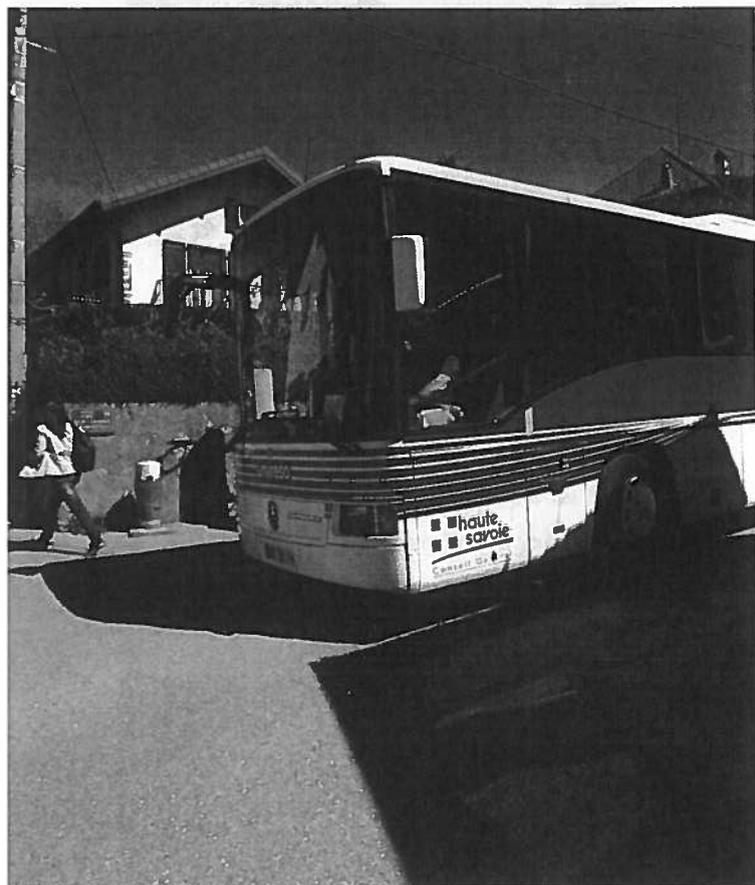


Lignes de cars transfrontaliers : le chaos !



De nouveaux horaires et tarifications ont été décidés par le Groupement Local de Coopération Transfrontalière (GLCT) en accord avec les autorités genevoises. Le but de ces modifications est d'inciter les usagers à utiliser en périphérie la future liaison CEVA avec le Léman Express ou le réseau TPG pour regagner le centre-ville de Genève.

Sans communication préalable auprès des associations qui n'ont évidemment pas pu discuter, ni relayer ces nouvelles dispositions à temps, les usagers subissent depuis, nombre de désagréments.

Ces changements concernent les lignes T71 (Évian-Genève), T72 (Annecy-Cruseilles-St Julien, Genève), T73 (Annecy-La Roche s/ Foron-Genève), T74 (Chamonix-St Gervais-Genève).

Le GTE a entamé avec le GLCT une renégociation sur les points suivants :

- **Communication des nouveaux horaires** : les nouveaux horaires n'avaient pas été distribués et étaient consultables uniquement sur certains sites notamment celui du GTE.

- **Tarification et modalités des abonnements** : les coûts des abonnements sont plus chers jusqu'à 50% selon les cas pour les trajets domicile / travail. En résumé, les tarifs ont augmenté pour tout le monde et les pourcentages d'augmentation ne sont pas les mêmes selon les lignes et les profils d'utilisateurs (temps pleins / temps partiels / abonnements TPG zone 84 ou 81), les paiements des abonnements des cartes Alpy ne tenant pas compte des périodes de vacances.
- **Itinéraires** : des changements d'itinéraires sur les terminus de Genève et celui de l'aéroport obligent les usagers à reprendre un abonnement TPG, occasionnant également des durées importantes de trajets.
- **Surcoût du prix du billet à Genève** : sauf abonnement, les destinations vers l'aéroport sont taxées à 10,50€, ceci pour l'achat d'un billet à l'unité, d'un aller/retour et d'un carnet de 10 trajets.
- **Surcoût du billet à l'unité** : plus 20% d'augmentation pour un billet à l'unité acheté auprès du chauffeur, pour inciter les usagers à prendre un abonnement.
- **Absence de cars** : des cars attendus en vain sur la base des nouveaux horaires.
- **Confort** : des cars inadaptés aux longs trajets et inconfortables. Certains véhicules sont non chauffés en hiver et non climatisés l'été.

La conséquence immédiate de ces dysfonctionnements a été la création et la mobilisation forte d'un « collectif des usagers mécontents » dont des membres de la commission Transports du GTE font partie. Les négociations sont en cours pour remédier rapidement à tous ces problèmes et pour que la mise en œuvre des transports en commun soit enfin à la hauteur des attentes des usagers.

Des réunions de travail sont prévues. Organisées par le Conseil Départemental de la Haute-Savoie, le Groupement local de coopération transfrontalière - GLCT et le « Collectif des usagers mécontents », ces réunions seront l'occasion de redéfinir horaires et tarifs de ces lignes.

La commission Transports du GTE participe aux réunions. Nous avons besoin de vous et de votre contribution d'idées et suggestions pour faire avancer ce dossier. Vous pouvez adresser vos propositions et témoignages aux adresses email suivantes, selon votre ligne de prédilection :

- collectifusagerst71@gmail.com
- collectifusagerst72@gmail.com
- collectifusagerst73@gmail.com
- collectifusagerst74@gmail.com

Si vous êtes adhérent du GTE et que vous avez envie de vous engager davantage en faveur de la mobilité transfrontalière, rejoignez notre commission Transports !