



L'impact potentiel du Brexit pour la Côte d'Opale

Contribution au forum de la MOT, Août 2018

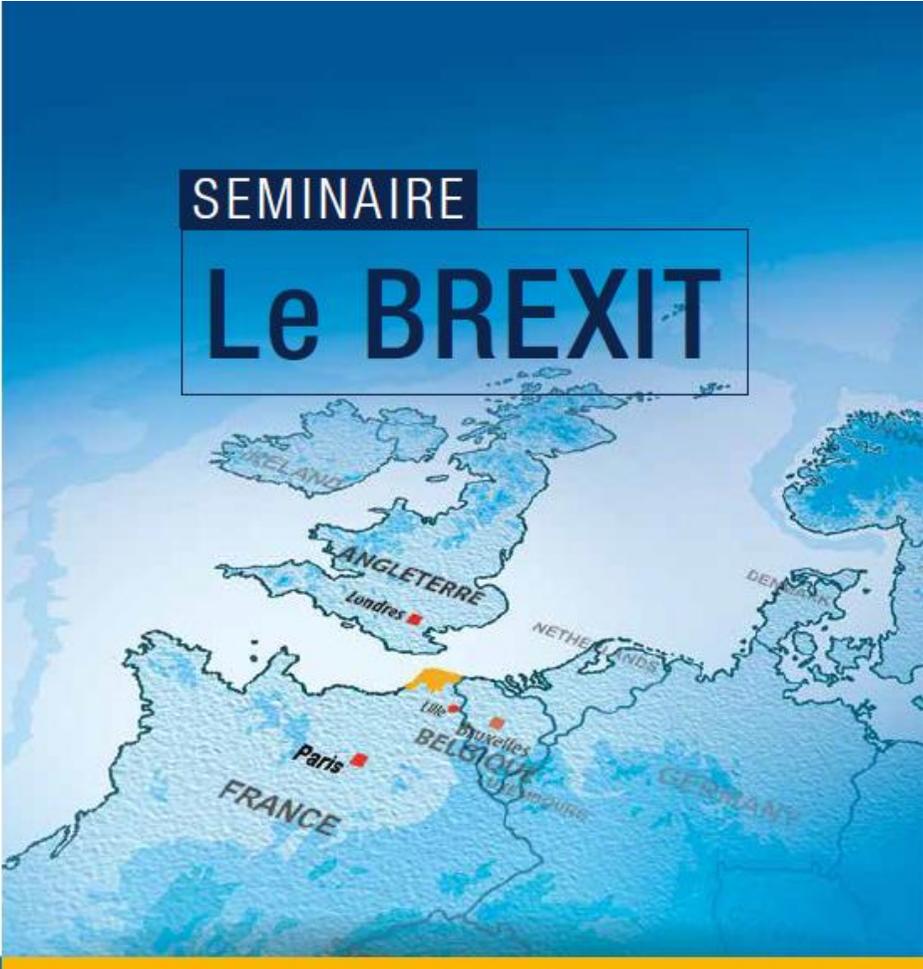
Le Pôle Métropolitain de la Côte d'Opale se montre particulièrement vigilant quant à l'impact potentiel du Brexit sur son territoire. En effet, la position géographique de notre littoral en fait un point de passage stratégique entre le Royaume-Uni et l'Europe puisqu'il s'étend de Berck à Dunkerque en passant par Boulogne-sur-Mer, Calais et Saint-Omer.

Nous disposons d'une double frontière à la fois maritime et terrestre avec le Royaume-Uni et la Belgique, ce qui nous permet de bénéficier d'une position stratégique au cœur d'un des détroits les plus fréquentés du monde. Cette spécificité fait de la Côte d'Opale un point d'échange et de passage privilégié avec le Royaume-Uni, ce qui la rend particulièrement dépendante pour le commerce et le tourisme. C'est pourquoi notre territoire s'inquiète des conséquences du Brexit pour son développement et son attractivité futur, qui risquerait d'être fortement impacté par cet évènement inédit aux conséquences incertaines qu'est le Brexit.

C'est pourquoi le Pôle Métropolitain de la Côte d'Opale a décidé de réaliser un séminaire à ce sujet le 10 avril 2018 à Dunkerque, dont voici le programme :



Conception et réalisation - Direction de la Communication et du Numérique - CUD



Pôle Métropolitain de la Côte d'Opale

Hôtel Communautaire
Pertuis de la Marine
BP 85530
59386 Dunkerque Cedex 1
Tel. 03 28 51 92 35

www.pm-cote-opale.fr

La Côte d'Opale est le territoire le plus proche du Royaume Uni.

Les négociations entre le Royaume Uni et l'Union Européenne se poursuivent, mais quelles opportunités et quelles menaces pour notre territoire ?



Programme

9 h 30

Accueil café

10 h 00

Ouverture du Séminaire par **Patrice VERGRIETE**, Président du Pôle Métropolitain de la Côte d'Opale

Introduction

Frédéric CUVILLIER, Ancien Ministre, 1^{er} Vice-Président en charge du Brexit

Présentation

Le processus du Brexit : où en sommes-nous ?

par **Jean-Marc JOAN**, consultant, Maître de Conférences à l'ULCO

10 h 30

1^{ère} table ronde animée par **Frédéric CUVILLIER**

Le détroit point de passage important des échanges :

Introduction

Le Détroit dans le contexte du Brexit par **Jean-Marc JOAN**

- Monsieur Jean Marc PUISSESSEAU, Président de la Société d'Exploitation des Ports du Détroit
- Monsieur Jean Alexis SOUVRAS, Directeur des affaires publiques du groupe Eurotunnel
- Monsieur Daniel DESCHODT, Directeur Commercial du Grand Port Maritime de Dunkerque
- Monsieur David SAGNARD, Président de la FNTR
- Madame Frédérique DURAND, Administratrice des douanes

11 h 15

2^{ème} table ronde animée par **Daniel FASQUELLE**

Les effets attendus sur le plan économique :

Introduction

Le Brexit par l'exemple de l'automobile par **Jean-Marc JOAN**

- Madame Sylvie DUCHASSAING, Directrice des Etudes de la CRCI
- Monsieur François LAVALLEE, Président de la CCI Littoral Hauts de France
- Monsieur François DUTRIEZ, Directeur Général Adjoint, Nord France INVEST

11 h 50

3^{ème} table ronde animée par **Patrice VERGRIETE**

Les effets sur les relations transfrontalières :

- Monsieur Carl VETTERS, Vice-Président en charge des Relations Internationales de l'ULCO
- Monsieur Thomas J POMMERA, Caisse des dépôts Paris
- Monsieur Romain NIVELLE, Directeur de la Mission de la Région des Hauts-de-France auprès de l'Union européenne

12 h 20

Conclusion

Patrice VERGRIETE, Président du Pôle Métropolitain de la Côte d'Opale

Cocktail déjeunatoire

Patrice VERGRIETE
Président du Pôle Métropolitain
de la Côte d'Opale

Frédéric CUVILLIER
1^{er} Vice-Président
en charge du Brexit

vous invitent à participer au
séminaire sur le Brexit

le mardi 10 avril 2018
à 10 h 00

au Kursaal de Dunkerque
Salle Jean-Bart

Veillez indiquer votre présence par mail
contact@pm-cote-opale.fr
ou par téléphone au 03 28 51 92 35

Ce séminaire a permis aux élus et techniciens du territoire de prendre conscience des problématiques qui se posent aujourd'hui. Ainsi, de nombreux sujets s'avèrent préoccupants, en particulier en ce qui concerne le trafic transmanche. C'est d'ailleurs le cas actuellement avec l'orientation de la Commission Européenne d'exclure les ports français du trafic de fret irlandais.

Cependant, il s'avère encore difficile de savoir aujourd'hui où en sont les négociations. Nous restons donc attentifs à l'évolution de la situation.

Ressources complémentaires

- Lien vers les présentations projetées lors du séminaire Brexit du 10 avril 2018 : <http://www.pm-cote-opale.fr/actus/retour-sur/>

- Articles de presse sur le séminaire Brexit du 10 avril 2018 :

- *Quels effets du Brexit sur la Côte d'Opale ? La Voix du Nord*, 11/04/18 : <http://www.lavoixdunord.fr/356001/article/2018-04-11/quels-effets-du-brexit-sur-la-cote-d-opale>

- *Pour David Sagnard, avec le Brexit « on va droit dans le mur »*, Nord Littoral, 12/04/18 : <http://www.nordlittoral.fr/79741/article/2018-04-12/pour-david-sagnard-avec-le-brexit-va-droit-dans-le-mur-qu-en-pensez-vous>

- Articles de presse sur le fret irlandais :

- *Brexit : l'Europe évince le port de Calais du fret irlandais*, Nord Littoral, 08/08/2018 : <http://www.nordlittoral.fr/97341/article/2018-08-08/brexit-l-europe-evince-le-port-du-calais-du-fret-irlandais>

- *Dunkerque : le fret irlandais ne passe plus par le port*, Le Phare Dunkerquois, 17/08/2018 : <http://www.lepharedunkerquois.fr/dunkerque/dunkerque-le-fret-irlandais-ne-passe-plus-par-le-port-ia683b0n260223>