

Centre rhénan d'entraînement à la maîtrise des risques fluviaux (CRERF) Fin des travaux et réception du centre de formation flottant des sapeurs-pompiers



Mardi 16 septembre 2014, le service départemental d'incendie et de secours du Bas-Rhin et les partenaires co-financeurs allemands et français du centre de formation consacré aux risques fluviaux ont procédé, à Mannheim en Allemagne, à la réception technique du projet destiné aux sapeurs-pompiers.

Établi sur une ancienne péniche-tanker de 1500 m² amarrée sur le Rhin, le centre rhénan d'entraînement à la maîtrise des risques fluviaux (CRERF) offre des possibilités de formation très variées tant pratiques que théoriques. Le président du service départemental d'incendie et de secours du Bas-Rhin (SDIS 67), Guy-Dominique Kennel, a souhaité, en sa qualité de maître d'ouvrage, propriétaire et gestionnaire du CRERF, présenter les installations aux partenaires co-financeurs avant sa mise en service.

L'intérêt des voies de navigation intérieures – notamment pour le transport de marchandises – est toujours plus important. Cette réalité soumet les services de secours à de nouvelles exigences en termes d'intervention, et donc de formation, auxquelles le CRERF devrait être en mesure d'apporter les premières réponses.

En effet, ce centre a pour vocation de rehausser le niveau de sécurité sur le Rhin, en enseignant les techniques de lutte face aux différents risques fluviaux (avaries de bateaux, risque chimique lié au transport de matières dangereuses, feux de bateaux...). Cependant, il propose également des formations plus classiques car doté d'un parcours avec ARI (appareil respiratoire isolant) permettant aux sapeurs-pompiers de s'entraîner à évoluer dans les fumées, ainsi que d'une structure fonctionnant sur feux de gaz.

Ce nouvel outil est un projet pilote à l'échelle européenne. Il est le fruit de la coopération entre les services d'incendie et de secours du Bas-Rhin, du Haut-Rhin, des Länder du Bade-Wurtemberg et de Rhénanie-Palatinat. La Suisse ainsi que le Land de Hesse ont également apporté leur soutien technique au sein du groupe de projet.

Les représentants des territoires précités ainsi que ceux de la région Alsace et du port Autonome de Strasbourg, tous cofinanceurs, ont ainsi pu constater le résultat de ce projet transfrontalier d'ampleur lancé en 2012 et soutenu par l'Union européenne via le programme INTERREG IV Rhin Supérieur.

Du côté allemand, le Ministre de l'Intérieur du Bade-Wurtemberg, Reinhold Gall ainsi que son homologue de Rhénanie-Palatinat, Roger Lewentz, se félicitent qu'à travers le CRERF ait été réalisé un centre de formation pilote n'ayant pas d'équivalent à l'échelle européenne dans le domaine de la lutte contre les risques sur le Rhin. Tous deux remercient explicitement les responsables du SDIS du Bas-Rhin pour leur engagement dans le cadre de la transformation de la péniche en un centre de formation itinérant, ainsi que pour leur coopération collégiale. Ils sont persuadés qu'à travers ce centre la coopération entre services d'incendie allemands et français revêtira une toute nouvelle qualité.

Pas moins de six simulateurs ont été conçus pour permettre aux stagiaires d'être confrontés aux risques dans des conditions aussi proches que possible de la réalité :

- le simulateur voie d'eau et bassin de tombée à l'eau ;
- le simulateur container instable;
- le simulateur feu de propane ;
- le simulateur tanker;
- le simulateur de chute dans un compartiment à grains ;
- le parcours ARI (appareil respiratoire isolant).

La gestion administrative et technique du CRERF sera assurée par le SDIS 67 en sa qualité de propriétaire. Le planning prévisionnel des formations prévoit un quota d'utilisation à disposition du Bade-Wurtemberg de 69 jours répartis sur les trois sites, 35 jours pour la Rhénanie-Palatinat, 32 jours pour le SDIS 68 et 64 jours pour le SDIS 67. Ce centre de formation pourra également accueillir des utilisateurs tiers.

Les demandes de formation enregistrées par le CRERF sont déjà significatives. Ainsi, ce centre devrait permettre de former de nombreux sapeurs-pompiers allemands, français et suisses.

L'organisation des formations transfrontalières se déroulera successivement sur trois sites portuaires situés le long du Rhin :

- le Mühlhahfen de Mannheim (Bade-Wurtemberg, Allemagne) ;
- le port Autonome de Strasbourg (France) ;
- le port Île Napoléon à Mulhouse-Illzach (France).

Actuellement, le centre de formation CRERF se trouve au début de sa période de rodage avec mise en œuvre des tests sur simulateurs. Une fois cette période passée, les partenaires cofinanceurs projettent d'organiser ensemble des actions de communication à l'attention d'un public de spécialistes au cours desquelles les capacités de ce nouvel outil de formation leurs seront présentées en détail.

Les premières formations débuteront dès cet automne à Mannheim où le CRERF se trouve actuellement est déjà mis à disposition des partenaires.

Au printemps 2015, le CRERF quittera l'Allemagne pour rejoindre le port Autonome de Strasbourg. C'est là qu'aura lieu son inauguration.



Risque chimique
Chemische Risiken



**Abordage du navire depuis le fleuve
Aufsteigen auf das Schiff durch die Wasserstrasse**



**Maison à feux gaz
Gasbefeuerte Brandübungsanlage**



**Pose de barrage
Ausbreitung einer Sperre**



**Simulateur voie d'eau
Wassereinbruchssimulator**