

Mulhouse-Bâle aura sa navette



S. Lucas

Dans les années à venir, les TER 200 desserviront l'Euroairport, implanté près de Saint-Louis.

La liaison ferroviaire de l'euroAirport se précise et est envisagée pour l'horizon 2025-2030. Les autorités suisses et françaises viennent de se mettre d'accord sur la future offre de la desserte de l'aéroport Bâle-Mulhouse-Fribourg, appelé communément EuroAirport. Une déviation d'environ 6 km sera créée entre les gares de Saint-Louis et Bartenheim. Les TER 200 Strasbourg - Bâle y marqueront un arrêt, ainsi qu'à Saint-Louis. Ce projet annonce également le retour de trains suisse à Mulhouse puisque la S-2 venant de Liestal y desservira toutes les gares du parcours, tandis que la S-4 venant de Laufen et Aesch trouvera son terminus à l'euroAirport. Toutes ces lignes passées par Bâle CFF, le point névralgique des trains dans ce

canton, Bâle Badischer, la gare allemande, ne sera pas pour autant exclue grâce à la Herzstück Basel, inscrite dans le projet Trieno du RER trinational de Bâle pour 2030-2035. Les travaux de la desserte, qui ne débuteront pas avant 2020, sont chiffrés à plus de 220 millions d'euros et cofinancé par les trois pays. C'est à cette même période que débuteront les travaux de prolongement de la ligne 3 du BVB (inauguré jusqu'à la gare de Saint-Louis le 9 décembre dernier) vers l'euroAirport. La nouvelle liaison ferroviaire, directe, facilitera considérablement les échanges entre Bâle, Saint-Louis, Mulhouse et l'euroAirport, dont le nombre de vols et de passagers ne fait que croître au fil des ans. 7,3 millions de voyageurs se sont rendus à l'euroAirport en 2016.

S. Lucas

Le SOB commande du matériel pour le Gothard



SOB/SP

11 automotrices Stadler vont assurer à partir de 2020 des liaisons Bâle/Zurich - Locarno/Lugano par le Gothard.

Le SOB a commandé 11 rames automotrices électriques - il s'agit d'une levée d'options figurant au marché VAE de 2016 - à Stadler. Elles lui permettront d'assurer dès 2020, dans le cadre de son partenariat avec les CFF, les liaisons Bâle/Zurich - Locarno/

Lugano par la ligne historique du Gothard. Les moyens requis par l'exploitation en 2021, toujours selon les mêmes modalités, de la liaison Berne - Coire via Pfäffikon et Ziegelbrücke doivent être décidés en seconde étape.

S. M.

Alstom majoritaire dans sa coentreprise kazakhe



Alstom/SP

Les locomotives de fret sont maintenant entièrement assemblées dans l'usine EKZ au Kazakhstan.

Alstom a signé fin 2017 un accord avec la société ferroviaire nationale kazakhe (KTZ) pour l'acquisition de ses 25 % de parts dans la coentreprise. La société détiendra ainsi 75 % des parts de la coentreprise. Alstom a fait ses premiers pas sur le marché ferroviaire au Kazakhstan en juin 2010 aux côtés de son partenaire russe Transmashholding (TMH), à l'occasion de la pose de la première pierre du site EKZ, qui abrite la construction des locomotives pour le réseau kazakh. La coentre-

prise était détenue par Alstom (25 %), TMH (25 %) et Kazakh Railways (50 %). Alstom, EKZ, TMH et KTZ ont signé un contrat pour la fourniture de 200 locomotives Prima T 8 (KZ 8 A) et 95 Prima M 4 (KZ 4 A). L'usine a été inaugurée en 2012. En 2016, Alstom a acquis 25 % de parts supplémentaires dans la coentreprise. Les locomotives de fret sont maintenant entièrement assemblées chez EKZ et l'assemblage complet des locomotives passagers commence début 2018.

R. P.

Des systèmes de traction Alstom sur le métro automatique de Chengdu



Alstom/SP

200 voitures seront équipées du système de traction OptOnix sur la ligne 9 du métro de Chengdu.

Alstom et ses coentreprises en Chine (Satee, Casco) ont remporté deux contrats auprès de Chengdu Railway Corp. Ltd. pour la fourniture de systèmes de traction OptOnix pour 200 voitures de métro, ainsi qu'un système de signalisation CBTC Urbalis pour l'intégralité de la ligne 9 phase 1 du métro de Chengdu, la première ligne de métro sans conducteur de la ville. Les deux contrats s'élèvent

à environ 64 millions d'euros au total. La mise en service commerciale de la ligne est prévue pour la fin de l'année 2020.

Lors de son ouverture, la ligne 9 phase 1 de Chengdu mesurera près de 22 km de long et desservira 11 stations. Elle reliera le quartier des affaires de la ville (au sud-est) à la gare ferroviaire ouest, au nord-ouest.

R. P.