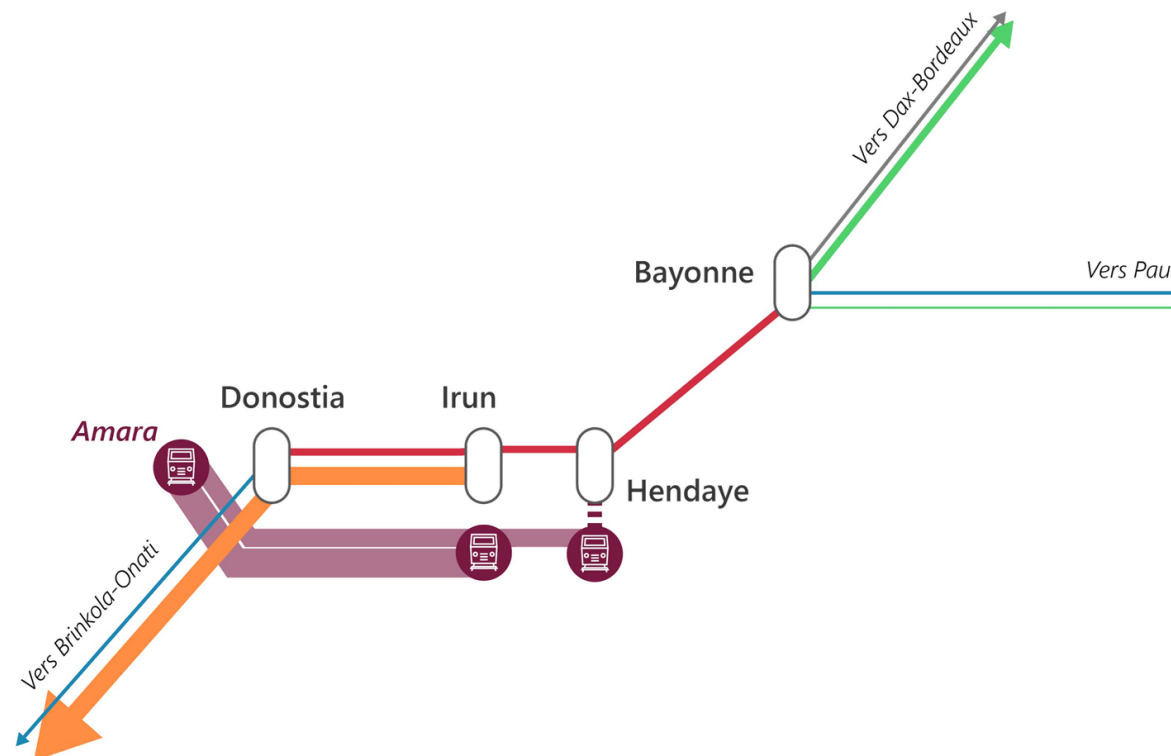
Eskualde Garapenerako Europako Funtsak (EGEF) kofinantzaturako proiektua
 Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
 Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)

TYPES DE LIGNES

-  TER / Cercanias
-  Gare Cercanias / TER
-  Euskotren
-  Station Euskotren
-  Intercités / MD / Alvia
-  Transfarmuga rapide
-  Lignes hors des lignes d'étude

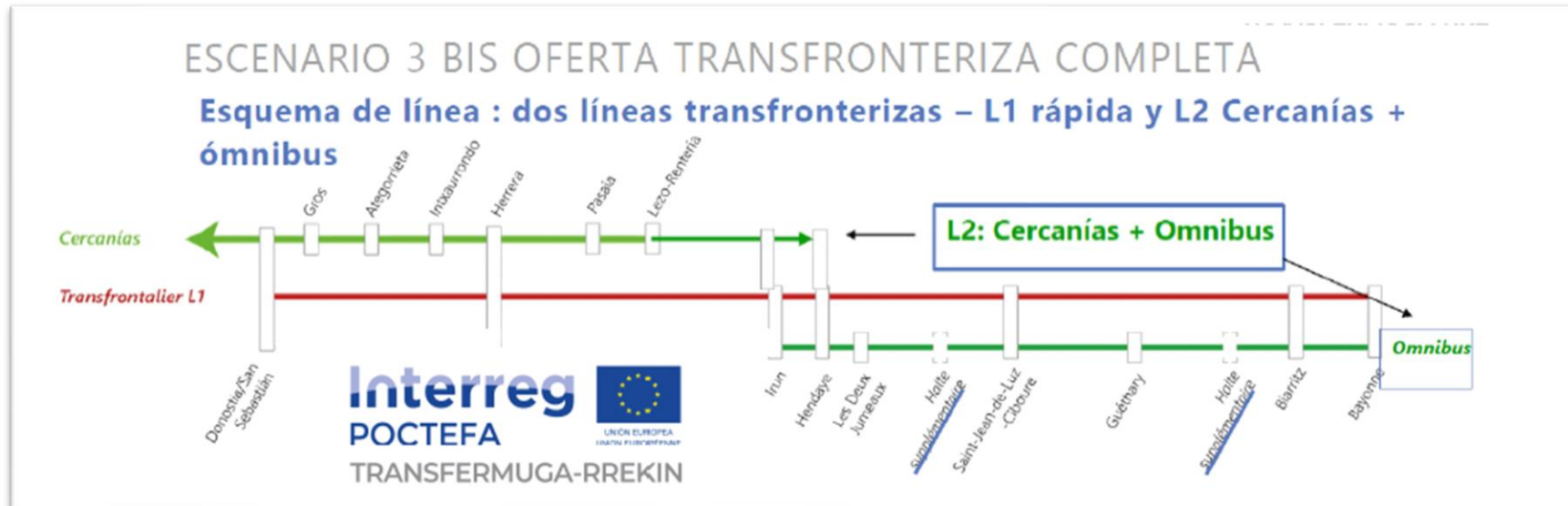
NIVEAU D'OFFRE

-  Moins de 10 trains/j
-  10-40 trains/j
-  40-100 trains/j
-  Plus de 100 trains/j



Scénarios d'offre : Scénario 3

Eskualde Garapenerako Europako Funtsak (EGEF) kofinantzaturako proiektua
Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)



Le futur service : Principes de base

- Le futur service transfrontalier doit avoir une **fréquence suffisante** afin que les temps d'attente lui octroie la caractérisation d'un service régional de desserte fine.
- Le futur service transfrontalier devra tirer bénéfice des **synergies** des services soumis aux contrats de service public, tant en Nouvelle-Aquitaine qu'en Euskadi.
- Le **déficit** de ces services transfrontaliers pourra être reparti entre les autorités de chaque côté, avec des normes et des clauses à définir.
- La construction du service doit être progressive.
 - La considération de l'évolution de la demande;
 - Les nouvelles prestations en termes d'infrastructure;
 - L'adaptation à des nouveaux cadres juridiques;
 - L'amélioration et l'interopérabilité des systèmes billettique existants.

Interreg POCTEFA



UNIÓN EUROPEA
UNION EUROPÉENNE

TRANSFORMUGA-RREKIN

Eskualde Garapenerako Europako Funtsak (EGEF) kofinantzatutako proiektua
Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)

Merci.

Eskerrik asko.

Gracias.

