

# Strasbourg-Kehl : une ambition transfrontalière pour la stratégie de mobilité multimodale



GT "Transition Ecologique Transrontalière"  
MOT – 17 mars 2023

*Jean-Baptiste SCHIBER*  
*Eurométropole de Strasbourg*  
*Relations Internationales-Direction des Mobilités*  
+ 33 (0)3 68 98 67 56 / [jean-baptiste.schiber@strasbourg.eu](mailto:jean-baptiste.schiber@strasbourg.eu)

# De la ville-frontière à la métropole transfrontalière : vers une centralité politique et fonctionnelle

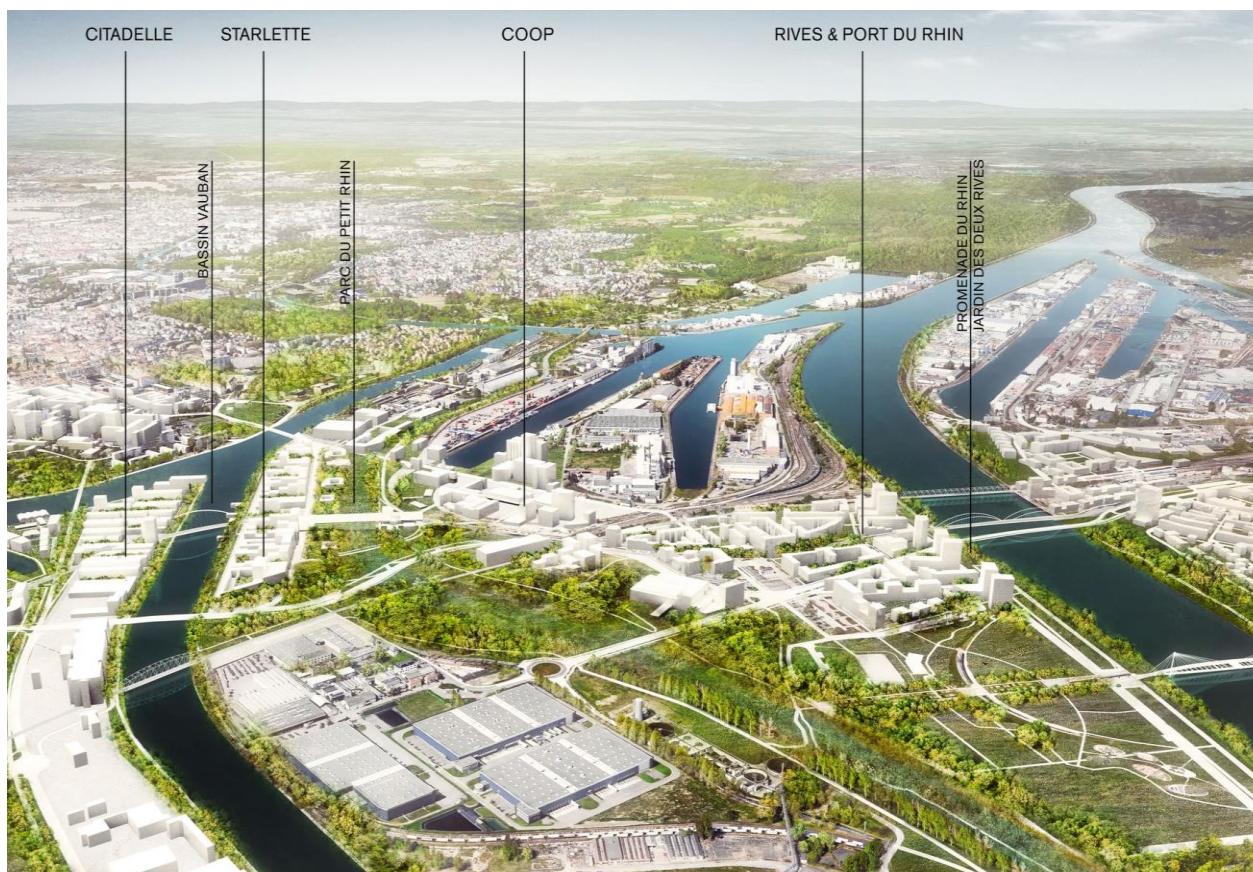
Strasbourg.eu  
eurométropole



**Eurométropole de Strasbourg**  
**33 communes**  
**501.000 habitants**



**Ville de Kehl**  
**1 commune**  
**37.000 habitants**



**Une logique d'effacement de la  
frontière qui devient ressource et  
partie de l'espace public..**

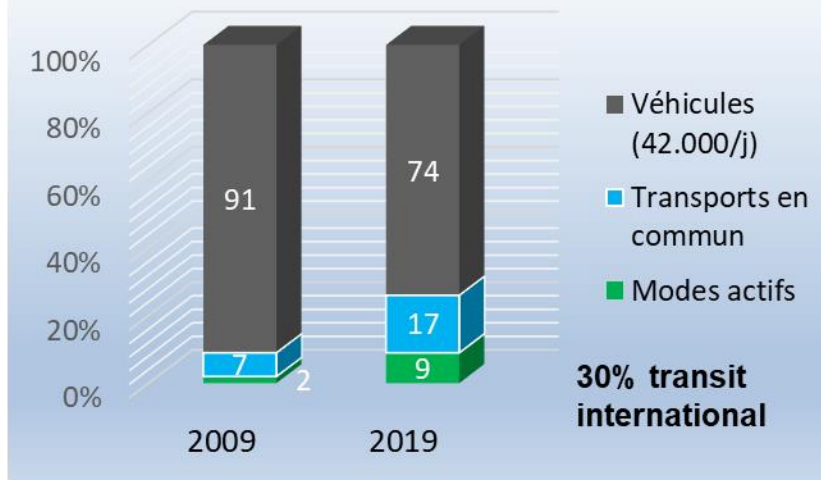
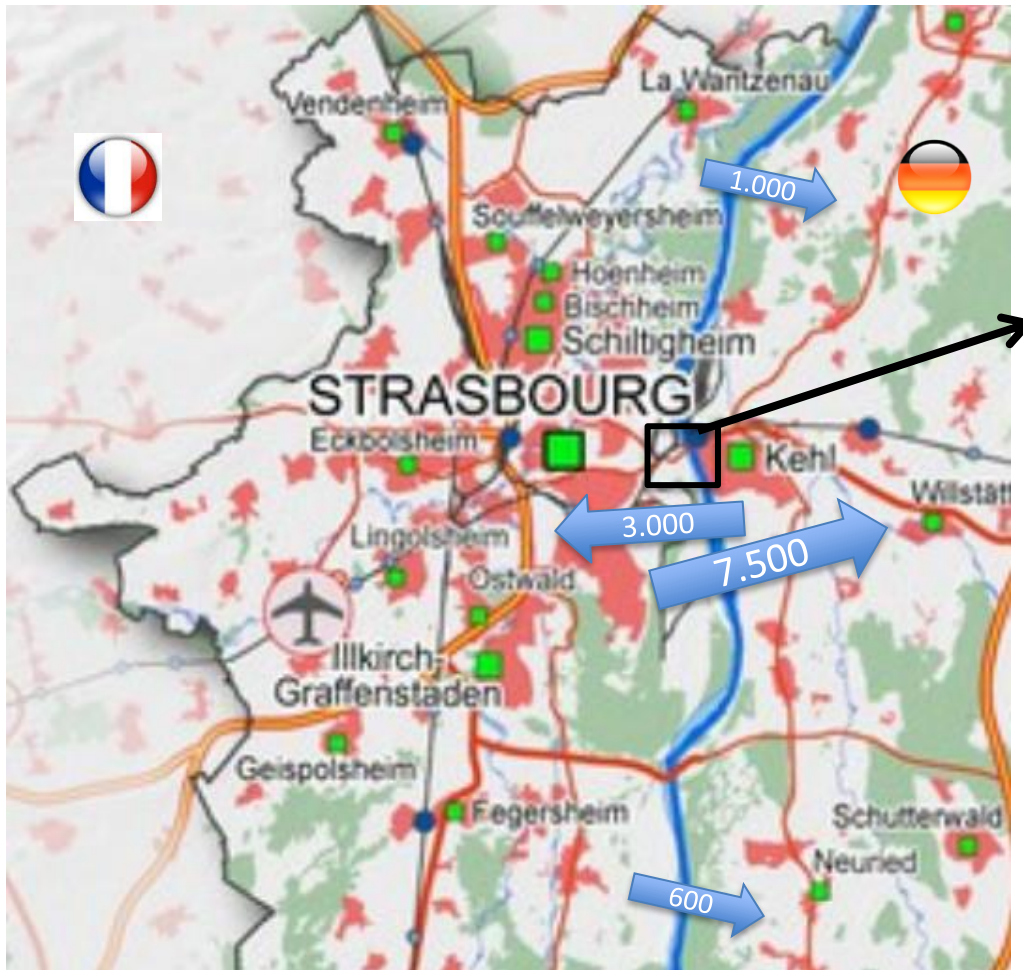


**..incarnée par les usages et  
pratiques, le dialogue politique,  
les projets structurants..**



**..mais encore inaboutie comme  
« bassin de vie » malgré des  
avancées juridiques (loi 3DS, loi  
LOM, Traité d'Aix-la-Chapelle).**

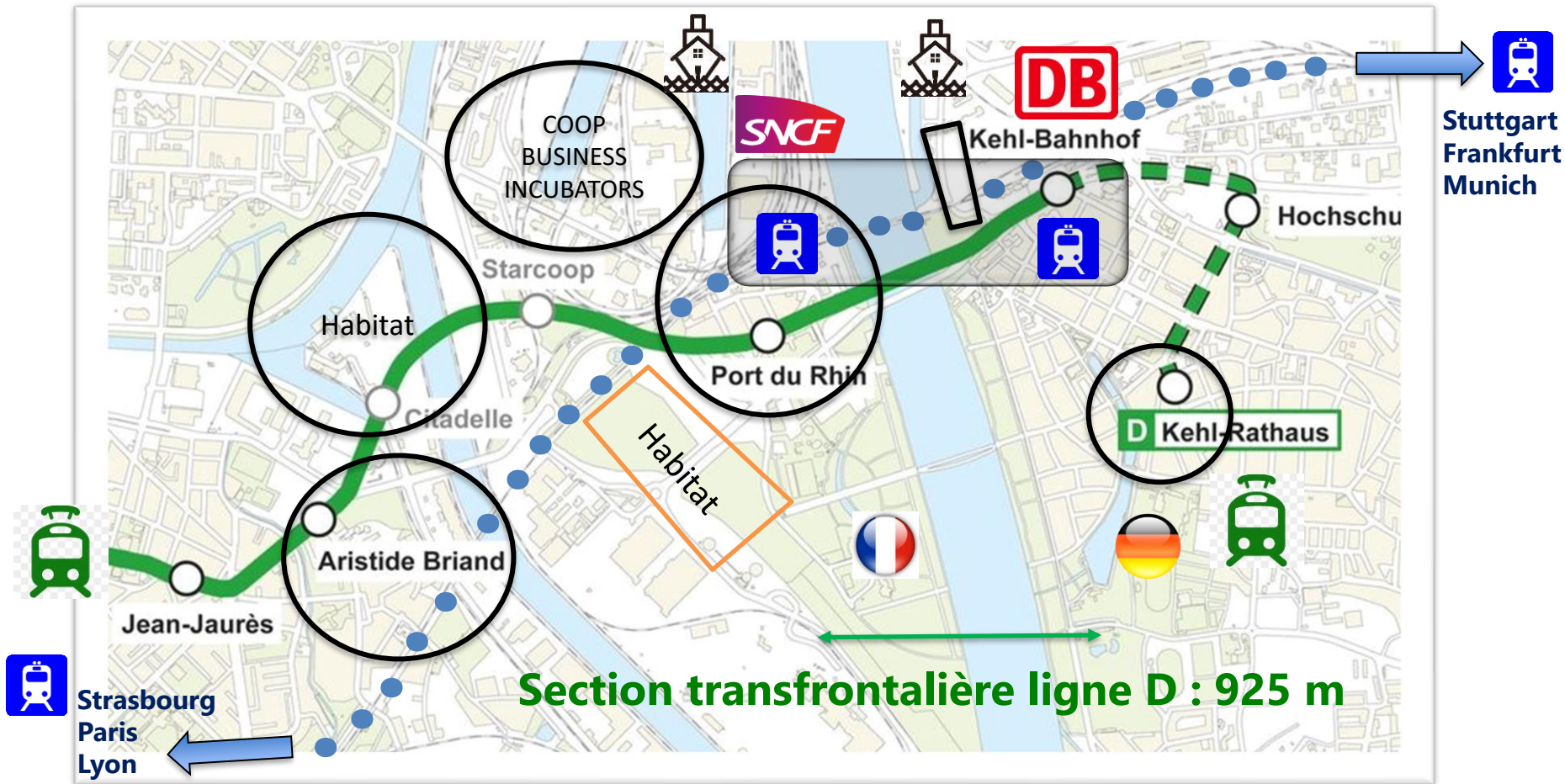
*Des flux asymétriques maillant un territoire riche en franchissements devant répondre aux enjeux du report modal de l'intermodalité*



# Le tram : colonne vertébrale de l'aménagement urbain préfigurant un pôle d'échanges franco-allemand

DEIX  
Strasbourg  
Kehl  
RIVES

250 hectares / 15 km<sup>2</sup> / 20.000 résidents  
Pôles d'interconnexion et d'intermodalité  
Equipements publics et services transfrontaliers



# L'effet tramway sur le paysage urbain

## Bassin Citadelle



## Place de la mairie de Kehl

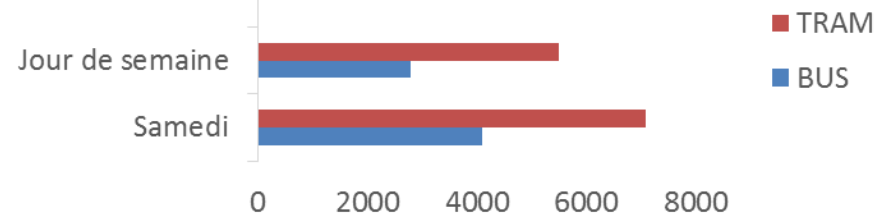




Fréquentation moyenne doublée

90% française en semaine

20% allemande le week-end



4 millions de voyages en 12 mois



**Succès populaire de ligne structurante**

**Maîtrise d'ouvrage unique (CTS)**

**Gouvernance partagée (adhésion Kehl CTS)**

**Hybridation technique réussie**

**Intégration dans les réseaux de TC**

**Equilibre financier sans surcoût usager**

**Système billettique combiné**

**Surcoût transfrontalier (12%)**

**Persistance d'irritants réglementaires**

**Plafonnement des capacités de cadencement**

**Concentration des flux de loisirs festifs**

## Réseaux infrastructures



**Pas de compatibilité entre les stations Citiz Mobilitätsstationen**



**Billettique et communauté tarifaire**



**Europass : exception qui confirme la règle d'une intermodalité à construire**

**DeutschlandTicket + JugendTicket ?**

## Interopérabilité opérateurs



**Usage transfrontalier légalisé + extension côté FR du système Next Bike**

**Service et prestation**

**Fonctionnalités numériques limitées (apps) – besoin d'un MaaS transfrontalier**



# Enjeux et projets à l'échelle de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

## Infrastructures et projets de lignes transfrontalières

LGV Paris-Vendenheim

Doublement de la Rheintalbahn

Voie vélo express

Réseau Express Métropolitain Européen

Ligne bus Illkirch-Offenburg (projet)

Ligne bus Erstein-Lahr (2018)

Hochgeschwindigkeitsbahnlinie / LGV Offenbrum - Bâle / Basel

Besoin d'un plus grand maillage du territoire (lignes interurbaines et de connexion aux réseaux nationaux)

Problématique du dernier KM (intermodalité portuaire)

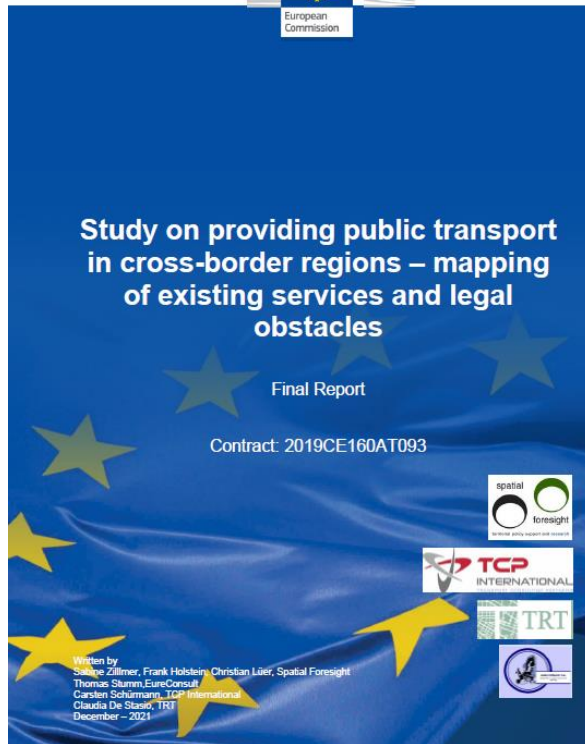
Question de l'Autorité Organisatrice (lignes de bus / loi LOM / GECT)

Dimensionnement du Réseau Express Métropolitain Européen (REME)

Gestion de la qualité de l'air (vignettes Crit'Air-Umweltplaketten)







<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/7c878ab9-728f-11ec-9136-01aa75ed71a1/language-en>



<https://www.agir-transport.org/bibliotheque-medias/>



<https://www.strasbourg.eu/documents/976405/97677470/0/5a3d1a81-106f-3680-58c0-23f10f53f495>