



Fiches Projets

"Des projets
transfrontaliers au service
de la population locale"



Dossier de fiches projets
emblématiques sur les
frontières françaises
Avril 2015



SOMMAIRE

EMPLOI ET DÉV. ÉCONOMIQUE.....	2
Services franco-allemands de placement pour l'emploi	2
KiosK Office, premier espace de coworking transfrontalier en Europe.....	4
Seed4Start, un Forum pour connecter les entrepreneurs avec les investisseurs	5
INNOVATION, RECHERCHE, TIC	6
Plateforme de l'innovation de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai	6
BioValley, le leader européen des clusters en sciences de la vie.....	7
Interconnexion haut-débit transfrontalière pour la haute vallée de l'Orbe franco-suisse.....	8
SERVICES PUBLICS, SANTÉ	9
Le premier hôpital transfrontalier en Europe	9
Crèche transfrontalière franco-allemande	11
L'Espace Pourtalet, d'une ancienne douane à un centre de ressources pour un territoire de montagne.....	12
URBANISME, AMENAGEMENT, TRANSPORTS	13
La construction d'une ville nouvelle transfrontalière à "Alzette-Belval".....	13
Les "Terrasses du Jura", ensemble immobilier participatif transfrontalier	15
Place transfrontalière Jacques Delors	16
Un RER transfrontalier pour répondre aux flux de travailleurs franco-suisse	17
Covoiturage Arc Jurassien.....	19
Euskadi Express, une ligne de bus franco-espagnole	20
ENERGIES, GESTION DES RISQUES, ENVIRONNEMENT	21
Connexions électriques transfrontalières franco-italiennes	21
Atmo-IDEE, prévention atmosphérique transfrontalière.....	22
Station d'épuration transfrontalière de Wissembourg	23
EDUCATION, ENSEIGNEMENT SUPERIEUR	24
Apprentissage transfrontalier franco-allemand	24
L'Université transfrontalière de la Grande Région	26
EHUBAQ : le campus eurorégional Bordeaux – Pays basque espagnol	27
CULTURE, SOCIÉTÉ CIVILE, SPORT, TOURISME	28
Des initiatives pour favoriser la découverte mutuelle et les rencontres entre citoyens français, allemands et suisses (Fonds de microprojets de l'ETB).....	28
Marathon de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau.....	29
VisitEuroMetropolis.....	30

EMPLOI ET DÉV. ÉCONOMIQUE

Services franco-allemands de placement pour l'emploi

Près de 47 000 Français franchissent chaque jour la frontière franco-allemande pour travailler en Allemagne, où les besoins de main d'œuvre sont élevés et amenés à croître dans les prochaines décennies. Les chiffres du chômage témoignent d'une situation de l'emploi contrastée de part et d'autre : l'Alsace compte 9,5% de chômage (avec des taux dépassant les 10 et 11% dans les agglomérations de Strasbourg et Mulhouse), alors que le Bade-Wurtemberg jouit d'une situation de quasi plein-emploi avec seulement 4% de chômage.

C'est dans ce contexte que **Pôle Emploi et l'Agence fédérale pour l'emploi** (Bundesagentur für Arbeit) **travaillent** depuis plusieurs années à l'amélioration du placement transfrontalier : échanges d'offres et de profils, diffusion par la presse et la radio, organisation de rencontres-recrutements, participation conjointe à des salons, ateliers à Pôle Emploi et dans les lycées professionnels, campagnes de mailing aux employeurs, etc.

Ce partenariat a abouti à un accord-cadre de coopération¹, signé en février 2013 par les ministres du travail français et allemand, Michel Sapin et Ursula Von der Leyen. **Il s'est concrétisé avec la création de quatre services de placement transfrontalier situés le long de la frontière franco-allemande :**

1. Service de placement Strasbourg-Ortenau, entre les agences de Strasbourg et Offenburg, créé le 26 février 2013
2. Service de placement Sarre-Lorraine entre les agences d'Haguenau, Wissembourg, Landau et Karlsruhe-Rastatt, créé le 20 septembre 2013
3. Service de placement entre les agences du Haut-Rhin et celles de Freiburg et Lörrach, créé le 26 octobre 2013
4. Service de placement entre les agences de Sarrebruck et Sarreguemines, créé le 15 novembre 2013.

Deux exemples :

1- Le service de placement Strasbourg-Ortenau



Le service de placement transfrontalier de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau répond aux besoins des demandeurs d'emploi et des employeurs des deux côtés du Rhin.

Situé place de la gare, à deux pas du pont de l'Europe reliant Strasbourg à la ville allemande de Kehl, il a ouvert ses portes en février 2013.

Il accueille les demandeurs d'emploi français et allemands afin de développer un marché de l'emploi commun et lever les obstacles au

placement franco-allemand pour assurer un équilibre entre offres et demandes de part et d'autre de la frontière ; **l'objectif est de réduire le chômage tout en aidant les entreprises dans leurs recrutements.**

Les résultats de la première année : 600 candidats français inscrits et plus de 3000 offres d'emploi allemandes publiées. Sur ces 600 candidats, plus de 200 ont trouvé un travail grâce à l'agence.

Contact : Marlyce BREUN, Directrice Stratégie et Relations Extérieures, Pôle Emploi Alsace - marlyce.breun01@pole-emploi.fr - +33 (0)3 88 10 88 03

¹ Entre Pôle Emploi Alsace et la direction régionale de l'Agence fédérale pour l'emploi de Bade-Wurtemberg d'une part, et par Pôle Emploi Lorraine et la direction régionale de l'Agence fédérale pour l'emploi de Sarre-Rhénanie-Palatinat d'autre part.

2- Service de placement Sarre-Lorraine

Le service de placement Sarre-Lorraine a ouvert ses portes en novembre 2013 en Lorraine.

Sur ce territoire, ce sont près de 30 000 Lorrains qui vont travailler du côté allemand (Sarre/Rhénanie-Palatinat). Huit conseillers pour l'emploi bilingues collaborent ainsi pour faciliter l'accès au marché du travail par-delà la frontière. Ils sont installés dans les agences pour l'emploi de Sarreguemines et de Sarrebruck.

"La plupart des offres sont en Allemagne et la demande en France", rappelait le directeur de l'agence Pôle Emploi de Sarreguemines, qui est lui-même Allemand. Il y a par exemple un besoin très fort de personnel qualifié dans l'industrie, la santé, le social, ainsi que dans le commerce et les transports.

Après un peu plus d'un an de fonctionnement, le service livre son premier bilan, très positif : **301 demandeurs d'emploi ont retrouvé un travail parmi les 538 d'entre eux suivis** dans le cadre de ce dispositif durant l'année 2014. Depuis sa création, 776 demandeurs d'emploi avec un projet professionnel transfrontalier, ont été suivis.

Bénéficiaire de ce service reste conditionné à un pré requis : maîtriser l'allemand au niveau correspondant au métier recherché. Même si l'entreprise cherche un collaborateur de langue française, la maîtrise de la langue allemande est nécessaire.

Aussi, un travail de coordination important reste à accomplir en matière de reconnaissance des diplômes, valorisation des périodes de formation professionnelle, et apprentissage de la langue du voisin.

Contact : Jürgen Becker, directeur Pôle Emploi Sarreguemines, +33 (0)3 87 98 96 51 - jurgen.becker@pole-emploi.fr

KiosK Office, premier espace de coworking transfrontalier en Europe

Frontière : France-Allemagne, Eurodistrict Strasbourg-Ortenau



Inauguré le 2 juillet 2014, le KiosK Office situé à Offenburg et à Strasbourg permet aux entrepreneurs français et allemands de disposer d'un espace de travail de part et d'autre du Rhin, pour un coût restreint dans une atmosphère interculturelle stimulante.

Alors que l'installation dans le pays voisin s'avère souvent compliquée, cet espace de coworking répond à l'attente des entrepreneurs d'être présent de l'autre côté de la frontière pour

élargir leur activité.

Porteurs de projet, jeunes créateurs et entreprises indépendantes peuvent ainsi profiter de la position transfrontalière du KiosK pour développer leur activité et nouer des relations en France comme en Allemagne (associés, clients, fournisseurs...).

L'objectif est également d'inciter les entrepreneurs à penser transfrontalier dans leur stratégie en s'imprégnant de la culture économique et du fonctionnement de la création d'entreprises du pays voisin.

Les Kioskers (utilisateurs de l'espace de coworking) bénéficient de nombreux services (un réseau WIFI, une adresse professionnelle, etc.) et d'animations transfrontalières (petits déjeuners, ateliers thématiques et techniques, cours de langue professionnels et rencontres avec des chefs d'entreprise, etc.).

Partenaires : Start Hop, Technologie Park Offenburg, Hochschule d'Offenburg

Objectifs :

- Proposer une alternative entre le travail à domicile et la location d'un bureau, dans un environnement stimulant
- Insérer les coworkers dans le réseau économique transfrontalier avec la création d'une dynamique forte entre coworkers, entre les coworkers et d'autres chefs d'entreprises et institutionnels
- Inciter des porteurs de projet à entreprendre transfrontalier avec un allègement des démarches administratives

Contact :

Lydia TAWREDU - Animatrice KiosK office
In der Spöck 10 / 21b avenue du Neuhof
D-77656 OFFENBURG / F-67100 STRASBOURG
Tel. +33 (0)7 60 40 25 65/+49 (0) 152/27 318 225
lydia.tawredu@starthop.eu

Site Internet : <http://www.kioskoffice.eu/>

Seed4Start, un Forum pour connecter les entrepreneurs avec les investisseurs

Frontière : France-Belgique-Luxembourg-Allemagne, Grande Région

Créée en 2012 sur le territoire de la Grande Région (Luxembourg, Wallonie, France, Allemagne), la plateforme transfrontalière Seed4Start se destine aux entrepreneurs à fort potentiel de croissance et aux investisseurs désireux d'investir au capital de startups innovantes.

L'objectif du projet est d'aider les entrepreneurs qui peinent à trouver des fonds, en facilitant la rencontre entre l'offre et la demande de capitaux.

Dans un premier temps, Seed4Start organise des formations pour les entrepreneurs et les investisseurs. Le temps fort de l'initiative est le **Seed4Start Pitching Day** où investisseurs et entrepreneurs se retrouvent. Les investisseurs peuvent alors décider d'approfondir l'étude de certains projets pour avoir accès au business plan et aux comptes détaillés des entreprises participantes.

L'initiative Seed4Start vise ainsi à lever les frontières existantes en matière d'investissement, les investisseurs privilégiant souvent la proximité et les systèmes d'investissement qu'ils connaissent. La mise en réseau et les échanges entre les acteurs de tous les pays de la Grande Région permettent de maximiser la réussite commerciale d'un projet au sein de plusieurs pays de l'Union européenne.

Les premiers résultats de Seed4Start permettent d'être optimistes : **plus d'un tiers des fonds demandés par les entrepreneurs ont pu être levés suite aux différents "Pitching Days".**

Partenaires : ADER Investissements, Be Angels, CCIO2 Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale de Meurthe et Moselle (CCIT54), Luxembourg Business Angel Network (LBAN), LUXINNOVATION GIE (Groupement d'intérêt économique)



Objectifs :

- Maximiser les chances de réussite des levées de fonds des entrepreneurs locaux
- Proposer aux investisseurs les meilleurs projets, sélectionnés et préparés
- Faciliter les « syndications » entre investisseurs, lors de levées de fonds importantes
- Fluidifier et amplifier les investissements transfrontaliers
- Vulgariser et amplifier l'investissement des particuliers dans les PME

Programme européen (co-financement) : Interreg IVA - Grande Région

Coût total : 2 145 091,30 €

Subventions européennes : 1 072 545,65 €

Contact

Frédérique GUETH
Manager Business Initiative asbl
Chambre de Commerce de Luxembourg
frederique.gueth@cc.lu
+ 352 423 939 272

Site Internet : <http://www.seed4start.org/>

INNOVATION, RECHERCHE, TIC

Plateforme de l'innovation de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

Frontière : France-Belgique, Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai



L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai a créé une plateforme d'innovation afin **d'assurer la mise en réseau des acteurs économiques de son territoire.**

L'objectif est de **multiplier les partenariats transfrontaliers et de**

développer des programmes de recherche entre les entreprises et laboratoires de part et d'autre de la frontière.

L'Eurométropole et ses partenaires travaillent sur quatre secteurs d'innovation (clusters) : "logistique", "agro-nutrition-santé", "textile-matériaux innovants-design" et "image-TIC".

La plateforme est animée par l'agence de l'Eurométropole. Elle permet de répondre à des appels à projets en commun, de mutualiser des outils et des connaissances, de favoriser la traduction concrète d'innovations et de contribuer progressivement à la stratégie de développement économique de l'Eurométropole.

La partie du projet financée par Interreg, intitulé "Invest in Eurometropolis LKT", vise plus particulièrement à renforcer, par des démarches communes de valorisation territoriale, le potentiel de développement économique de l'Eurométropole, notamment à l'échelle internationale.

Partenaires : Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai (chef de file), APIM (Agence pour la Promotion Internationale de Lille Métropole), Ideta, IEG, Province West-Vlaanderen, Leiedal, WVI, Lille Métropole Communauté Urbaine, CCIGL (Chambre de commerce et d'industrie Grand Lille).

Objectifs :

L'objectif est d'attirer des entreprises et investisseurs sur le territoire transfrontalier :

- Concevoir et mettre en œuvre des démarches communes et concertées afin de valoriser le territoire de l'Eurométropole en tant que zone de développement transfrontalière attractive pour les entreprises et les investisseurs étrangers.
- Renforcer le potentiel de développement exogène de l'Eurométropole et soutenir des actions transfrontalières de promotion internationale notamment en ce qui concerne les pôles d'excellence et de compétitivité, en favorisant leur intégration dans les réseaux européens.

Programme européen (co-financement) : Interreg IVA - France-Wallonie-Vlaanderen

Coût total : 474 000 €

Subventions européennes : 229 000 €

Contact :

Agence de l'Eurométropole, Casinoplein 10 - 8500 Courtrai - Belgique
Séverine Flahault, Adjointe du Directeur, Responsable Coordination et Communication, +32 562 31 108 - severine.flahault@eurometropolis.eu

Site Internet : <http://fr.eurometropolis.eu/nos-actions/developpement-economique.html>

BioValley, le leader européen des clusters en sciences de la vie

Frontière : France-Allemagne-Suisse, Région Métropolitaine Trinationale du Rhin Supérieur

BIOVALLEY[®]

The Life Sciences Network

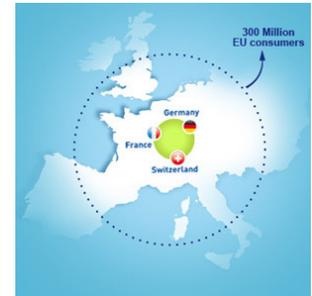
Situé au cœur de l'Europe et de la Région du Rhin supérieur, **Biovalley est un cluster franco-germano-suisse.**

Il regroupe 600 acteurs du secteur des biotechnologies, des sciences de la vie, des technologies médicales, des services et de la finance, parmi lesquelles figurent des multinationales pharmaceutiques et des start-up, des banques, des sociétés de capital-risque, des universités ainsi que des institutions de recherche privées ou publiques. En tout, le cluster Biovalley représente **50 000 emplois dans le Rhin supérieur.**

Les associations BioValley de France, Allemagne et Suisse collaborent depuis plus de 15 ans, soutenues par le programme Interreg, afin d'**accompagner les entreprises et laboratoires du secteur des sciences de la vie qui souhaitent innover et se développer dans la région trinationale.**

Ainsi, le cluster offre des services aux entreprises pour soutenir leur croissance:

- en leur trouvant des partenaires commerciaux et scientifiques adéquats ;
- en leur conseillant des programmes de financement ou des options stratégiques d'installation dans la région ;
- en les représentant au niveau international ;
- en organisant des événements de mise en réseau qui leur permettent de trouver de nouvelles opportunités



Ce sont 40% des firmes pharmaceutiques qui se situent dans l'aire trinationale de Biovalley. Trois prix Nobel en médecine et chimie ont été décernés à des membres du cluster.

Partenaires : Albert-Ludwigs-Universität Freiburg / ZFT ; Duale Hochschule Baden-Württemberg – Lörrach ; BioValley Deutschland e.V. ; Hochschule Furtwangen ; Hochschule Offenburg ; Industrie- und Handelskammer Südlicher Oberrhein ; BIOPRO Baden-Württemberg GmbH ; Technologie Region Karlsruhe GbR ; Technologiestiftung BioMed Freiburg ; Wirtschaftsförderung Region Freiburg e.V. ; Wirtschaftsregion Offenburg / Ortenau GmbH ; Wirtschaftsregion Südwest GmbH ; Région Alsace ; Kanton Basel-Stadt ; Kanton Basel-Landschaft ; République et Canton du Jura ; Schweizerische Eidgenossenschaft

Contact :

ALSACE BIOVALLEY, 9 bld Gonthier d'Andernach - 67400 Illkirch – France
Mona Boyé - Tel. + 33 (3) 90 40 57 42 - mona.boyé@alsace-biovalley.com

Site Internet : <http://www.biovalley.com/>

Interconnexion haut-débit transfrontalière pour la haute vallée de l'Orbe franco-suisse

Frontière : France-Suisse (Jura, Vallée de Joux)



Le projet, financé par Interreg, a permis de **réaliser des travaux d'interconnexion entre la France** (Communes des Rousses et de Bois d'Amont dans le Jura) **et la Suisse** (Vallée de Joux) **afin d'étendre la couverture très haut débit dans l'ensemble de la vallée transfrontalière.**

Le projet a également porté sur la **sensibilisation et l'accompagnement des entreprises du territoire** pour permettre une meilleure compétitivité de celles-ci, le développement des usages des TIC devant être un levier de croissance.

In fine, le projet a débouché sur l'**apparition d'une offre diversifiée dans le domaine de l'accès à Internet, renforçant l'attractivité du territoire.**

Côté Suisse, l'appui au financement des infrastructures nécessaires a été assuré par l'État de Vaud grâce à sa loi sur l'appui au développement

économique (LADE).

Partenaires : Conseil général du Jura, Jur@tic, Canton de Vaud, ADAEV (CH), SEVJ (CH)

Programme européen (co-financement) : Interreg IVA - France-Suisse

Coût total : 579 632 €

Subventions européennes : 316 879 €

Contact :

Jean-François lehl jfiehl@cg39.fr

Eric Duritz adaev@valledejoux.ch

<http://www.juratic.com/interreg-3-45.htm>

<https://www.youtube.com/watch?v=CVkS7vAwbQ0>



SERVICES PUBLICS, SANTÉ

Le premier hôpital transfrontalier en Europe

Frontière : France-Espagne - Plateau Cerdan / Montagne Catalane

Premier du genre en Europe, l'hôpital transfrontalier de Cerdagne a ouvert ses portes en septembre 2014. Pour la première fois, un hôpital est géré dès sa construction de manière transfrontalière. Il se situe à Puigcerdà côté espagnol, en Cerdagne, à deux kilomètres de la frontière, sur un terrain de 17 000 m² mis à disposition par la mairie de Puigcerdà.

Le projet est né du besoin de pallier le manque d'hôpital dans une région de montagne isolée où la population peut passer de 33 000 habitants hors saison à 150 000 en saison touristique.

L'équipement fournit notamment des soins d'urgence et d'obstétrique qui ne pouvaient jusqu'alors être pris en charge qu'à Perpignan, soit à plus de 100 km du territoire. L'hôpital dote également le territoire transfrontalier d'équipements sanitaires importants comme un IRM et un scanner.



L'établissement est transfrontalier tant dans sa construction que dans sa gestion. Il repose sur une culture commune qui intègre les avantages des systèmes français et espagnol, avec deux principes fondamentaux :

- Personnel français et espagnol (200 personnes à terme)
- Patients français et espagnols accueillis dans les mêmes conditions que dans leur pays

Les premiers résultats sont encourageants : **en trois mois, l'hôpital a déjà atteint la moitié de son objectif fixé d'ici cinq ans** : 21,6% des hospitalisations sont françaises alors que l'objectif fixé est d'atteindre 40% de Français dans le public de l'hôpital d'ici cinq ans.

Par ailleurs, un règlement intérieur a été élaboré pour permettre au GECT de gérer les fonds provenant de deux Etats et de deux systèmes de sécurité sociale. Les statuts du GECT définissent ainsi le circuit du remboursement des soins et la tarification pour les cinq années à venir.

Une répartition savante des secteurs a été définie, permettant de bénéficier des meilleures pratiques des deux côtés. Par exemple les prestations de radio sont réalisées par l'hôpital de Perpignan sous la forme d'une prestation de service, la filière gériatrique et la rééducation sont quant à elles gérées par le "Pôle sanitaire cerdan", antenne construite côté français. Ce pôle, géré par un Groupement de Coopération Sanitaire (GCS) dont le GECT fait partie, assure également les prestations logistiques de l'hôpital comme le ménage, les repas ou les espaces verts.

D'autres questions, comme celles des naissances et des décès (liées à la nationalité et au transport des corps) sont complexes et ont trouvé leur solution à l'ouverture.

Partenaires :

- Union Européenne (Fonds Européen de Développement Régional)
- Ministère Français des Affaires Sociales et de la Santé
- Agence Régionale de Santé
- Ministère Espagnol de la Santé et de la Politique Sociale
- Generalitat de Catalunya
- Generalitat de Catalunya – Departament de Salut
- CatSalut - Servei Català de la Salut
- Communauté de travail des Pyrénées
- Région Languedoc-Roussillon

Dates clés :

- 2003 : lancement du projet
- Avril 2010 : date de création du GECT
- Juillet 2012 : fin des travaux du bâtiment
- 2013 : équipement de l'hôpital
- septembre 2014 : inauguration

Programme européen (co-financement) : Interreg IIIA – France-Espagne

Coût :

- 31 millions d'euros d'investissement.
- Subventions européennes : 65% (FEDER)

Contact :

Agence Régionale de Santé Languedoc-Roussillon (ARS), Catherine Barnole, Déléguée Territorial Adjoint +33 (0)4 68 81 78 54 - catherine.barnole@ars.sante.fr

Site Internet : <http://www.hcerdanya.eu/>

Crèche transfrontalière franco-allemande

Frontière : France-Allemagne, Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

Une "Maison de la petite enfance transfrontalière" a ouvert ses portes en avril 2014 à Strasbourg-Kehl. Elle accueille soixante enfants, âgés de 3 mois à 4 ans (30 habitant à Kehl et 30 à Strasbourg).



L'initiative est née d'un besoin commun des deux villes de disposer de places d'accueil collectives supplémentaires, afin de répondre à une demande croissante de la population, et d'une volonté politique forte, de créer une crèche transfrontalière au cœur de l'agglomération transfrontalière.

L'objectif est également de favoriser, dès le plus jeune âge, la connaissance de l'autre via le bilinguisme et les échanges culturels au sein d'une même structure.

L'équipement commun est transfrontalier par sa situation géographique, à proximité immédiate

du Pont de l'Europe reliant les deux villes, **mais également par sa dimension pédagogique et architecturale** qui conjugue les approches françaises et allemandes en matière d'accueil des jeunes enfants. Le personnel de l'équipement est bilingue.

Hautement symbolique de la construction d'une citoyenneté européenne, il s'agit d'un projet-pilote qui a vocation à nourrir les échanges d'expériences avec d'autres frontières en Europe.

Partenaires : Ville de Kehl, Ville de Strasbourg, Association "AASBR" (Accueillir, Animer, Stimuler, Bouger, Rire), Association "L'enfance au cœur", Département du Bas-Rhin, Caisse d'allocations familiales.

Programme européen (co-financement) : Interreg IVA Rhin Supérieur

Coût total : 3 360 000,00 €

Subventions européennes : 1 680 000,00 €

Contact :

AASBR (Accueillir, Animer, Stimuler, Bouger, Rire) - L'enfance au cœur, association
20 rue du maréchal Lefebvre - BP20183
67022 Strasbourg cedex1 - Tél. +33 (0)3 88 65 67 40

Site Internet :

<http://www.aasbr.fr/association-gestionnaire-de-structures-d-accueil-petite-enfance.htm>

L'Espace Pourtalet, d'une ancienne douane à un centre de ressources pour un territoire de montagne

Frontière : France-Espagne – Pyrénées-Atlantiques - Aragon



L'Espace Pourtalet est né de la volonté de transformer l'ancienne douane qui séparait les Pyrénées Atlantiques et la Région d'Aragon en un véritable espace transfrontalier.

Cet espace multifonctionnel qui a été inauguré le 27 octobre 2014 est **un centre de dynamisation transfrontalière à caractère socioculturel et de prestation de services.**

Grâce au programme Interreg Poctefa, l'ancienne douane a été réhabilitée pour devenir un centre de ressources et le siège d'initiatives touristiques, culturelles et économiques du

territoire (accueil des pèlerins du chemin de Compostelle, salle polyvalente pour réaliser expositions, séminaires, formations, point d'informations touristiques et zone technique destinée aux bureaux du GECT qui porte juridiquement la structure transfrontalière).

Un second bâtiment nouvellement construit abrite les équipes de viabilité hivernale et constitue un **centre de déneigement transfrontalier**. Les techniciens français et espagnols ont pour mission d'améliorer la desserte de la voie transpyrénéenne de 56 kilomètres entre Laruns (France) et Biescas (Espagne).

Dates clés :

- 2008 : Coopération entre le Gouvernement d'Aragon et le Département des Pyrénées-Atlantiques sur la constitution d'une instance juridique commune
- 2011 : Création du GECT autour de quatre axes de travail (accessibilité de la route, tourisme, développement économique, culture et patrimoine)
- 2012 : Candidature pour un projet Interreg IVA
- Octobre 2014 : Inauguration de l'Espace Pourtalet

Programme européen (co-financement) : Interreg IVA France-Espagne-Andorre

Coût total : 1 580 171€

Subventions européennes : 1 027 111,25 €

Contact :

Conseil Général des Pyrénées Atlantiques, Eva Lamothe, Chef de pôle Transfrontalier
+33 (0)5 59 11 45 07 - eva.lamothe@cq64.fr

Site Internet : www.espalet.eu/

URBANISME, AMENAGEMENT, TRANSPORTS

La construction d'une ville nouvelle transfrontalière à "Alzette-Belval"

Frontière : France-Luxembourg (Lorraine, Région Sud du Luxembourg)

Emblématique des relations entre la Lorraine et le Luxembourg, l'aménagement du site "Alzette-Belval", nouveau pôle majeur d'emploi, d'habitat, d'activités et de loisirs, se construit sur le secteur d'Esch sur Alzette (Luxembourg) et d'Audun-Le-Tiche (France).



Initié à l'origine par l'Etat luxembourgeois pour répondre au déclin du secteur minier et sidérurgique, le projet vise la reconversion d'une friche sidérurgique avec construction de logements, implantation d'entreprises, de centres de recherche et l'aménagement d'équipements publics majeurs (Université du Luxembourg, gare de "Belval-Université", équipements culturels et sportifs), des espaces verts, etc.

Le tout représente :

- **1 milliard d'euros d'investissements publics sur 15 ans**
- **20 000 habitants supplémentaires**
- **8600 logements dont 300 réhabilités**
- **1.4 million de m² de bâtiments.**

Côté français :

Le projet implique une partie du territoire français avec des enjeux transfrontaliers majeurs liés en partie aux flux de travailleurs très importants sur ce secteur.

La ville française d'Audun-le-Tiche, ancienne commune sidérurgique, compte deux tiers de navetteurs frontaliers et fait face à des problèmes de logements pour sa population (liés à la flambée des prix de l'immobilier). Le projet côté français vise donc à éviter l'écueil d'une cité "dortoir" qui serait réservée aux travailleurs frontaliers à hauts revenus.

Dans ce contexte, afin de redynamiser le Nord de la Lorraine et équilibrer l'aménagement du site de part et d'autre de la frontière, le projet a été labellisé "écocité" et reconnu comme "Opération d'Intérêt National" par les autorités françaises en 2009². Il s'inscrit dans une démarche d'excellence environnementale.

Le 6 mars 2012, l'Établissement Public d'Aménagement (EPA) d'Alzette-Belval, outil privilégié de coopération avec la société AGORA (qui gère l'aménagement du site côté luxembourgeois) a été créé. Et en mars 2013, la création du GECT³ "Alzette-Belval", dote les partenaires français et luxembourgeois d'une structure avec personnalité juridique et autonomie financière nécessaire pour mener le projet à une échelle transfrontalière.

En 2015, une convention de partenariat 2015-2017 entre la Caisse des dépôts, la Communauté de Communes du Pays Haut Val d'Alzette (CCPHAV) et l'EPA définit cinq grandes actions :

- développement des activités commerciales, artisanales et tertiaires ;
- accompagnement du plan local de l'habitat, développement de l'habitat des jeunes, des personnes âgées ;
- développement de Maisons de santé pluridisciplinaires ;
- soutien aux projets de production d'énergie renouvelable, développement de l'efficacité énergétique du patrimoine et des transports publics ;
- accompagnement des pôles d'excellence culturel et numérique.

"Aujourd'hui, nous entrons dans le concret", indiquait en mars 2015 au journal Le Moniteur André Parthenay, président de la CCPHAV. "La convention permettra de mobiliser les prêts Croissance verte et les fonds Ville de demain pour accompagner non seulement l'Écocité mais aussi le développement d'un territoire qui passera de 27 000 à 46 000 habitants dans les vingt ans."

Un ancien laboratoire de sidérurgie sur la friche de Micheville, montre le souci énergétique de l'opérateur de 1 500 m² est converti en bâtiment à énergie positive. Il abritera l'EPA, la CCPHVA et des plateaux tertiaires en location. Ce chantier de 5 millions d'euros démarrera début 2016.

L'ensemble des partenaires :

- Ministère de l'égalité des territoires et du logement (FR)
- Ministère de l'économie et des finances (FR)
- Commissariat Général à l'Egalité des Territoires (ex DATAR) (FR)
- Préfecture de la Région Lorraine (FR)
- Conseil Régional de Lorraine (FR)
- Conseil Général de la Moselle (FR)
- Conseil Général de Meurthe et Moselle (FR)
- Communauté de Communes Pays Haut Val d'Alzette (FR)
- Etablissement Public Foncier de Lorraine (FR)
- GECT Alzette Belval
- Etat Luxembourgeois (LU)
- Société Agora (Etat luxembourgeois et Arcelor-Mittal) (LU)
- Cabinet d'architecte Jo Coenen & Co (LU)

Début du projet : 2009

Coût total :

Les dépenses pour l'ensemble des aménagements sur la période 2012-2032 ont été estimées pour le versant français à 292.5 millions d'euros.

Contact :

EPA - Etablissement Public d'Aménagement Alzette-Belval - Site de Micheville - 57390 Audun-le-Tiche
Tél. +33 (0)3 83 80 40 22

Site Internet : <http://www.epa-alzette-belval.fr/ecocite.php>

² Suite au Grenelle de l'environnement, le Ministère de l'Aménagement et du Développement Durable a lancé en 2009 un appel à projet baptisé "écocité" réservé aux agglomérations de 100 000 habitants proposant un projet de développement compatible avec les enjeux et principes du développement durable. Plus d'infos : <http://www.territoires.gouv.fr/les-ecocites>

³ Groupement Européen de Coopération Territoriale : structure européenne de coopération territoriale permettant d'associer des partenaires de part et d'autre d'une frontière.

Les "Terrasses du Jura", ensemble immobilier participatif transfrontalier

Frontière : France-Suisse, Grand Genève



Le programme immobilier des "Terrasses du Jura" dans l'éco-quartier de Viry en Haute-Savoie est le fruit d'une collaboration franco-suisse entre un bailleur social français, Haute-Savoie HABITAT, et la Coopérative de l'habitat associatif (CODHA) suisse. Tandis que le premier apporte ses compétences de maître d'ouvrage et ses connaissances en mixité sociale, le deuxième partage son expérience d'une pratique immobilière peu connue en France: **l'habitat participatif, autogéré, démocratique et écologique.**

Le principe du programme d'habitat franco-suisse consiste en la participation des habitants à la conception et à l'aménagement des bâtiments, des appartements,

des espaces extérieurs, des locaux partagés mais aussi dans la gestion de la vie quotidienne de l'immeuble.

L'ensemble comprend 37 appartements gérés par Haute-Savoie Habitat et par la CODHA. L'objectif de cet ensemble est donc de **favoriser, d'améliorer et de développer la mixité sociale** en faisant cohabiter propriétaires et locataires, de différents milieux sociaux mais aussi de **créer un climat relationnel favorable entre résidents français et suisses**, une grande partie des acquéreurs de logements neufs dans le Genevois français étant des ressortissants helvètes.

Les habitants bénéficient de **locaux partagés qui ont vocation à devenir des lieux de vie partagés pour organiser différents événements** : réunions de l'association, repas entre habitants, anniversaires, ateliers créatifs, etc.

Ce projet transfrontalier, soutenu par de nombreux acteurs publics, a reçu le **label Grand Projet de la Région Rhône-Alpes.**



Partenaires : Etat, Région Rhône Alpes, Département de Haute-Savoie, Communauté de Communes du Genevois, Communes de Viry et d'Amalia, Caisse des Dépôts et Consignations, Haute-Savoie Habitat, CODHA

Coût total : 6,7 millions €

Contact : Julien GAULE, chargé de communication Haute-Savoie HABITAT
04 50 8822 05 - jgaule@oph74.fr

Site Internet : <http://www.ecoquartier-viry.com/>

Place transfrontalière Jacques Delors

Frontière : France-Belgique, Métropole Européenne de Lille (MEL)



La "Place transfrontalière Jacques Delors" est un projet de requalification et d'aménagement entre deux communes, Halluin (en France) et Menin (en Belgique). Située pour deux tiers du côté français et pour un tiers du côté belge, la place s'étend sur 4650 m² d'espaces piétonniers et arborés.

L'enjeu du projet est d'améliorer la qualité urbaine et les conditions de vie des habitants au sein du territoire transfrontalier en créant un cadre de vie agréable et un lieu d'échanges transfrontaliers avec des événements communs. Il participe à faire disparaître la frontière grâce à l'aménagement de ce premier espace public transfrontalier au cœur de l'Eurométropole de Lille-Kortrijk-Tournai.

De multiples problématiques sont liées au projet, notamment dans la gestion commune du site en matière de sécurité et de stationnement. Des études ont été réalisées à cet effet, notamment pour remédier à certains obstacles réglementaires.

La Place Jacques Delors devrait accueillir une Maison du travailleur transfrontalier, l'un des axes de la Stratégie de l'Eurométropole LKT 2014-2020. En lien avec la maison de l'emploi Lys-Tourcoing, elle regroupera les permanences, les services et la documentation utiles aux travailleurs transfrontaliers, français et flamands sur le modèle de celles déjà établies à Valenciennes, Strasbourg et Annemasse.



Les flux transfrontaliers France-Belgique en bref

Ce sont 39 000 navetteurs qui font le trajet domicile-travail chaque jour de la France vers la Belgique, tandis que près de 15 000 font le chemin inverse. Il y a notamment 8 900 frontaliers dans la zone d'emploi de Roubaix-Tourcoing soit 4,7% de la population active.

Contrairement à d'autres frontières, les flux transfrontaliers vers la Belgique sont répartis de façon plus diffuse, comme aucune grande agglomération n'est assez proche de la frontière.

Partenaires :

- Métropole Européenne de Lille (MEL)
- Ville de Menin (BE)
- Ville d'Halluin (FR)
- Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

Activités du projet :

- Réalisation de la place Jacques Delors
- Etude sur la mobilité et le stationnement
- Travail de réflexion sur la gestion au quotidien de cet espace public transfrontalier
- Communication

Programme européen (co-financement) : Interreg IVA France-Wallonie-Vlaanderen

Coût total : 1 361 085,92€

Subventions européennes : 430 262,69€

Contact :

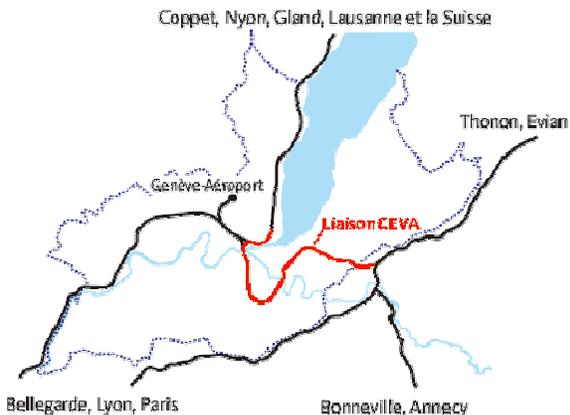
Métropole Européenne de Lille (MEL)

1, rue du Ballon – 59000 Lille - Tel: +3(0)3 20 21 65 41 - fvampouille@lillemetropole.fr

Plus d'infos : <http://www.interreg-fwvl.eu/fr/projet-detail.php?projectId=212>

Un RER transfrontalier pour répondre aux flux de travailleurs franco-suisses

Le Grand Genève : un record en matière de déplacements de travailleurs frontaliers

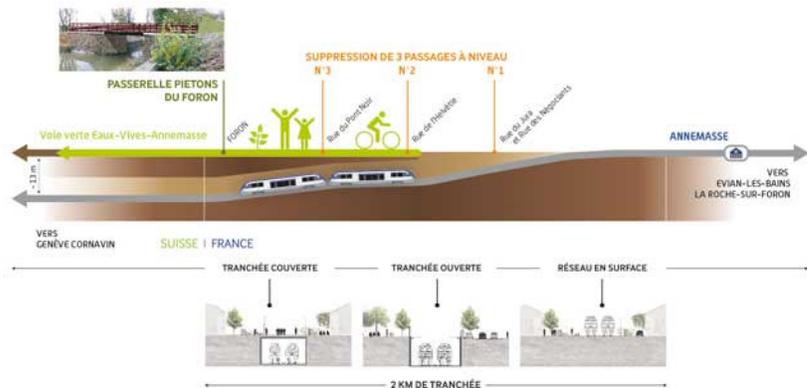


Le "Grand Genève" est un territoire de 2000 km² à cheval entre les Cantons de Genève, de Vaud, l'Ain et la Haute-Savoie, où vivent près d'un million d'habitants.

On compte 550 000 déplacements quotidiens à la frontière du Canton de Genève, soit 20% de plus qu'en 2002. Pourtant, moins de 16% utilisent les transports en commun, faute d'infrastructure. Le réseau routier est saturé.

Un projet phare : le RER transfrontalier "CEVA"

Pour y répondre, le RER transfrontalier "CEVA" (Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse), actuellement en chantier, reliera en 2017 Annemasse à Genève en vingt minutes⁴ et constituera le trait d'union ferroviaire jusqu'alors manquant qui va gommer l'effet frontière dans les déplacements entre Genève et Annemasse. Ce sont 230 km de lignes et plus de 40 gares qui seront connectées dans un rayon de 60 km autour de Genève.



Ce projet est le plus gros chantier de l'histoire de Genève : 16 km de chemin de fer (dont 14 sur le territoire suisse), essentiellement en tunnels et tranchées couvertes sur une zone urbaine dense et continue.

L'avancement des travaux de la ligne a atteint 40% côté suisse, avec l'essentiel du gros œuvre réalisé. Deux tunnels doivent encore être creusés, cependant en juin 2015 ne resteront plus que les stations de métro genevois à aménager. La station des Eaux-Vives accueillera une gare à 16 mètres de profondeur, une grande galerie commerciale et un ensemble de 250 logements.

L'année 2015 voit l'ouverture du chantier côté français. Les travaux ont débuté fin mars, prévoyant l'enterrement de la liaison, la déviation du cours d'eau du Foron et la transformation de la gare d'Annemasse, qui accueillera quelques 4 millions de voyageurs par an (300 000 actuellement).

⁴ Sans changer de train comme c'est le cas actuellement avec un temps de trajet de 1h15.

Maîtres d'ouvrage : Canton de Genève et CFF pour le côté suisse ; Réseau Ferré de France pour la section française.

Financeurs : Confédération suisse, Canton de Genève, État français, Région Rhône-Alpes, Conseil Général de la Haute-Savoie, Annemasse Agglo, Syndicat intercommunal d'aménagement du Chablais, Réseau Ferré de France

Coût :

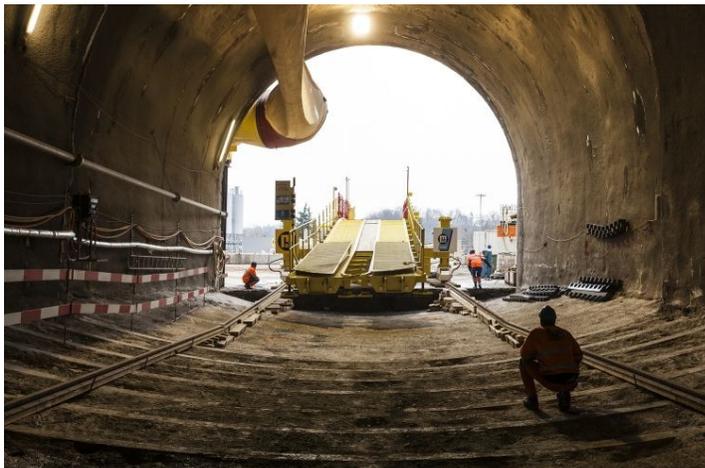
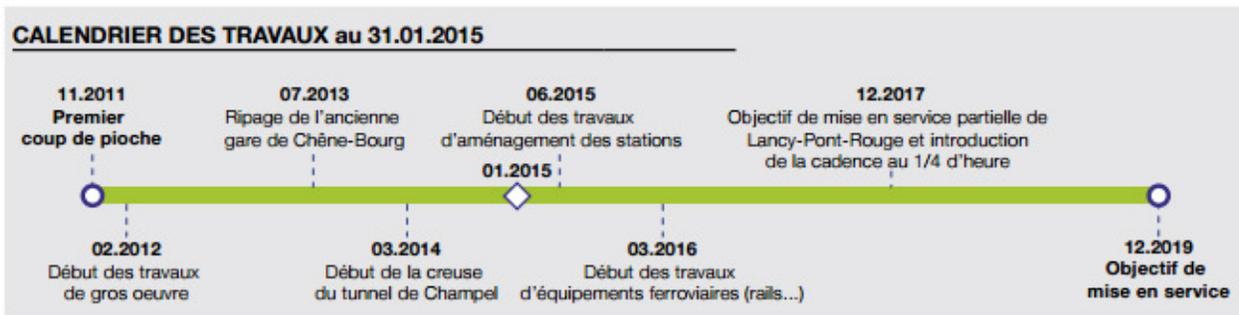
Côté Suisse : 1,567 milliard de Francs suisses - Côté Français : 234 millions d'Euros.

Contact :

Direction de projet CEVA - Rue de Lausanne 16 bis - CH-1201 Genève
+34 022 546 76 00 - info@ceva.ch

Sites Internet :

www.ceva-france.fr/
www.ceva.ch



Covoiturage Arc Jurassien

Frontière : France-Suisse, Arc Jurassien



Pour remédier à l'augmentation du trafic et aux embouteillages importants dans la région de l'Arc Jurassien, le projet de covoiturage de l'Arc Jurassien financé par Interreg IVA France-Suisse met en place une série d'actions pour sensibiliser et inciter les collaborateurs des entreprises à la pratique du covoiturage.

A l'aide d'une plateforme Internet et d'une centrale téléphonique, le collaborateur peut ainsi trouver un partenaire de covoiturage plus facilement.

Les partenaires du projet organisent également des "challenges covoiturage" pour remettre un prix aux entreprises qui rassemblent le plus de covoitureurs et à des groupes de covoitureurs tirés au sort.

Partenaires :

- Parc naturel régional du Haut-Jura
- Association intercantonale arcjurassien.ch
- Pays Horloger
- Pays du Haut-Doubs
- Association pour le développement des activités économiques de la Vallée du Joux
- Association pour le Développement du Nord Vaudois
- Agglomération Urbaine du Doubs
- République et Canton du Jura

Activités du projet :

- Centrale téléphonique de renseignements, d'inscription et de mise en relation gratuite (Centrale mobilité)
- Plateforme Internet de mise en relation
- Plan de communication pour les entreprises
- Animations en entreprises
- Mise en place d'un réseau de parking-relais avec des places réservées aux covoitureurs

Durée : 06/2011- 12/2013

Programme européen (co-financement) : Interreg IVA France-Suisse

Coût total : 585 904€

Subventions européennes : 142 882€

Contact :

Edouard Prost, ed.prost@parc-haut-jura.fr

Yannick Rappan, yannick.rappan@ne.ch



Site Internet :

<http://www.covoiturage-arcjurassien.com/>

Euskadi Express, une ligne de bus franco-espagnole

Frontière : France-Espagne, territoire de l'Eurocité basque, Eurorégion Aquitaine-euskadi



Malgré une coopération transfrontalière qui dure depuis plus de vingt ans sur le territoire et des flux transfrontaliers importants - 30 000⁵ habitants et plus de 24 000 véhicules franchissent chaque jour la frontière - aucune ligne de transports publics transfrontalière n'a encore été mise en service.

Inaugurée en février 2015, la ligne 816 Euskadi Express qui relie Bayonne à Hendaye remédie à cette carence. Elle permet de traverser la frontière à moindre coût, comparativement au train plus coûteux.

Cette ligne Bayonne-Hendaye dessert notamment Irun et son centre des expositions Ficoba ainsi que des connexions nationales et internationales telles que l'aéroport de Biarritz.

Dans un premier temps, la ligne n'est en service que pendant les week-ends. Elle pourra être étendue sur l'ensemble de la semaine après cette première phase expérimentale.

La décision de la mise en place de la ligne transfrontalière intervient dans le cadre d'un projet européen intitulé "Transfermuga", conduit par l'Eurorégion Aquitaine-Euskadi et financé par les fonds Interreg Poctefa. Ce projet avait pour objectif d'étudier l'ensemble des flux de déplacements de voyageurs à l'échelle du corridor Bayonne-Donostia. Les conclusions ont été présentées en décembre 2013.

Parmi les résultats, l'étude finale a évalué que la mobilité transfrontalière à cette échelle restait très locale et était très largement effectuée en voiture (90%). Par ailleurs, les déplacements transfrontaliers sont massivement liés aux achats, tandis que ceux au motif domicile-travail restent marginaux.

Ainsi, l'étude préconisait le développement d'offres de transport interurbaines dont le prolongement de la ligne Bayonne-Hendaye. **La nouvelle ligne répond donc à un besoin concret des transfrontaliers de disposer de transports publics pour leurs loisirs.**

Le projet devrait pouvoir être poursuivi avec la création d'une Autorité de Transport Transfrontalier et un projet supplémentaire "Transfermuga 2" pour l'étude de la tarification, des titres de transports et de l'information des voyageurs.



Site Internet : <http://www.transports64.fr/Reseau>

<http://www.aquitaine-euskadi.eu/transfermuga.html>

⁵ Flux concentrés sur le franchissement de la Bidassoa.

ENERGIES, GESTION DES RISQUES, ENVIRONNEMENT

Connexions électriques transfrontalières franco-italiennes

Frontière : France-Italie-Monaco

Projet 1 : Interconnexion électrique entre la Savoie et le Piémont via le tunnel du Fréjus

Ce projet consiste à renforcer l'interconnexion électrique entre la France et l'Italie qui rencontre de nombreuses phases de saturation.

Il vise à améliorer le transport de l'électricité de part et d'autre de la frontière sur 190 km de distance, comprenant des voies autoroutières ainsi que le tunnel du Fréjus. Cette nouvelle liaison HVDC (Haute Tension à Courant Continu) implique deux stations de conversion sur chaque poste source italien et français. A terme, l'interconnexion franco-italienne sera la plus longue ligne HDVC construite à terre.

Objectifs :

- Renforcer les échanges énergétiques entre la France et l'Italie d'un tiers environ
- Porter la capacité d'interconnexion globale entre les deux pays à 4 400 MW
- Faciliter et développer l'innovation transfrontalière en la matière
- Optimiser la collaboration entre les entreprises de transports françaises et italiennes sur le plan technique.

Activités : La partie française a commencé le renforcement depuis 2007 à partir de l'aménagement du poste de Grande Île 3. La partie italienne a lancé les travaux d'aménagement du poste de Piossasco en juillet 2013. La deuxième phase des activités va se poursuivre jusqu'en 2019.

Depuis février 2013, divers appels d'offres relatifs aux stations de conversion, aux ouvrages de génie civil et de câblage, ont été passés.

Partenaires :

Terna - Rete Elettrica Nazionale S.p.A (IT), RTE EDF Transport (FR)

Coût total : 1 400 000 000 € dont provisions italiennes : 840 000 000 € et provisions françaises : 560 000 €

Plus d'infos : http://www.espaces-transfrontaliers.org/fileadmin/user_upload/documents/Documents_Fiches_Projets/RTE-Savoie-Piemont_electricite.pdf

Projet 2: Connexion de la Vallée étroite en Briançonnais au réseau italien

Le projet de la vallée étroite en Briançonnais concerne près de 80 habitations situées dans une zone isolée très difficile d'accès dans les Hautes-Alpes françaises.



Ces habitations ne sont raccordées à aucune ligne d'alimentation française ou italienne et sont actuellement alimentées par un groupe diesel.

Le projet consiste à **permettre aux usagers français de la vallée, du fait des difficultés d'accès côté français, d'être connectés à une ligne d'alimentation de 15kV du réseau italien** et donc de recevoir une électricité produite en Italie.

Les distributeurs français et italiens travaillent conjointement, ce qui permet de mutualiser et de réduire de près de deux tiers les coûts pour les distributeurs, ainsi que d'envisager l'augmentation à 20 kV de la capacité de la ligne.

Le chiffrage exact du projet est en cours avec ENEL Distribuzione et le Syndicat d'électrification des Hautes-Alpes. De plus, l'engagement de tous les propriétaires pour le raccordement est nécessaire. Un cofinancement FEDER a été sollicité.

Atmo-IDEE, prévention atmosphérique transfrontalière

Frontière : France-Allemagne, Eurodistrict Strasbourg-Ortenau et Rhin supérieur

Le projet Atmo-IDEE répond aux mouvements citoyens de défense de l'environnement inquiets de projets d'implantations dans les zones portuaires de Strasbourg et de Kehl.

La perception des responsabilités relatives aux différentes sources de pollution locales existantes sur la qualité de l'air respiré diverge selon les interlocuteurs (administrations, collectivités, organisations citoyennes, exploitants industriels, experts, etc.). L'enjeu du projet est donc de **construire de part et d'autre du Rhin une vision partagée sur les rejets atmosphériques dans l'espace transfrontalier** avec concertation entre les autorités instructrices, les collectivités, les associations représentatives de la société civile, les entreprises et les experts.



Le projet Atmo-IDEE a déjà permis d'élaborer des bases de données communes atmosphériques permettant d'**évaluer l'impact transfrontalier des nouvelles installations industrielles sur le territoire de**

l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, avec des méthodes transposables dans les autres Eurodistricts du Rhin supérieur.

Une procédure commune d'utilisation de ces bases de données fournit des éléments objectifs partagés d'analyse et de débats publics aux associations citoyennes, aux collectivités locales, aux administrations publiques et aux sites industriels.

Partenaires :

- Eurodistrict Strasbourg-Ortenau
- Ville de Kehl
- Communauté Urbaine de Strasbourg
- Association pour la Surveillance et l'Étude de la Pollution Atmosphérique en Alsace (ASPA)
- LUBW Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg Karlsruhe
- Université de Strasbourg – LSIT
- Numtech
- Secrétariat Permanent pour la Prévention des Pollutions Industrielles Strasbourg-Kehl



Programme européen (co-financement) : Interreg IVA – Rhin Supérieur

Coût total : 751 594€

Subventions européennes : 370 797€

Contact :

+33 (0) 3 88 19 26 66

aspa@atmo-alsace.net

Site Internet : <http://www.atmo-idee.eu/>

Station d'épuration transfrontalière de Wissembourg

Frontière : France-Allemagne – Région Pamina



Après des travaux commencés en 2013, **la station d'épuration transfrontalière de Wissembourg / Bad-Bergzabern / Dahner-Felsenland a été mise en service en octobre 2014**. A travers le traitement des eaux allemandes et françaises et le souci de protéger la Lauter, rivière frontalière, le projet porte sur la création d'une station de pompage, une conduite de liaison ainsi que la construction de la station d'épuration.

L'équipement transfrontalier permet :

- **une réduction des nuisances** aux riverains ;
- **l'absorption des pollutions** produites en période de vendanges ;
- **une protection renforcée du milieu** récepteur de

la Lauter par un renforcement de la sécurité des installations ;

- une utilisation de **techniques et matériaux économes en énergie**.

Partenaires : Ville de WISSEMBOURG, SDEA (Service de Distribution des Eaux et de l'Assainissement), Verbandsgemeinden Bad Bergzabern et Dahner Felsenland, Région Alsace, Agence de l'Eau Rhin-Meuse, Conseil Général du Bas-Rhin

Objectifs :

- Gestion des eaux usées
- Gestion transfrontalière du cycle de l'eau, dans le bassin de la Lauter, cours d'eau transfrontalier
- Gestion environnementale

Dates clés :

- Consultation des entreprises : 2011 - 2012
- Démarrage des travaux : décembre 2012
- Mise en eau : été 2014
- Réception des travaux et mise en service : fin 2014

Programme européen (co-financement) : Interreg IVA Rhin Supérieur

Coût total : 9 655 000 €

Subventions européennes : 1 465 000 €

Contact :

Mairie de Wissembourg
11 place de la République - 67160 Wissembourg
Tél. +33 (0)3 88 54 87 87

Site Internet : www.ville-wissembourg.eu

EDUCATION, ENSEIGNEMENT SUPERIEUR

Apprentissage transfrontalier franco-allemand

Frontière : France-Allemagne - Sarre/Lorraine

Le 20 juin 2014 le Conseil régional de Lorraine et le Land de Sarre ont signé un accord-cadre pour développer les coopérations dans le domaine de la formation professionnelle initiale et continue.

Cet accord **répond aux besoins en compétences et qualifications des entreprises de part et d'autre de la frontière**, avec parcours transfrontaliers de formation adaptés.



Dans un marché de l'emploi transfrontalier qui représente environ 20 000 personnes qui vont chaque jour de Lorraine en Sarre, cette coopération améliore les conditions de la mobilité des jeunes et des actifs par la promotion d'une approche biculturelle de la formation et du monde du travail.

Comme l'a expliqué le président de la Région Lorraine, Jean-Pierre Masseret, lors de la signature : **"Nous sommes dans une logique de marché de travail intégré, une biculture qui permettra aux jeunes de choisir et d'opter pour le pays voisin."**

Ainsi, depuis septembre 2014, de jeunes lorrains en apprentissage peuvent acquérir, en complément à une qualification reconnue en France, des compétences certifiées en Sarre comprenant la maîtrise de l'allemand. Réciproquement, de jeunes sarrois sont accueillis en Lorraine dans les parcours de formation initiale avec apprentissage de la langue française.

15 formations professionnelles représentent une première phase d'expérimentation dans des métiers tels que mécanicien industriel, agent de vente du commerce de détail ou de gros, auxiliaire de vie, boucher, coiffeur.

L'exemple de Smart France :

Suite à la signature de cet accord, Smart France a souhaité être un site pilote : **"Nous avons un vrai besoin dans ce domaine, mais surtout un vrai problème de recrutement"**, confiait Joëlle Bonnet, responsable de formation sur le site de production d'Hambach, au Républicain lorrain. Les responsables du service de maintenance ont ainsi recruté de l'autre côté de la frontière, et plus précisément dans le domaine de la mécatronique : **"80 % des machines d'automatisation qui équipent notre production viennent d'Allemagne. Dans ce domaine c'est intéressant d'avoir des jeunes parfaitement bilingues qui comprennent immédiatement leur fonctionnement, sans que l'on soit obligé de tout traduire en français"**, expliquait pour sa part Jean-Marie Nominé, responsable de la maintenance pour Smart France. "Un service indispensable au bon fonctionnement de la production de cette usine qui emploie 800 salariés, dont une quarantaine de jeunes en contrat d'apprentissage ou en voie de professionnalisation."

Accord similaire dans le Rhin supérieur :

En septembre 2013, un accord similaire avait été signé dans le Rhin supérieur. Initié par la Conférence du Rhin Supérieur, il définit le cadre et les conditions de l'apprentissage transfrontalier, ouvert aux jeunes de tous les niveaux de formation en Alsace, Bade-Wurtemberg et en Rhénanie-Palatinat.

Les efforts pour développer l'apprentissage transfrontalier ont donné lieu à ce jour à la signature de 76 contrats.

Depuis 2011, cet accord a fait l'objet de deux expérimentations. La première menée à l'échelle de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau s'est soldée par 19 contrats de niveau infra-bac. La seconde à l'échelle de l'Alsace et du Bade-Wurtemberg s'est traduite par 57 contrats de niveau post-bac (24 signés par des Alsaciens et 6 par des Allemands) dont 27 ont été signés à la rentrée 2013. *[Chiffres d'avril 2014]*

Parallèlement aux dispositifs de l'accord-cadre, la Région Alsace a développé des formations professionnelles adaptées aux besoins des entreprises dans l'espace transfrontalier (plus de 150 places en 2013) ainsi que des formations en langue allemande destinées aux demandeurs d'emploi, apprentis et salariés (320 personnes formées en 2013).

Plus d'infos :

<http://www.conference-rhin-sup.org/fr/economie/aperçu/actualite/items/accord-cadre-relatif-a-lapprentissage-transfrontalier.html>

L'Université transfrontalière de la Grande Région

Frontière : Allemagne-Belgique-France-Luxembourg (Territoire de la "Grande Région")



Résumé :

Le projet "Université de la Grande Région" jette les bases d'une association coordonnée des universités de la Grande Région, vers la mise en place d'un espace intégré d'enseignement supérieur en Grande Région. La "création d'un espace européen d'enseignement supérieur", objectif de la Déclaration de Bologne de 1999⁶ pourra ainsi se réaliser de manière adéquate en Grande Région, permettant à cette dernière de se positionner comme région-phare en Europe.

Objectifs :

- **Augmenter la mobilité :**
 - Simplification des formalités administratives (ex : procédures d'inscription)
 - Accès aux cours, aux bibliothèques, aux restaurants universitaires et autres services étudiants
 - Tarifs avantageux en collaboration avec les régions et les sociétés de transports en commun
- **Renforcer l'offre de formation au sein des universités partenaires :**
 - Nouveaux doubles diplômes ou diplômes conjoints
 - Coopérations transfrontalières avec une offre de cours coordonnée et une reconnaissance mutuelle des crédits
 - Séminaires transfrontaliers
- **Renforcer la recherche transfrontalière et la formation des doctorant(e)s :**
 - Mise en réseau des scientifiques
 - Mise à disposition d'équipements rares
 - Coopération étroite dans la formation des doctorant(e)s : capacités transversales, cotutelles de thèse internationales, etc.

Partenaires :

- Universität des Saarlandes (Land de Sarre, Allemagne)
- Université de Liège (Wallonie, Belgique)
- Université du Luxembourg (Grand Duché du Luxembourg)
- Université Paul Verlaine-Metz (Lorraine, France)
- Université de Nancy (Lorraine, France)
- Partenaires méthodologiques :
 - Technische Universität Kaiserslautern (Rhénanie Palatinat, Allemagne)
 - Universität Trier (Rhénanie Palatinat, Allemagne)



Programme européen (co-financement) : Interreg IVA - Grande Région

Coût total : 5 897 600 €

Subventions européennes : 2 948 800 €

Contact : Julie Corouge, Coordinatrice - +49 (0) 681 301 40801 - julie.corouge@uni-gr.eu

Site Internet : <http://www.uni-gr.eu>

⁶ Déclaration commune des Ministres européens de l'Éducation réunis à Bologne le 19 juin 1999.

EHUBAQ : le campus eurorégional Bordeaux – Pays basque espagnol

Frontières : France - Espagne – Eurorégion Aquitaine-Euskadi



Sur le territoire de l'Eurorégion Aquitaine-Euskadi, **l'université de Bordeaux et le campus basque Euskampus**, conduisent depuis 2010 un projet de coopération universitaire transfrontalière.

La labellisation nationale, en France et en Espagne, en 2010-2011, des "Campus d'Excellence Internationale" (IdEx Bordeaux et Euskampus), portés respectivement par les deux universités a permis de renforcer leur alliance stratégique. **Toutes deux se sont ainsi engagées dans la création d'un campus transfrontalier.**

Elles ont conclu le 19 Novembre 2014 à Bordeaux un accord-cadre de coopération internationale pour le développement du projet de campus eurorégional d'excellence internationale. L'Eurorégion Aquitaine-Euskadi a placé en effet la coopération entre les universités au cœur de sa stratégie pour la période 2014-2020 autour de deux piliers : la "citoyenneté eurorégionale" et "l'économie de la croissance".

Ce plan de développement d'un eurocampus transfrontalier concerne plus de 100 000 étudiants et 18 000 chercheurs avec un impact fort sur le développement économique eurorégional. Il s'organise autour des deux pôles universitaires français et basque. Leur coopération universitaire transfrontalière s'articule autour de quatre thèmes principaux :

- La mobilité : encourager les échanges entre les acteurs universitaires (étudiants, professeurs, chercheurs) ;
- La formation : en créant une offre pédagogique conjointe ;
- La recherche : en provoquant de nouvelles synergies favorisant l'échange de connaissances ;
- La communication : pour promouvoir l'internationalisation des deux sites.

Objectifs :

- La création d'une offre académique conjointe (doubles diplômes, thèses en co-tutelle, etc.)
- Favoriser la mobilité entre les étudiants, les enseignants et les chercheurs du campus
- Promouvoir des synergies de l'activité de R&D&I et encourager des actions communes d'évaluation et de transfert des connaissances à l'international avec des répercussions directes sur leur territoire
- Promotion internationale conjointe du campus

Partenaires:

Direction Générale de l'Education et de la Culture de la Commission Européenne (Union européenne)
Université de Bordeaux (Idex Bordeaux) (France)
Campus basque Euskampus (UPV/EHU, Tecnalia, DIPC) (Espagne)
Région Aquitaine (France)
Communauté autonome du Pays basque (Espagne)
Eurorégion Aquitaine – Euskadi (France-Espagne)

Programme européen : Interreg VB Sudoe 2014-2020

Sites Internet : <http://www.ehubaq.eu/>

<http://idex.u-bordeaux.fr/News/International/Euskampus/r895.html>

<http://euskampus.ehu.es/campus-euroregional/quest-ce-que-cest/?lang=fr>

CULTURE, SOCIÉTÉ CIVILE, SPORT, TOURISME

Des initiatives pour favoriser la découverte mutuelle et les rencontres entre citoyens français, allemands et suisses (Fonds de microprojets de l'ETB)

Frontières : France-Allemagne, France-Suisse, Allemagne-Suisse

Un fonds de microprojets, porté par l' Eurodistrict trinational de Bâle (ETB) depuis Janvier 2012, **soutient des "petits" projets locaux et transfrontaliers** dans différents domaines comme le sport, la culture, l'environnement, la jeunesse, les langues, et **ayant pour objectif de favoriser la découverte mutuelle et les rencontres entre les citoyens français, allemands et suisses.**

Ce fonds a été soutenu par les partenaires des trois pays⁷ et par le programme Interreg IV du Rhin Supérieur.

Les projets retenus se doivent d'être transfrontaliers, innovants et durables, et avoir un budget compris entre 3000 et 80 000€. Les porteurs de projet doivent être dotés de la personnalité morale, être situés à l'intérieur du périmètre de l'Eurodistrict trinational de Bâle élargi (ETB, Département du Haut-Rhin et Canton du Jura) mais aussi dans le périmètre du programme Interreg IV Rhin Supérieur.



Weil-am-Rhein sur les rives du Rhin : journée de rencontre festive en 2012.

L'ETB aide les porteurs de projets, de la concrétisation de l'idée relative au projet (recherche de partenaires, instruction des demandes...), à l'accompagnement tout au long du projet.

Les objectifs :

- Créer un fonds permettant de financer des microprojets transfrontaliers
- Encourager la population locale des trois pays à échanger et à se rencontrer
- Contribuer au développement du sentiment d'appartenance à un territoire trinational au sein de la population

Photo : Groupe d'enfants scolarisés à Huningue et

Programme européen (co-financement) : Interreg IVA - Rhin supérieur

Coût total : 600 000 €

Subventions européennes : 200 000 €

Contact : Déborah Benayoun, chargée de projet à l'ETB, +33 (0)3 89 67 06 77, microprojets@eurodistrictbasel.eu

Site Internet : <http://www.eurodistrictbasel.eu/fr/projets/microprojets.html>

⁷ Canton de Bâle Ville, Canton de Bâle-Campagne, Canton Soleure, Canton Argovie, Landkreis Lörrach, Ville de Rheinfelden, Ville de Lörrach, Ville de Wehl am Rhein, Gemeinde Efringen-Kirchen, Gemeinde Grenzach-Wyhlen, Gemeinde Inzlingen, Gemeinde Schwörstadt, Ville de Wehr, Ville de Bad Säckingen, Gemeindeverwaltungverband Schönai im Schwarzwald, Gemeinde Bad Bellingen, Gemeinde Binzen, Gemeinde Schliengen, Communauté de communes des Trois Frontières, Communauté de communes de la Porte de Sundgau, Communauté de communes du Pays de Sierentz, Département du Haut-Rhin, Ville de Huningue, Ville de Saint-Louis.

Marathon de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

Frontière : France-Belgique, Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

Ce marathon transfrontalier, organisé chaque année en octobre par un partenariat franco-allemand entre les associations de courses de Strasbourg et de Kehl, traverse le Rhin et passe régulièrement par des lieux symboliques de l'Eurodistrict : le Jardin des Deux-Rives, le pont Pierre Pflimlin ou encore la passerelle Mimram.

Cette course vise à **construire une Europe sans frontières et à démontrer le dynamisme des régions transfrontalières**. Elle a l'ambition de devenir l'une des grandes courses parmi les championnats européens.

Le marathon de l'Eurodistrict a été conçu comme un symbole d'amitié entre les peuples : traverser la frontière, lieu de coordination des relais pour les coureurs comme pour les secours ou lieu de passage sur des ponts nivelés, est alors source d'efforts.

En 2014, le marathon s'est inscrit dans une **démarche économique, sociale et environnementale**. Economique, parce que la course utilise et valorise l'eau strasbourgeoise sur l'ensemble du parcours. Sociale, parce qu'elle inclut des actions de sensibilisation au développement durable dans le Village Marathon mobilisant 800 bénévoles. Environnementale avec notamment l'installation de points de tri sélectif et l'utilisation de véhicules électriques en Auto'Partage. De plus, en partenariat avec l'ADEME et l'association ZONE 51 l'organisation du marathon a été l'objet d'un bilan carbone.



Pour sa 3^{ème} édition en octobre 2014, plus de 2000 coureurs venant d'Alsace, du Pays de Bade, de Suisse et d'ailleurs ont participé aux différentes courses (Ekiden, Duo, Marathon). L'édition 2015 est actuellement en préparation.

Partenaires :

- Strasbourg Communauté Urbaine
- Kehl Marketing
- Région Alsace
- Ville de Ostwald
- Ville d'Illkirch-Graffenstaden
- Ville d'Eschau

Contact :

Association des Courses de Strasbourg-Europe
19, rue des couples - 67000 STRASBOURG
Tél. 03 88 31 83 86

Site Internet : <http://www.marathonstrasbourg.eu/>

VisitEuroMetropolis

Frontière : France-Belgique, Eurométropole Lille-Kortrijk-Courtrai



Visiteureurometropolis est un site Internet qui a été créé dans le cadre du programme Interreg IVA France/Wallonie/Vlaanderen. Il met en valeur, via une plateforme commune, le patrimoine culturel et touristique transfrontalier de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai.

C'est le 1er site web qui rassemble l'offre touristique et de loisirs complémentaire à l'échelle de l'Eurométropole. Il permet aux touristes d'organiser un séjour dans l'Eurométropole : idées de parcours thématiques, offres d'hébergements, sites touristiques incontournables. L'Eurométropole constitue une destination originale où l'on parle français et néerlandais, où le territoire transfrontalier franco-belge se dévoile aux visiteurs à travers la réalité partagée d'une histoire, d'un vécu au-delà de

la frontière et de coopérations actives.

Les objectifs :

- Mettre en valeur le patrimoine touristique des 3 grandes villes de l'Eurométropole
- Mettre en réseau les acteurs pour attirer et retenir les touristes plus longtemps
- Faire coopérer les acteurs du tourisme (coopération et non compétition)

Partenaires :

- Intercommunale de développement économique (chef de file)
- Lille Métropole Communauté Urbaine
- Office du Tourisme de Lille
- Westtoer
- Toerisme Leiestreek
- Agence Transfrontalière de l'Eurométropole

Programme européen (co-financement) : Interreg IVA France / Wallonie / Vlaanderen

Coût total : 1 352 413 €

Subventions européennes : 682 663 €



Contact :

Agence de l'Eurométropole, Casinoplein 10 - 8500 Courtrai - Belgique
Séverine Flahault, Adjointe du Directeur, Responsable Coordination et Communication,
+32 562 31 108 - severine.flahault@eurometropolis.eu

Site Internet : <http://www.visiteurometropolis.eu>