

Les transports collectifs transfrontaliers de voyageurs

Les transports collectifs transfrontaliers urbains et interurbains de voyageurs représentent un facteur important du processus d'intégration européenne. Placés au cœur de la réalité quotidienne des échanges dans les bassins de vie transfrontaliers, ils encouragent la mobilité des habitants et limitent, sur de nombreuses frontières, la saturation des infrastructures routières. Ils sont constitutifs, par la multiplication des échanges qu'ils entraînent, de la création de projets de territoires transfrontaliers.

Cependant, l'offre de transports transfrontaliers est encore faible en Europe. Son développement se heurte à d'importantes difficultés techniques, juridiques et organisationnelles : réglementations différentes de part et d'autre des frontières, différences techniques des systèmes, grande diversité des niveaux de compétences des autorités organisatrices des transports, orientation nationale des réseaux etc. Des évolutions législatives, nationales et communautaires, sont nécessaires pour faire évoluer ce cadre et pour permettre, notamment dans les agglomérations transfrontalières, la constitution de réseaux de transports transfrontaliers intégrés et intermodaux, bénéficiant bientôt de futures autorités organisatrices transfrontalières de transports.

Un autre problème concerne la faiblesse de l'observation et de la connaissance des déplacements sur les territoires transfrontaliers. Les données statistiques, la lourdeur et le coût des "enquêtes ménages" transfrontalières, nuisent profondément à la conduite d'une politique de développement et à une planification efficace des infrastructures transfrontalières. Il conviendrait ainsi d'« institutionnaliser » l'observation statistique transfrontalière, qui pourrait passer par la mise en réseau des offices statistiques nationaux.

Dans un contexte européen qui promeut la mobilité et l'ouverture des frontières, mais aussi dans le cadre de l'ouverture à la concurrence du marché européen des transports ferroviaires, il est donc urgent de faire reconnaître, entre droit national et communautaire, l'existence, la spécificité et les enjeux des transports collectifs transfrontaliers.

Au sein de l'atlas, cette thématique fait l'objet de trois nouvelles cartes qui actualisent et s'ajoutent aux cartes par agglomération transfrontalière de la version précédente de l'ouvrage, dont certaines (PED-Thionville/Mulhouse-Bâle et Genève) ont été mises à jour.

La première est consacrée aux modes, à la fréquentation et aux motifs de déplacements pour chaque axe transfrontalier de voyageurs. La deuxième carte fait le point sur la répartition « véhicules poids lourds/véhicules légers » sur chaque axe routier transfrontalier entre la France et ses pays voisins. Enfin, la troisième carte recense l'ensemble des lignes ferroviaires transfrontalières de voyageurs en détaillant la fréquence et la fréquentation sur chaque desserte. Les cartes suivantes présentent la situation des transports transfrontaliers au sein de chacune des agglomérations transfrontalières.